

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LA ELABORACIÓN DEL POA 2010

API	LÁZARO CÁRDENAS, S.A DE C.V.
VIGENCIA	2010
RESPONSABLE	LIC. EDGAR A. REYES GONZALEZ.- GERENTE DE PLANEACIÓN ING. ISAAC D. GUTIERREZ SANTIAGO.- SUBGERENTE DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO COMERCIAL
CORREO ELECTRÓNICO Y TELÉFONO DEL RESPONSABLE	gplaneacion@puertolazarocardenas.com.mx 01 753 533 0700 Ext. 148 sgcomercial@puertolazarocardenas.com.mx 01 753 533 0700 Ext. 146

II.2.1 Cumplimiento del POA del año anterior

Diagnóstico de la situación portuaria

Avances logrados

▪ Movimiento portuario

Al cierre del ejercicio del 2009, el arribo de embarcaciones se incrementó en 6% comparado con el mismo periodo del 2008, al arribar 1,233 contra 1,158 y un **crecimiento del 11%** con relación a los arribos programados, de las cuales 1,062 son de carga Comercial y 171 buques petroleros.

▪ Carga manejada

Los principales movimientos por tipo de carga y tráfico que se manejaron en el puerto en el periodo enero – diciembre del 2009, se describen a continuación:

Al observar la tendencia de las cargas, este año fue para la Carga General (exportaciones de productos siderúrgicos, planchón, varilla y alambrón) en este puerto, como el peor año en lo que a volumen de carga se refiere en este rubro. Por otra parte, el Granel Mineral a pesar de la gran reducción en las importaciones para el sector metalúrgico, que va ligado a la elaboración de la Carga General (planchón y productos terminados), no ha repercutido a raíz de la adjudicación de un contrato por una cantidad sobresaliente de suministro de carbón para la CFE.

Altura (importación y exportación)

• Carga de importación.

Durante el ejercicio del 2009 se movilizaron por el puerto 10,697.18 miles de toneladas, **2% superior** a lo manejado en el mismo periodo del año anterior. Respecto a lo programado el manejo de carga fue similar, teniéndose una diferencia positiva de 22.52 miles de toneladas en el 2009.

• Carga de exportación.

En el periodo enero – diciembre del 2009 se movilizaron 4,686.64 miles de toneladas, 5% por abajo de lo manejado el año anterior, esto a consecuencia del impacto por la caída del precio del acero a nivel mundial, por lo que se presentó una reducción por la poca demanda de los productos de la industria del acero como es el planchón, varilla y alambrón. Sin embargo se registro un crecimiento del 38% con relación a lo programado, esto por el aumento en la carga contenerizada, los embarques de fertilizantes de SADCOM de occidente y combustóleo de los hidrocarburos.

• Carga de cabotaje.

La carga de cabotaje en este ejercicio, registro 5,803.59 miles de toneladas, 6% por arriba de lo manejado en el ejercicio anterior y 32% por arriba a lo estimado en el POA, esto motivado por el incremento en la recepción de diesel para Pemex y de roca fosfórica de San Juan de la Costa, B.C.S., para la industria de los fertilizantes (Sadcom de occidente).

▪ Tonelaje operado.

De acuerdo con la información obtenida de nuestros principales usuarios y la tendencia observada en el movimiento de mercancías, se elaboró el pronóstico global de carga para el periodo enero – diciembre 2009, conformándose el POA, estimándose operar 18,485.30 miles de toneladas, teniendo un incremento del 15%, al manejar un total 21,187.41 miles de toneladas, lo anterior se debe principalmente al incremento en el movimiento de granel mineral (carbón y roca fosfórica así como exportaciones de fertilizantes), carga contenerizada y fluidos petroleros.

▪ Número de contenedores.

Actualmente están arribando embarques con carga contenerizada de las líneas navieras MAERSK SEALAND, APL, HAPAG-LLOYD, HAMBURG SUD, COSCO, EVERGREEN Y CSAV con escala regular en el puerto, por lo que en este cierre del se operaron **591,467** TEUS, lo que representa un **crecimiento del 13%** (66,676 TEUS) respecto al

mismo periodo del 2008. Siendo el único puerto con tendencia positiva del Sistema Portuario Nacional, además de superar en el movimiento de TEU'S al puerto de Veracruz. Con relación a lo programado se dio una diferencia menor del 2% (11,090 TEUS).

Por otra parte, el crecimiento del movimiento de contenedores TEUS se mantuvo durante este ejercicio con relación al año 2008, lo que demuestra que el sistema multimodal del puerto, ya es factor importante en el crecimiento económico de este puerto, y se augura que en corto plazo se transformará en una actividad central en dicho desarrollo, aunado a su eficiencia operativa y competitiva e indiscutible posición geográfica.

- **Vehículos.**

En este ejercicio del 2009, se recibieron 48,737 vehículos automotores de importación y exportación, siendo un 41% por abajo de lo programado y un 57% por debajo de lo operado en el mismo periodo del 2008. Esto a que la industria mexicana sufrió un brusco descenso de sus ventas tanto internas como para el exterior, debido a la crisis financiera mundial. Esto se debe por una parte a que GM por logística exporto vía ferrocarril de Guanajuato a USA y por otra parte la situación económica del país impacto en el movimiento de de este tipo de carga por el puerto.

- **Productividad**

Los estándares por tipo de carga en el periodo enero – diciembre del 2009 contenidos en el POA, estuvieron por encima de lo programado en los rubros de carga general, granel mineral, agrícola y fluidos tanto petroleros como otros fluidos, excepto mecanizado ligero, contenedores y granel agrícola. Los estándares por tipo de carga contenidos en el POA 2009, fueron superados en los siguientes rubros: carga general, granel mineral mecanizado ligero y semimecanizado, granel agrícola, otros fluidos, fluidos de baja densidad y vehículos, excepto contenedores y granel mineral mecanizado pesado.

Análisis de los rendimientos negativos

En carga contenerizada, presentan un decremento de hasta 14%, esto tomando en cuenta que se incremento la operación de contenedores, ya que se dio un aumento considerable de arribos de buques, de tal manera que debido a las características de los buques, cantidad de contenedores a descargar o cargar, los planes de estiba y de las grúas nuevas Post-Panamax, se está haciendo un análisis para determinar las medidas que se deben tomar para obtener mejores rendimientos.

En granel mineral mecanizado pesado que se opera en la terminal metales y minerales, se registro un decremento del 2% debido a esto a consecuencia del Paro Laboral (HUELGA) de la empresa ARCELOR MITTAL, ya que la descarga se realizo en los patios del exterior de la planta. Este rendimiento no es imputable al operador, por lo ya mencionado.

Administración

Como resultado de clima laboral, en el 2008 se logró un 84% de nivel de satisfacción promedio, lo que con respecto a la meta de 85%, nos representa un 98% de cumplimiento, cerrando en el 2009 con un 100% de acuerdo a lo programado; integrando un equipo que se sienta parte esencial de una comunidad en un ambiente armónico.

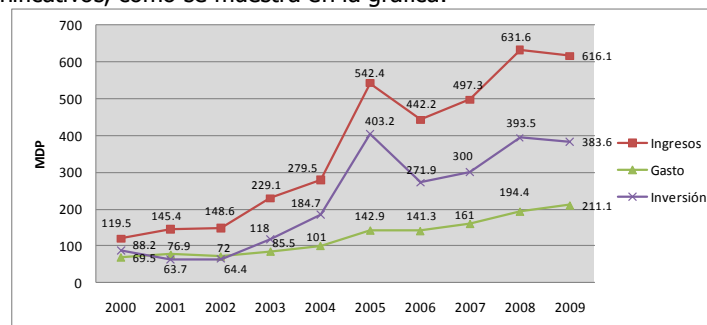
Al cierre del 2009 se logró un 99% de cumplimiento del programa de capacitación anual, con respecto al 2008 de un 83%, obteniéndose como resultado un equipo humano que cuente con las habilidades, conocimientos y experiencias clave que permitan al puerto desarrollar y mantener su estrategia.

Finanzas

Durante el ejercicio 2009 se captaron \$616.1 millones de pesos, comparados con los \$590.2 millones programados, representa una variación mayor de \$25.9 millones, el 4.3%, esto debido principalmente al incremento en el arribo de embarcaciones en las Terminales de: Contenedores I y II, Fertilizantes, PEMEX, Terminal de Granel Agrícola, y la de Carbón, así como a la recuperación en el tercer trimestre de saldos a favor de IETU e ISR. Con los cuales se ejecuto un programa de inversión en obra pública, por \$383.6 millones, el cual se concluyo al 100 % con respecto a lo que se tenía programado.

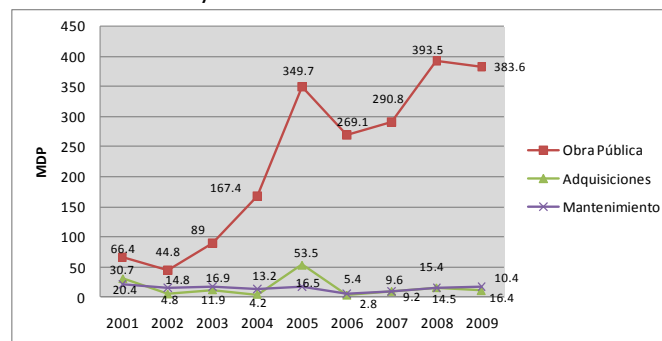
Por otra parte, los últimos cinco años han sido trascendentales para el puerto, pues se obtuvieron 6 clientes nuevos a través de cesiones, y no obstante que los resultados en números de clientes pudieran parecer bajos, los resultados por ingresos resultan más que significativos, como se muestra en la grafica:

Concepto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Ingresos	119.5	145.4	148.6	229.1	279.5	542.4	442.2	497.3	631.6	616.1
Gasto	69.5	76.9	72	85.5	101	142.9	141.3	161	194.4	211.1
Inversión	88.2	63.7	64.4	118	184.7	403.2	271.9	300	393.5	383.6



Gasto corriente de operación. Se refleja un ejercido de \$211,169.7 miles, que comparados con los \$192,899.3 miles programados, representa una variación mayor de \$18,270.4 miles, que representa el 9.5%, explicado por capítulo de gasto como sigue: **Servicios Personales**, subejercicio de \$3,431.7 representa el 9.8%, debido principalmente a que a mediados del mes de junio fueron autorizadas las plazas del Centro de Control de Tráfico Marítimo, mismas que antes de ser autorizadas no se encontraban ocupadas. **Materiales y Suministros**, subejercicio de \$831.3, que representa el 11.9%, esto se debió a que no se llevaron a cabo algunas adquisiciones que se tenían programadas de: material y útiles para el procesamiento de equipos y bienes informáticos, material eléctrico y electrónico y materiales complementarios. **Servicios Generales**, sobre ejercicio de \$22,533.4 miles, representa el 14.9%, se debe principalmente a que en el tercer trimestre del año se llevo a cabo el pago del predial de terrenos adquiridos a FONDEPORT por los ejercicios 2006 al 2009, así como: a pagos de mantenimientos necesarios de equipos de: Transporte, Circuito Cerrado de Televisión así como de Controles de Acceso del Puerto y a incrementos en contratos de mantenimiento y conservación de inmuebles.

Concepto	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Obra Pública	66.4	44.8	89	167.4	349.7	269.1	290.8	393.5	383.6
Adquisiciones	30.7	4.8	11.9	4.2	53.5	2.8	9.2	15.4	10.4
Mantenimiento	20.4	14.8	16.9	13.2	16.5	5.4	9.6	14.5	16.4



COMERCIALIZACIÓN

El año 2009 se caracterizo como un año de retos por la situación global a la que el puerto se tuvo que enfrentar, como resultados de agentes externos que tuvieron impacto de manera local.

Representó el 2009, una oportunidad para gestionar acciones que conllevaran al seguimiento de las actividades programadas para alcanzar los objetivos y metas planeadas de la Entidad, como resultado de la crisis económica y sus efectos colaterales, por lo que el puerto se vio en la necesidad de revirar sus esfuerzos hacia una estrategia de negocios que permitiera alcanzar las metas propuestas, considerando la reprogramación de las inversiones y proyectos de negocios para el año en comento.

Por lo anterior, la entidad centralizó sus esfuerzos en una estrategia de promoción directa de las ventajas competitivas del mismo a segmentos de mercado específico, iniciando una campaña de publicidad que inició con una nueva visión de negocios al llevar a cabo un Foro Comercial "Nuevas Alianzas Estratégicas de éxito" que permitió tener un alcance y contacto directo y personal del puerto con clientes y usuarios del puerto, marcando con eso el inicio de una nueva era para llevar a cabo los negocios portuarios.

A ese ejercicio, le siguieron actividades que permitieron reforzar estrategias con los clientes actuales del puerto, a través de análisis y estudios que permitieron mejorar los procesos internos de la entidad con los clientes actuales del puerto y de esta forma, crear sinergia para los clientes potenciales del puerto, teniendo como resultado, entre otros, el 85% de grado de satisfacción de los clientes actuales por el puerto, motivo por lo cual este año, se orientarán los esfuerzos con el propósito de mantener el mismo grado de satisfacción sin perder de vista las áreas de oportunidad para trabajar en puntos específicos.

Aunado a lo anterior, y como resultado de la promoción del puerto en diversos medios nacionales e internacionales, se tuvo como resultado el incremento de nuevos servicios en el puerto con la incursión de dos nuevas líneas navieras por el puerto y el aumento en las operaciones de las actuales líneas navieras por el puerto, entre las que figuran las líneas más importantes a nivel mundial.

De igual forma, cabe destacar que, aún y cuando no existió un incremento que se reflejara como positivo dadas las condiciones actuales de mercado, si existió crecimiento en las operaciones de los importadores y exportadores de los clientes que actualmente operan por el puerto, números que se reflejan en las cifras con los que cierra el puerto al final del ejercicio, reforzando así la solidez que forma parte ya del puerto del pacífico mexicano con mayor número de crecimiento en el Sistema Portuario Mexicano.

Por último, y en relación a uno de los objetivos claves del puerto "Mejorar la coordinación entre los actores, para consolidar a la comunidad portuaria", este año, una de las tareas estratégicas del puerto es reactivar los trabajos relativos a la Marca de Calidad del puerto, con el propósito no únicamente de difundir de los bondades de la marca, sino de posicionar al puerto como eficiente en el manejo de carga contenerizada.

Planeación

La Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas como miembro de la Fundación para la Calidad y la Competitividad del Estado de Michoacán, A.C. fomentó las practicas en materia de Calidad y Competitividad invitando a la comunidad portuaria al X Congreso Estatal de Competitividad y IV foro Pyme Estatal de Competitividad en donde presentó una conferencia magistral de implantación del Modelo Nacional para la Competitividad. Así mismo, durante la 15ª Conferencia de la Asia Pacific Quality Organization – APQO (Organización Asia Pacífico de Calidad) celebrada el día 07 de octubre de 2009, en la ciudad de México, el Puerto Lázaro Cárdenas fue galardonado con el Premio Internacional de Calidad Asia Pacífico 2009, durante la entrega de los reconocimientos el Director de la API de Lázaro Cárdenas presentó una ponencia sobre el modelo de Calidad practicado en dicha empresa enfocado a su respectivo sector de desarrollo, denominado: "La Competitividad como factor de Éxito". Como parte de la mejora continua que realiza la entidad y el cumplimiento a los objetivos establecidos. Los días 12 y 13 de octubre se llevó a cabo la decima cuarta auditoría interna cruzada programada, obteniéndose 02 no conformidades. Además, con el objeto de dar cumplimiento al artículo 7º de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y al Art. 8 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, la entidad pública en el sitio de internet, <http://www.puertolazarocardenas.com.mx/api/>, lo siguiente: Enlace al Instituto Federal de Acceso a la Información Pública, Enlace al Portal de Obligaciones y Transparencia de la Entidad y Enlace al Infomex. Así mismo se le dio seguimiento puntual a los 7 sistemas del Programa de Mejora de la gestión.

En lo concerniente al área de informática se desarrollaron las siguientes actividades: instalación de fibra óptica en la Isla de en medio para proporcionar los servicios de Voz, Datos y Video en la nueva estación remota de radar para el Centro de Control de Tráfico Marítimo. A través de este medio también se logró ampliar el ancho de banda para el sistema de Video vigilancia. Aunado a esto se le proporcionó mantenimiento mayor al enlace inalámbrico a través de infrarrojo (FSO) el cual comunica la isla de en medio con Isla del Cayacal en el Recinto portuario. Además se realizaron diferentes desarrollos para automatización de procesos en la entidad, principalmente en el área de Ingeniería y operaciones, dentro de los cuales se encuentran el MIC (Módulo Integral de Contratos) con el cual se logró disminuir los tiempos de la elaboración y revisión de estos. En el área de Operaciones se realizan mejoras al sistema actual SOP (Sistema de Operación Portuaria) agregando nuevas funcionalidades para la mejor operación del mismo, de igual forma se desarrolla un módulo para prestadores deservicios y una interfaz para información de entradas al recinto fiscalizado (VINS) de exportación. Se liberan los módulos del Sistema de Administración Portuaria (SIAP), Seguimiento a Clientes (CRM), Seguimiento de Contratos (SC) y Balance

Score Card (BSC) de igual forma se imparte capacitación para personal que opera estos módulos así como de nuevo ingreso, personal promovido o que por algún motivo cambiaron sus funciones dentro del mismo llevándose a cabo satisfactoriamente de Septiembre a Diciembre del 2009.

Ingeniería

En lo que concierne al área de ingeniería se presenta el seguimiento de los proyectos desarrollados durante el ejercicio 2009.

PROYECTO		MONTOS					AVANCE (%)	
No.	DESCRIPCIÓN	ORIGINAL AUT. APILAZ/DG/OLI-01/09	AUTORI. APILAZ/DG/OLI-04/09	PROGRAMADO	COMPROMETIDO	EJERCIDO	FINAN	FIS.
6 000 OBRA PUBLICA.- Obras públicas por contrato.								
K004 Proyectos de Infraestructura económica de puertos								
1	Casetas de control de acceso norte, sur y acceso principal.	1,500.0	1,500.0	1,500.0	1,668.6	1,500.0	100.0%	100%
2	Protección de márgenes playeras y en canales de navegación.	30,000.0	29,825.0	29,825.0	29,824.9	29,559.6	99.1%	100%
3	Dragado de canales de acceso, dársenas y canales interiores.	112,300.0	148,855.2	148,855.2	173,214.7	162,515.5	109.2%	100%
4	Construcción de Centro de Control de Emergencias	12,000.0	890.7	890.7	890.7	890.7	100.0%	100%
5	Servicios de infraestructura urbana e industrial en la Isla del Cayacal	7,000.0	11,592.9	11,592.9	12,940.9	12,852.9	110.9%	100%
6	Construcción de oficinas de API y Centro de Negocios en la Isla del Cayacal.	24,000.0	2,870.1	2,870.1	2,870.1	2,870.1	100.0%	100%

PROYECTO		MONTOS					AVANCE (%)	
No.	DESCRIPCIÓN	ORIGINAL AUT. APILAZ/DG/OLI-01/09	AUTORI. APILAZ/DG/OLI-04/09	PROGRAMADO	COMPROMETIDO	EJERCIDO	FINAN	FIS.
12	Drenaje sanitario y pluvial en el recinto portuario (isla cayacal)	8,000.0	9,032.4	9,032.4	9,173.4	9,127.0	101.0%	100%
13	Construcción de faro y centro de control de tráfico marítimo	43,000.0	2,107.5	2,107.5	2,107.5	1,909.0	76.4%	100%
14	Construcción del área de servicios al autotransporte	15,000.0	15,720.0	15,720.0	16,530.7	15,879.5	101.0%	100%
15	Construcción de pasos a desnivel en cruces de ferrocarril	0.0	2,090.1	2,090.1	2,090.8	1,924.9	92.1%	100%
K026 Otros Proyectos								
16	Alumbrado y electrificación en media tensión en acceso norte Isla del Cayacal	6,000.0						
17	Barda perimetral de protección al recinto portuario.	6,700.0	7,503.2	7,503.2	7,505.7	7,385.5	98.4%	100%
18	Construcción del Puente sobre el Brazo Derecho, Puente Albatros, en el puerto de Lázaro Cárdenas, Mich.	34,500.0	65,000.0	65,000.0	71,201.7	71,013.2	109.3%	100%
TOTAL CAPITULO 6000		371,000.0	371,000.1	371,000.1	396,523.0	383,673.7	103.4%	100%

PROYECTO		MONTOS					AVANCE (%)	
No.	DESCRIPCIÓN	ORIGINAL AUT. APILAZ/DG/OLI-01/09	AUTORI. APILAZ/DG/OLI-04/09	PROGRAMADO	COMPROMETIDO	EJERCIDO	FINAN	FIS.
6 000 OBRA PUBLICA.- Obras públicas por contrato.								
K004 Proyectos de Infraestructura económica de puertos								
7	Reubicación de líneas de transmisión eléctrica en la Isla del Cayacal.	15,000.0	3,000.0	3,000.0	-	-	-	-
8	Construcción de patio ferroviario en la Isla del Cayacal	25,000.0	36,000.0	36,000.0	36,336.0	36,336.0	100.9%	100%
9	Construcción de servicios básicos para las instalaciones aduaneras que se construirán en la isla del Cayacal	20,000.0	20,960.0	20,960.0	16,108.5	16,097.3	76.8%	100%
10	Habilitado de áreas ecológicas protegidas y corredores ecológicos	3,000.0	6,468.9	6,468.9	6,468.9	6,468.1	100.0%	100%
11	Construcción de vialidades secundarias y patios de uso común	8,000.0	7,584.1	7,584.1	7,589.9	7,344.4	96.8%	100%

PROYECTO		MONTOS				AVANCE (%)	
No.	DESCRIPCIÓN	AUTORIZADO	PROGRAMADO	COMPROMETIDO	EJERCIDO	FINAN.	FISICO
3 000 SERVICIOS GENERALES.- Mantenimiento y conservación de inmuebles							
1	Mantenimiento a áreas de oficina y campamento	570.8	570.8	720.8	719.8	126%	100%
2	Mantenimiento de áreas comunes márgenes y patios	82.4	82.6	133.3	133.3	162%	100%
3	Mantenimiento de muelles	0.0	0.0		0.0	0%	
4	Mantenimiento de vialidades	3,000.2	3,00.2	4,156.2	4,156.2	139%	100%
5	Mantenimiento de vías férreas	2,726.2	2,726.2	3,369.1	3,368.5	124%	100%
6	Mantenimiento al sistema eléctrico, subestaciones y alumbrado	3,281.8	3,281.8	3,552.3	3,552.3	108%	100%
7	Mantenimiento al señalamiento marítimo y faro	791.2	791.2	791.2	699.8	88%	100%
8	Servicios de topografía, batimetría y estudios en el puerto.	2,255.0	2,255.0	2,070.8	2,070.7	92%	100%
9	Mantenimiento a casetas y bardas	0.0	0.0	1,281.5	1,207.2	0%	100%
10	Córdon ecológico.	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	
11	Mantenimiento Aduana	193.9	193.9	561.0	557.1	287%	99%
TOTAL CAPITULO 3000		12,901.5	16,255.4	16,636.2	16,464.9	128%	100%

Anexo 3.1-C.B % OCUPACION HORAS TRAMO 2009

TERMINAL	META ANUAL 2009	META ENERO-MARZO 2009	META ABRIL-JUNIO 2009	META JULIO-SEPT-2009	META OCT-DIC 2009	REAL ENE-MARZO 2009	REAL ABRIL-JUNIO 2009	REAL JULIO-SEPT-2009	REAL OCT-DIC 2009	CUMPLIMIENTO ENERO-DIC-2009	PORCENTAJE INCLUIDO EN EL PMDP 2006-2011
FERTINAL	36%	26%	39%	38%	41%	38%	31%	32%	39%	35%	38%
MEGATERMINAL	41%	40%	41%	41%	42%	29%	28%	31%	32%	30%	33%
CONTENEDORES	20%	19%	19%	20%	20%	20%	21%	24%	28%	23%	0%
TUM-1	18%	10%	24%	19%	19%	12%	2%	22%	7%	11%	86%
TUM-2	22%	26%	22%	19%	19%	23%	21%	7%	17%	17%	34%
METALES Y MINERALES	42%	33%	44%	48%	43%	23%	40%	33%	40%	34%	99%
TERM. GRANELERA	9%	9%	9%	5%	14%	12%	10%	13%	14%	12%	6%
TERMINAL DE PEMEX	14%	13%	14%	13%	15%	26%	19%	27%	34%	26%	14%
TERMINAL CARBONERA	43%	44%	48%	43%	39%	59%	42%	46%	41%	47%	79%
% DE OCUPACION	28,7%	25%	30%	30%	30%	26,2%	25,5%	26,9%	30,1%	27,2%	

HORAS TRAMO

TERMINAL	META ANUAL 2009	META ENERO-MARZO 2009	META ABRIL-JUNIO 2009	META JULIO-SEPT-2009	META OCT-DIC 2009	REAL ENE-MARZO 2009	REAL ABRIL-JUNIO 2009	REAL JULIO-SEPT-2009	REAL OCT-DIC 2009	CUMPLIMIENTO ENERO-DIC-2009	PORCENTAJE INCLUIDO EN EL PMDP 2006-2011
FERTINAL	6.353	1.121	1.708	1.698	1.826	1.621	1.333	1.406	1.737	6.097	38%
MEGATERMINAL	7.200	1.725	1.770	1.830	1.875	1.255	1.238	1.360	1.411	5.264	33%
CONTENEDORES	1.725	405	420	450	450	427	459	538	618	2.042	0%
TUM-1	1.575	210	525	420	420	257	45	493	148	943	86%
TUM-2	1.884	567	471	423	423	502	467	165	366	1.500	34%
METALES Y MINERALES	11.070	2.138	2.895	3.181	2.856	1.494	2.610	2.161	2.665	8.930	99%
TERM. GRANELERA	1.636	396	383	237	620	533	430	573	626	2.162	6%
TERMINAL DE PEMEX	2.422	572	600	586	664	1.107	838	1.200	1.485	4.630	14%
TERMINAL CARBONERA	3.800	950	1.045	950	855	1.278	922	1.021	913	4.134	79%
TOTAL HORAS MUELLE	37.665	8.084	9.817	9.775	9.989	8.474	8.342	8.917	9.969	35.702	

DISPONIBILIDAD EN HORAS TRAMO

TERMINAL	ANUAL	ENE-MARZO 2009	ABRIL-JUNIO 2009	JULIO-SEPT- 2009	OCT-DIC 2009
FERTINAL	17.520	4.320	4.368	4.416	4.416
MEGATERMINAL	17.520	4.320	4.368	4.416	4.416
CONTENEDORES	8.760	2.160	2.184	2.208	2.208
TUM-1	8.760	2.160	2.184	2.208	2.208
TUM-2	8.760	2.160	2.184	2.208	2.208
METALES Y MINERALES	26.280	6.480	6.552	6.624	6.624
TERM. GRANELERA	17.520	4.320	4.368	4.416	4.416
TERMINAL DE PEMEX	17.520	4.320	4.368	4.416	4.416
TERMINAL CARBONERA	8.760	2.160	2.184	2.208	2.208
TOTAL DISPONIBLE	131.400	32.400	32.760	33.120	33.120

Anexo 3.1-C.C 2009				
TIPO DE CARGA	META ENERO-DIC 2009	REAL A DIC-2009	% CUMPLIMIENTO A DIC-2009	RENDIMIENTO PROYECTADOS EN EL PMDP 2006-2011
CARGA GENERAL				
FRACCIONADA	60	72	120%	60
UNITIZADA PIEZAS	450	574	128%	450
ATADOS/ROLLOS OTROS BUQUES	120	190	158%	120
CONTENERIZADA				
TERM. ESPECIALIZADA I CON 2 GRUAS	60	56	93%	68
TERM. ESPECIALIZADA I CON 1 GRUA	30	29	97%	33
MEGATERMINAL CON 1 GRUA	36	31	86%	33
MEGATERMINAL CON 2 GRUAS	75	65	87%	68
TERM. NO ESPECIALIZADA	10	22	220%	10
GRANEL MINERAL				
MEC. PESADO	1140	1122	98%	1.140
MEC. LIGERO (MET. Y MIN. Y FERT).	480	801	167%	480
MEC. LIGERO (TERM. CARBONERA)	1300	1406	108%	1.300
SEMIMECANIZADO	250	320	128%	250
GRANEL AGRICOLA				
MECANIZADO	350	370	106%	350
FLUIDOS				
ALTA DENSIDAD PEMEX	700	723	103%	700
ALTA DENSIDAD (MET. Y MIN.)	540	639	118%	540
BAJA DENSIDAD PEMEX	800	977	122%	800
OTROS FLUIDOS	200	285	143%	200
VEHICULOS IMP (unidades)	110	143	130%	110
VEHICULOS EXP (unidades)	90	77	86%	90

LAS METAS ESTAN CONTEMPLADAS EN TONELADAS HORA BUQUE EN OPERACIÓN (THBO) Y LOS CONTENEDORES SON CAJAS.

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE LAZARO CARDENAS, S.A. DE C.V.
 TABLA COMPARATIVA DE SERVICIO DE INFRAESTRUCTURA
 PERIODO ENERO-DICIEMBRE 2009 Y ESTIMADO POA-2009

TERMINALES (SECCIONARIOS)	BUQUES		TOTAL TONELADAS		TOTAL TBR'S		TOTAL HORAS MUELLE	
	REAL ENE-DIC-2009	ESTIMADO ENE-DIC 2009	REAL ENE-DIC-2009	ESTIMADO ENE-DIC 2009	REAL ENE-DIC-2009	ESTIMADO ENE-DIC 2009	REAL ENE-DIC-2009	ESTIMADO ENE-DIC 2009
	FERTINAL (SADCOT)	112	67	2.972.600	1.723.500	2.856.346	1.075.800	-
MEGATERMINAL	539	480	3.905.506	3.838.272	19.395.429	17.520.000	-	
VEHICULOS	0	0	-	-	-	-	-	
CONTENEDORES	149	115	1.511.746	885.385	6.083.944	4.197.500	2.042	1.725
VEHICULOS	0	0	-	-	-	-	-	-
MITTAL STEEL (TUM-1)	5	15	133.345	600.000	102.635	394.125	723	1.575
VEHICULOS	22	0	27.988	-	1.141.098	-	220	
SICARTSA (TUM-2)	8	4	77.187	12.000	192.227	25.576	372	192
VEHICULOS	21	60	22.896	75.000	1.127.096	2.820.000	255	900
CONTENEDORES	31	36	248.671	197.215	308.667	295.200	874	792
CORPORACION DEL BALSAS, S.A.	93	117	4.378.605	5.397.330	2.737.511	4.251.824	-	
ALMACENADORA MERCADER, S.A.	11	8	519.149	320.000	323.746	216.864	-	
VEHICULOS	19	18	17.975	22.500	926.404	832.500	-	
AAHRUS UNITED MEXICO, S.A. DE C.V.	5	6	54.123	44.500	42.692	43.578	-	
PEMEX	170	140	2.390.047	1.369.600	5.229.638	3.608.388	-	
CARBONSER	48	40	4.927.574	4.000.000	3.039.328	2.394.000	-	
TOTAL	1233	1106	21.187.412	18.485.302	43.506.761	37.675.355	4.486	5.184

TERMINALES	PUERTO		MUELLEJE		ATRAQUE	
	REAL ENE-DIC-2009	ESTIMADO ENE-DIC 2009	REAL ENE-DIC-2009	ESTIMADO ENE-DIC 2009	REAL ENE-DIC-2009	ESTIMADO ENE-DIC 2009
	FERTINAL (SADCOT)	\$ 17.528.685	\$ 7.315.046			-
MEGATERMINAL	\$ 30.443.286	\$ 27.363.490	\$ 6.118.450	\$ 6.540.050		
VEHICULOS	\$ -	\$ -				
CONTENEDORES	\$ 9.152.436	\$ 6.555.836			\$ 4.253.956	\$ 3.593.572
VEHICULOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
MITTAL STEEL (TUM-1)	\$ 657.880	\$ 2.405.601	\$ 1.332.117	\$ 5.994.000	\$ 596.236	\$ 1.298.855
VEHICULOS	\$ 1.735.952	\$ -	\$ 141.060	\$ -	\$ -	\$ -
SICARTSA (TUM-2)	\$ 1.192.942	\$ 243.078	\$ 771.098	\$ 119.880	\$ 221.470	\$ 114.307
VEHICULOS	\$ 1.700.212	\$ 4.401.436	\$ 115.396	\$ 378.000	\$ 222.661	\$ 785.862
CONTENEDORES	\$ 927.936	\$ 1.013.086			\$ 991.037	\$ 898.057
CORPORACION DEL BALSAS, S.A.	\$ 16.387.345	\$ 24.663.707				
ALMACENADORA MERCADER, S.A.	\$ 1.938.060	\$ 1.316.374				
VEHICULOS	\$ 1.602.078	\$ 1.466.292				
AAHRUS UNITED MEXICO, S.A. DE C.V.	\$ 357.565	\$ 390.740				
PEMEX	\$ 31.085.545	\$ 22.101.013				
CARBONER	\$ 16.606.344	\$ 13.143.366				
TOTAL	\$ 131.316.265	\$ 112.379.064	\$ 8.478.120	\$ 13.031.930	\$ 6.285.361	\$ 6.690.653

TOTAL DE INGRESOS		
	\$ 146.079.745	\$ 132.101.647
	REAL ENE-NOV	ESTIMADO -DIC
CONTENEDORES	\$ 51.887.101	\$ 45.964.090
VEHICULOS	\$ 5.517.358	\$ 7.031.590
TOTAL	\$ 57.404.459	\$ 52.995.680

SEGURIDAD PBIP SOLO CONT. EN TRAFICO DE ALTURA -2009		
122.369	\$ 6.118.450	TOTAL INGRESOS
	\$ -	
total	\$ 6.118.450	\$ 146.079.745

SEGURIDAD PBIP SOLO CONT. EN TRAFICO DE ALTURA ESTIMADO - DIC-2009		
130.801	\$ 6.540.050	
	\$ -	
total	\$ 6.540.050	\$ 132.101.647

	REAL ENE-NOV	ESTIMADO -DIC
LCTPC	\$ 49.968.128	\$ 44.052.947
TUM I	\$ 4.463.244	\$ 9.698.456
TUM II	\$ 6.142.753	\$ 7.953.706
ALMER	\$ 3.897.702	\$ 3.173.405
	\$ 64.471.827	\$ 64.878.515

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE LAZARO CARDENAS, S.A. DE C.V.
 TABLA COMPARATIVA DE SERVICIO DE INFRAESTRUCTURA
 ESTIMADO DEL PERIODO ENERO-DICIEMBRE 2010

TERMINALES (SESIONARIOS)	BUQUES		TOTAL TONELADAS		TOTAL TBR'S		TOTAL HORAS MUELLE	
	ESTIMADO ENE- JUNIO-2010	ESTIMADO JULIO-DIC 2010	ESTIMADO ENE- JUNIO-2010	ESTIMADO JULIO-DIC 2010	ESTIMADO ENE- JUNIO-2010	ESTIMADO JULIO-DIC 2010	ESTIMADO ENE- JUNIO-2010	ESTIMADO JULIO- DIC 2010
	FERTINAL (SADCOM)	48	48	1.237.250	1.304.250	921.740	971.630	4.710
MEGATERMINAL	274	282	2.015.926	2.074.788	10.001.000	10.293.000	4.110	4.230
VEHICULOS								
CONTENEDORES	78	82	766.554	805.862	2.847.000	2.993.000	1.170	1.230
VEHICULOS	0	0	-	-	-	-	-	-
MITTAL STEEL (TUM-1)	2	2	80.000	80.000	52.550	52.550	210	210
VEHICULOS								
SICARTSA (TUM-2)	6	6	240.000	240.000	177.720	177.720	1.080	1.080
VEHICULOS	26	29	23.100	25.900	1.222.000	1.363.000	408	453
CONTENEDORES	0	0	-	-	-	-	-	-
FRACCIONADA	2	1	4.000	2.000	11.800	5.900	96	48
CORPORACION DEL BALSAS, S.A.	78	77	3.096.998	3.184.772	2.233.029	2.241.622	7.065	6.864
ALMACENADORA MERCADER, S.A.	5	6	234.725	281.675	143.650	172.380	730	876
VEHICULOS	6	6	6.600	6.600	277.500	277.500	78	78
AAHRUS UNITED MEXICO, S.A. DE C.V.	3	4	24.000	28.500	21.789	29.052	117	156
PEMEX	83	87	845.400	904.600	2.136.279	2.240.751	1.393	1.482
CARBONSER	28	27	2.800.000	2.700.000	1.675.800	1.615.950	2.660	2.565
TOTAL	639	657	11.374.553	11.638.947	21.721.857	22.434.055	23.827	24.135

TERMINALES	INGRESOS ESTIMADOS EN EL 2010					
	PUERTO		MUELLAJE		ATRAQUE	
	ESTIMADO ENE- JUNIO-2010	ESTIMADO JULIO-DIC 2010	ESTIMADO ENE- JUNIO-2010	ESTIMADO JULIO-DIC 2010	ESTIMADO ENE- JUNIO-2010	ESTIMADO JULIO-DIC 2010
FERTINAL (SADCOM)	\$ 5.997.228	\$ 6.247.177			-	
MEGATERMINAL	\$ 15.619.992	\$ 16.076.050	\$ 6.343.000	\$ 6.564.200		
VEHICULOS	\$ -	\$ -				
CONTENEDORES	\$ 4.446.567	\$ 4.674.596			\$ 2.437.379	\$ 2.562.373
VEHICULOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
MITTAL STEEL (TUM-1)	\$ 320.747	\$ 320.747	\$ 456.000	\$ 456.000	\$ 173.181	\$ 173.181
VEHICULOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
SICARTSA (TUM-2)	\$ 1.062.791	\$ 1.062.791	\$ 1.368.000	\$ 1.368.000	\$ 900.169	\$ 900.169
VEHICULOS	\$ 1.907.289	\$ 2.127.361	\$ 116.424	\$ 130.536	\$ 356.257	\$ 395.551
CONTENEDORES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
FRACCIONADA	\$ 116.589	\$ 58.295	\$ 22.800	\$ 11.400	\$ 57.154	\$ 28.577
CORPORACION DEL BALSAS, S.A.	\$ 13.428.853	\$ 13.443.170				
ALMACENADORA MERCADER, S.A.	\$ 863.365	\$ 1.036.038				
VEHICULOS	\$ 488.764	\$ 488.764				
AAHRUS UNITED MEXICO, S.A. DE C.V.	\$ 195.370	\$ 260.493				
PEMEX	\$ 13.087.816	\$ 13.726.163				
CARBONSER	\$ 9.200.356	\$ 8.871.772				
TOTAL	\$ 66.735.727	\$ 68.393.416	\$ 8.306.224	\$ 8.530.136	\$ 3.924.140	\$ 4.059.850

TOTAL DE INGRESOS		
	\$ 78.966.091	\$ 80.983.402
	ESTIMADO ENE- JUNIO-2010	ESTIMADO JULIO-DIC 2010
CONTENEDORES	\$ 28.846.938	\$ 29.877.219
VEHICULOS	\$ 2.868.734	\$ 3.142.211
TOTAL	\$ 31.715.672	\$ 33.019.430

	ESTIMADO ENE- JUNIO-2010	ESTIMADO JULIO-DIC 2010
LCTPC	\$ 28.846.938	\$ 29.877.219
TUM I	\$ 949.927	\$ 949.927
TUM II	\$ 5.907.474	\$ 6.082.679
ALMER	\$ 1.547.498	\$ 1.785.295
	\$ 37.251.838	\$ 38.695.120

MUELLAJE DE CONTENEDORES 1ER. SEMESTRE POA		
63.430	\$ 6.343.000	TOTAL INGRESOS
	\$ -	
total	\$ 6.343.000	\$ 78.966.091

MUELLAJE DE CONTENEDORES 2do.. SEMESTRE POA		
65.642	\$ 6.564.200	
	\$ -	
total	\$ 6.564.200	\$ 80.983.402

SUMA TOTAL \$ 159.949.493

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE LAZARO CARDENAS, S.A DE C.V.

ESTADO DE RESULTADOS PROFORMA DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010

(Cifras Historicas en Pesos)

	PROFORMA AL (1) 31 DE DIC 2010 PEF 2010	PROFORMA AL (2) 31 DE DIC 2010 POA 2010	REAL AL (3) 31 DE DIC 2009 PREVIO	INCREMENTO (DECREMENTO) (4) = (2-3)	VAR % (4/2)
INGRESOS					
INFRAESTRUCTURA	132.181.066,0	132.181.066,0	152.615.013,3	-20.433.947,3	-15,46
Puerto	108.554.538,0	108.554.538,0	130.365.505,7	-21.810.967,7	-20,09
Atrake y Desatraque	5.927.348,0	5.927.348,0	6.819.012,5	-891.664,5	-13,08
Muellaje	16.699.180,0	16.699.180,0	14.807.323,7	1.891.856,3	12,78
Almacenaje	1.000.000,0	1.000.000,0	623.171,5	376.828,5	60,47
Atrake Carga Contenerizada	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Embarque y Desembarque	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Custodia de Transbordadores	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Tarifa de Seguridad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
ARRENDAMIENTOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Espacios	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Equipo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
REMOLCADOR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
CESION PARCIAL DE DERECHOS	383.789.922,0	396.789.922,0	393.891.530,7	2.898.391,3	0,73
Terrenos e Infraestructura	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Cesión de Infraestructura	383.789.922,0	396.789.922,0	393.891.530,7	2.898.391,3	0,73
INGRESOS POR VENTA DE TERRENOS	521.170.362,0	0,0	0,0	0,0	0,00
PRESTACION DE MANIOBRAS Y SERVICIOS	25.181.624,0	25.181.624,0	21.204.955,6	3.976.668,4	15,79
Maniobras	5.600.000,0	5.600.000,0	5.868.596,2	-268.596,2	-4,80
Servicios	19.581.624,0	19.581.624,0	15.336.359,4	4.245.264,6	21,68
OTROS INGRESOS	2.300.000,0	2.300.000,0	3.660.674,5	-1.360.674,5	-59,16
Dragado de Construcción a Cuenta de Terceros	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Recuperación Cuentas Incobrables	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Venta de Activo Fijo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Otros Productos	2.300.000,0	2.300.000,0	3.660.674,5	-1.360.674,5	-59,16
TOTAL DE INGRESOS	1.064.622.974,0	556.452.612,0	571.372.174,1	-14.919.562,1	-2,68
COSTOS Y GASTOS					
COSTO DE OPERACION					
Servicios Personales	23.193.897,0	23.193.897,0	16.815.490,3	6.378.406,7	27,50
Materiales y Suministros	8.007.043,0	8.007.043,0	4.732.925,8	3.274.117,2	40,89
Servicios Generales	124.726.707,0	124.726.707,0	106.097.721,8	18.628.985,2	14,94
Contraprestación del Gobierno Federal	37.878.000,0	37.878.000,0	46.624.621,0	-8.746.621,0	-23,09
Costo por Venta de Terrenos				0,0	
Depreciaciones	13.000.000,0	13.000.000,0	10.709.122,1	2.290.877,9	17,62
Conservación y Mantenimiento de Infraestructura	19.500.000,0	19.500.000,0	16.472.060,7	3.027.939,4	15,53
Total de Costo de Operación	226.305.647,0	226.305.647,0	201.451.941,6	24.853.705,4	10,98

GASTOS DE ADMINISTRACION					
Servicios Personales	12.212.647,0	12.212.647,0	14.852.412,8	-2.639.765,8	-21,62
Materiales y Suministros	1.322.975,0	1.322.975,0	1.413.984,1	-91.009,1	-6,88
Servicios Generales	9.255.196,0	9.255.196,0	8.085.575,7	1.169.620,3	12,64
Otros Gastos Administrativos			62.166,4	-62.166,4	#####
Depreciaciones	2.000.000,0	2.000.000,0	2.433.437,7	-433.437,7	-21,67
Total Gastos de Administración	24.790.818,0	24.790.818,0	26.847.576,7	-2.056.758,7	-8,30
UTILIDAD o (PERDIDA) DE OPERACIÓN	813.526.509,0	305.356.147,0	343.072.655,9	470.453.853,1	154,1
PARTIDAS EXTRAORDINARIAS Y OTROS GASTOS					
Trnsferencia Activos - Obra Pública Propios	816.000.000,0	294.829.638,0	330.666.848,5	-35.837.210,5	-12,16
Trnsferencia Activos - Obra Pública del Gobierno Federal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Transferencia de Activo Fijo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Contraprestación Extraordinaria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Otros	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
TOTAL OTROS	816.000.000,0	294.829.638,0	330.666.848,5	-35.837.210,5	-12,16
UTILIDAD o (PERDIDA) DESPUES DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS.	-2.473.491,0	10.526.509,0	12.405.807,4	-1.879.298,4	-17,85
COSTO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO					
Productos Financieros	12.000.000,0	12.000.000,0	7.067.769,2	4.932.230,8	41,10
Utilidad en Tipo de Cambio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Resultado por posición monetaria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Resultado neto de financiamiento	12.000.000,0	12.000.000,0	7.067.769,2	4.932.230,8	41,10
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU,PTU	9.526.509,0	22.526.509,0	19.473.576,5	3.052.932,5	13,55
Impuesto Sobre la Renta.	2.667.422,5	6.307.422,5	8.742.223,9	-2.434.801,3	-38,60
ISR Diferido	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Impuesto Empresarial a Tasa Única	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Participación de trabajadores en las Utilidades	952.650,9	2.252.650,9	2.537.005,1	-284.354,2	-12,62
PTU Diferido	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
UTILIDAD (PERDIDA) NETA DEL EJERCICIO.	5.906.435,6	13.966.435,6	8.194.347,5	5.772.088,0	41,33

- (1) Estado de Resultados proforma PEF 2010
(2) Estado de Resultados proforma POA 2010
(3) Estado de Resultados al cierre 2009 previo



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Formato (II.4.2) para casos que implican la adjudicación de contratos de obras, adquisiciones de un bien o servicio y licitaciones de cesiones parciales de derechos.

Vialidad periferica norte e Construcción de 4 kilometros de vialidad norte.
infraestructura vial.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>			8%	17%	25%	33%	42%	54%	67%	79%	92%	100%	100%

PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto			\$2.000,00	\$4.000,00	\$6.000,00	\$8.000,00	\$10.000,00	\$13.000,00	\$16.000,00	\$19.000,00	\$22.000,00	\$24.000,00	\$24.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
<i>(Real o reprogramado)</i>													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 04/02/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 08/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 10/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 10/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Casetas de control de acceso norte, sur y acceso principal. Construcción de 4 casetas de control en los acceso al recinto portuario

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>	10,00%	26,00%	42,00%	60,00%			70,00%	80,00%	90,00%	100,00%			100%

PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto	\$500,00	\$1.300,00	\$2.100,00	\$3.000,00			\$3.500,00	\$4.000,00	\$4.500,00	\$5.000,00			\$5.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
<i>(Real o reprogramado)</i>													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: En proceso de ejecución obra plurianual.
- ◆ Fecha de firma de contrato: En proceso de ejecución obra plurianual.
- ◆ Fecha de inicio: 01/01/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 30/10/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Proteccion de margenes playeras y en canales de navegacion
 Construcción de 420 metros de proteccion playera en la Isla del Cayacal.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) (Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2) (Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3) (Real o reprogramada)					6%	30%	54%	74%	90%	98%	100%		100%
													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto					\$800,00	\$3.800,00	\$6.800,00	\$9.300,00	\$11.300,00	\$12.300,00	\$12.600,00		\$12.600,00
Presupuesto autorizado / modificado (Real o reprogramado)													\$0,00
													\$0,00

- Fecha de publicación de la convocatoria: 04/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- Fecha de firma de contrato: 23/04/2010 Fecha Real: ____/____/____
- Fecha de inicio: 01/05/2010 Fecha Real: ____/____/____
- Fecha de conclusión: 30/11/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Vialidad de acceso sur y/o acceso principal e infraestructura
 Construcción de 800 metros de vialidades hasta el nivel de base en la isla de enmedio

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) (Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2) (Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3) (Real o reprogramada)							5%	29%	52%	76%	88%	100%	100%
													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto							\$400,00	\$2.400,00	\$4.400,00	\$6.400,00	\$7.400,00	\$8.400,00	\$8.400,00
Presupuesto autorizado / modificado (Real o reprogramado)													\$0,00
													\$0,00

- Fecha de publicación de la convocatoria: 15/04/2010 Fecha Real: ____/____/____
- Fecha de firma de contrato: 25/06/2010 Fecha Real: ____/____/____
- Fecha de inicio: 01/07/2010 Fecha Real: ____/____/____
- Fecha de conclusión: 15/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Barda perimetral de protección al recinto portuario. Construcción de 2.5 kilómetros de barda perimetral en el Recinto portuario.
Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)							7%	19%	42%	65%	83%	100%	100%
(Real o reprogramada)													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto							\$600.00	\$1.600.00	\$3.600.00	\$5.600.00	\$7.100.00	\$8.600.00	\$8.600.00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0.00
(Real o reprogramado)													\$0.00

- ◆ **Fecha de publicación de la convocatoria:** 15/04/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de firma de contrato:** 25/06/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de inicio:** 01/07/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de conclusión:** 15/12/2010 **Fecha Real:** ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Dragado de canales de acceso, darsenas y canal interiores. Dragado de 320 mil m3 de material en las darsenas del Puerto.
Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)	31%	59%	82%	100%									100%
(Real o reprogramada)													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto	\$8.000.00	\$15.500.00	\$21.500.00	\$26.200.00									\$26.200.00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0.00
(Real o reprogramado)													\$0.00

- ◆ **Fecha de publicación de la convocatoria:** En proceso de ejecución obra plurianual.
- ◆ **Fecha de firma de contrato:** En proceso de ejecución obra plurianual.
- ◆ **Fecha de inicio:** 01/01/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de conclusión:** 30/04/2010 **Fecha Real:** ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Construcción de centro de control de emergencias
 Construcción de nueva unidad de control de emergencias en la isla del cayacal.
 Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>			4%	13%	25%	38%	50%	67%	83%	92%	100%		100%
Presupuesto (miles de pesos)			\$500.00	\$1.500.00	\$3.000.00	\$4.500.00	\$6.000.00	\$8.000.00	\$10.000.00	\$11.000.00	\$12.000.00		\$12.000.00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$0.00
													\$0.00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 04/02/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 08/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 10/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 30/11/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Servicios de infraestructura urbana industrial en la Isla del Cavacal
 Manejo de imagen urbana en el acceso al puerto y a la ciudad.
 Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>			4%	12%	25%	37%	49%	66%	82%	92%	100%		100%
Presupuesto (miles de pesos)			\$500.00	\$1.500.00	\$3.000.00	\$4.500.00	\$6.000.00	\$8.000.00	\$10.000.00	\$11.200.00	\$12.200.00		\$12.200.00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$0.00
													\$0.00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 04/02/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 08/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 10/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 30/11/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Oficinas administrativas API y centro de negocios en la Isla del Cavacal
 Construcción de nuevas instalaciones para alojar a APILAC en la isla del Cayacal.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>			7%	13%	26%	39%	49%	59%	69%	79%	89%	100%	100%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto			\$1.000,00	\$2.000,00	\$4.000,00	\$6.000,00	\$7.500,00	\$9.000,00	\$10.500,00	\$12.000,00	\$13.500,00	\$15.200,00	\$15.200,00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$0,00
													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 04/02/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 08/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 10/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 15/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Construcción del puente sobre el brazo derecha "Puente albatros" en el puerto de Lázaro Cárdenas, Mich.
 Construcción e instalación de defensas del Puente Albatros.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>							22%	39%	56%	72%	83%	100%	100%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto							\$4.000,00	\$7.000,00	\$10.000,00	\$13.000,00	\$15.000,00	\$18.000,00	\$18.000,00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$0,00
													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 15/04/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 25/06/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 01/07/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 15/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Construcción de vías de ferrocarril de penetración a la Isla del Cavacal, Ramal Oriente. Construcción de 1.5 kilómetros de vías ferreas en acceso norte de la isla del cayacal.
Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)			32%	42%	63%	79%	95%	100%					100%
(Real o reprogramada)													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto			\$3.000,00	\$4.000,00	\$6.000,00	\$7.500,00	\$9.000,00	\$9.500,00					\$9.500,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
(Real o reprogramado)													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 04/02/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 08/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 10/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 30/08/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Reubicación de líneas de transmisión eléctrica en la Isla del Cavacal. Reubicación de 4 kilómetros de líneas de alta tensión en la isla del cayacal.
Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)							17%	34%	51%	67%	84%	100%	100%
(Real o reprogramada)													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto							\$5.000,00	\$10.000,00	\$15.000,00	\$20.000,00	\$25.000,00	\$29.700,00	\$29.700,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
(Real o reprogramado)													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 15/04/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 25/06/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 01/07/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 15/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Construcción de patio ferroviario en la Isla del Cayacal Construcción de 4 kilómetros de patio ferroviario en la Isla del Cayacal
Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)			10%	48%	60%	73%	78%	81%	89%	94%	100%		100%
(Real o reprogramada)													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto			\$4.000,00	\$19.000,00	\$24.000,00	\$29.000,00	\$31.000,00	\$32.500,00	\$35.500,00	\$37.500,00	\$40.000,00		\$40.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
(Real o reprogramado)													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 04/02/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 08/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 10/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 30/11/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Construcción de muelles y patios de la terminal de usos múltiples III, en la Isla del Cayacal Construcción de un muelle para recibir embarcaciones de hasta 350 metros de eslora.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)			10%	17%	25%	30%	37%	45%	55%	67%	82%	100%	100%
(Real o reprogramada)													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto			\$20.000,00	\$35.000,00	\$50.000,00	\$60.000,00	\$75.000,00	\$90.000,00	\$110.000,00	\$135.000,00	\$165.000,00	\$200.600,00	\$200.600,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
(Real o reprogramado)													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 04/02/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 08/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 10/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 31/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Construcción de servicios básicos para las instalaciones aduaneras que se construirán en la Isla del Cavacal Atención de infraestructura para el programa Megap puertos.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

ACTIVIDADES	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
Preparación de licitación (1)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3)	2,86%	4,29%	5,71%	10,00%	21,43%	38,57%	61,43%	67,14%	75,71%	80,00%	88,57%	100,00%	100%
<i>(Real o reprogramada)</i>													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto	\$1.000,00	\$1.500,00	\$2.000,00	\$3.500,00	\$7.500,00	\$13.500,00	\$21.500,00	\$23.500,00	\$26.500,00	\$28.000,00	\$31.000,00	\$35.000,00	\$35.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
<i>(Real o reprogramado)</i>													\$0,00

- ◆ **Fecha de publicación de la convocatoria:** En proceso de ejecución obra plurianual.
- ◆ **Fecha de firma de contrato:** En proceso de ejecución obra plurianual.
- ◆ **Fecha de inicio:** 01/01/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de conclusión:** 30/12/2010 **Fecha Real:** ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Habilitado de áreas ecológicas protegidas y corredores ecológicos Atención de 105 hectareas destinadas al desarrollo ecologico - ambiental dentro del puerto.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

ACTIVIDADES	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
Preparación de licitación (1)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3)			9%	23%	33%	43%	57%	64%	71%	79%	89%	100%	100%
<i>(Real o reprogramada)</i>													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto			\$600,00	\$1.600,00	\$2.300,00	\$3.000,00	\$4.000,00	\$4.500,00	\$5.000,00	\$5.500,00	\$6.250,00	\$7.000,00	\$7.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
<i>(Real o reprogramado)</i>													\$0,00

- ◆ **Fecha de publicación de la convocatoria:** 04/02/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de firma de contrato:** 08/03/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de inicio:** 10/03/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de conclusión:** 15/12/2010 **Fecha Real:** ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Construcción de vialidades secundarias y patios de uso común Construcción de 5,000 m2 de patios y vialidades pavimentadas.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3)				8%	17%	25%	33%	46%	58%	71%	83%	100%	100%
<i>(Real o reprogramada)</i>													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto				\$1.000,00	\$2.000,00	\$3.000,00	\$4.000,00	\$5.500,00	\$7.000,00	\$8.500,00	\$10.000,00	\$12.000,00	\$12.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
<i>(Real o reprogramado)</i>													\$0,00

- ◆ **Fecha de publicación de la convocatoria:** 15/02/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de firma de contrato:** 29/03/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de inicio:** 01/04/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de conclusión:** 15/12/2010 **Fecha Real:** ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Construcción de faro y CCTM Construcción de faro y CCTM sobre una superficie de 2.0 has.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3)				11%	22%	31%	36%	53%	69%	81%	89%	100%	100%
<i>(Real o reprogramada)</i>													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto				\$2.000,00	\$4.000,00	\$5.500,00	\$6.500,00	\$9.500,00	\$12.500,00	\$14.500,00	\$16.000,00	\$18.000,00	\$18.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
<i>(Real o reprogramado)</i>													\$0,00

- ◆ **Fecha de publicación de la convocatoria:** 15/02/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de firma de contrato:** 29/03/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de inicio:** 01/04/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de conclusión:** 15/12/2010 **Fecha Real:** ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Construcción del área de servicios al autotransporte Desarrollo hasta el nivel de terrazas, subbase y base de patio de 12 has para el servicio al autotransporte.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)						10%	22%	38%	54%	70%	83%	100%	100%
(Real o reprogramada)													0%
RESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto						\$1.500,00	\$3.500,00	\$6.000,00	\$8.500,00	\$11.000,00	\$13.000,00	\$15.700,00	\$15.700,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
(Real o reprogramado)													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 15/04/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 26/05/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 01/06/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 15/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Construcción de pasos a desnivel en cruces de ferrocarril Construcción de 600 metros de pasos a desnivel en la isla del cayal.

Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)			7%	17%	29%	41%	53%	65%	72%	82%	92%	100%	100%
(Real o reprogramada)													0%
RESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto			\$2.000,00	\$5.000,00	\$8.500,00	\$12.000,00	\$15.500,00	\$19.000,00	\$21.000,00	\$24.000,00	\$27.000,00	\$29.300,00	\$29.300,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
(Real o reprogramado)													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 04/02/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 08/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 10/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 31/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Dragado de dársenas Norte y Oriente en el Recinto Portuario de Lázaro Cárdenas, Mich.
 Dragado de 3.0 millones de metros cúbicos en las dársenas Norte y Oriente del puerto.
 Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)							9%	24%	44%	63%	80%	100%	100%
(Real o reprogramada)													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto							\$17.000,00	\$47.000,00	\$87.000,00	\$125.000,00	\$160.000,00	\$200.000,00	\$200.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
(Real o reprogramado)													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 15/04/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 25/06/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 01/07/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 20/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Sustitución de defensas en terminal de contenedores, TUM I y TUM II.
 Sustitución de 793.0 metros de defensas en las terminales de contenedores, TUM I y TUM II.
 Objetivos del PMDP impactados: P2. Mejorar la disponibilidad de la infraestructura a las nuevas necesidades

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)													
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2)													
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)				10%	27%	37%	43%	50%	63%	77%	90%	100%	100%
(Real o reprogramada)													0%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto				\$3.000,00	\$8.000,00	\$11.000,00	\$13.000,00	\$15.000,00	\$19.000,00	\$23.000,00	\$27.000,00	\$30.000,00	\$30.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$0,00
(Real o reprogramado)													\$0,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 15/02/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 29/03/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 01/04/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 15/12/2010 Fecha Real: ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.

Programa comercial y Seguimiento

Formato II.4.4: Programa de cumplimiento de obligaciones de cesionarios

Cesionario	Vigencia de la Concesión -1	Cumplimiento de sus Obligaciones por Contraprestaciones	Monto del Adeudo (en su caso)	Cumplimiento de sus Obligaciones de Desarrollo de Infraestructura	Acciones Proyectadas -2
		(SI / No / Parcialmente)		(SI / No / Parcialmente)	
1 GARBAGE SERVICE, S.A. DE C.V.	SI, POR 15 AÑOS DEL 03-SEP-03 AL 02-SEP-2018, PRORROGABLE POR UN PERIODO IGUAL, SIEMPRE QUE REUNAN LAS CONDICIONES Y LOS REQUISITOS ECONOMICOS, OPERATIVOS, TECNICOS Y LEGALES QUE ESTABLEZCA LA SECRETARÍA O LA API.	NO	166.402,48	NO	LA GERENCIA JURIDICA PREVIO A INICIAR LAS ACCIONES LEGALES PARA RESCINDIR O REVOCAR EL REGISTRO DE LA CESIÓN, OTORGÓ 10 DÍAS PARA QUE CUMPLA CON DICHAS OBLIGACIONES O ACREDITE EL CUMPLIMIENTO DE LAS MISMAS.
2 PEMEX	SI, POR 20 AÑOS, PRORROGABLE POR UN PERIODO IGUAL QUE LE RESTE AL TITULO DE CONCESION, SIEMPRE QUE SE REUNAN LAS CONDICIONES Y LOS REQUISITOS LEGALES, ECONOMICOS, OPERATIVOS Y TECNICOS QUE ESTABLEZCAN LA SECRETARÍA O LA API.	SI	0	SI	0
3 CORPORACION DEL BASAS, S.A. DE C.V.	SI, RESULTA PRORROGABLE POR UN PLAZO NO MAYOR AL DE LA VIGENCIA DEL TITULO DE CONCESIÓN DE ESTA ENTIDAD.	SI	0	SI	0
4 CORPORACION DEL BASAS, S.A. DE C.V.	SI, POR 20 AÑOS, DEL 15-JUL-94 AL 14-JUL-24, PRORROGABLE POR UN PERIODO QUE NO EXCEDA EL TITULO DE CONCESION.	PARCIALMENTE	NO ES DETERMINABLE	PARCIALMENTE	SE ENCUENTRA EN LITIGIO EL MONTO QUE DEBE CUBRIR COBALSA A ESTA ENTIDAD POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN; ASIMISMO, ESTA ENTIDAD CELEBRÓ UNA MINUTA CON LA CESIONARIA EN LA QUE SE COMPROMETE A INCLUIR Y CUMPLIR EN EL PRÓXIMO PROGRAMA DE DESARROLLO Y MANTENIMIENTO LOS ATRASOS OBSERVADOS.
5 GRUPO FERTINAL, S.A. DE C.V.	SI, POR 17 AÑOS, DEL 12-AGO-96 AL 14-OCT-13, EL CONTRATO PUEDE SER PRORROGABLE POR UN PERIODO NO MAYOR AL DE LA VIGENCIA DEL TITULO DE CONCESIÓN DE ESTA ENTIDAD	NO	1.223.603,67	SI	POR PARTE DE LA GAF, SE HAN ENVIADO OFICIOS REQUIRIENDO EL PAGO DE LAS CONTRAPRESTACIONES ATRASADAS.
6 MITTAL STEEL PORTUARIOS, S.A. DE C.V.	SI, POR 15 AÑOS, CONTADOS A PARTIR DE LA ENTREGA Y RECEPCIÓN DE LA TERMINAL. PRORROGABLE POR UN PERIODO IGUAL.	NO	253.015,06	PARCIALMENTE	POR PARTE DE LA GAF, SE HAN ENVIADO OFICIOS REQUIRIENDO EL PAGO DE LAS CONTRAPRESTACIONES ATRASADAS; ASIMISMO, ESTA ENTIDAD CELEBRÓ UNA MINUTA CON LA CESIONARIA EN LA QUE SE COMPROMETE A INCLUIR Y CUMPLIR EN EL PRÓXIMO
7 GEN MANEJOS INTEGRALES, S.A. DE C.V.	SI, POR 20 AÑOS, DEL 31-OCT-06 AL 31-OCT-26. PRORROGABLE POR UN PERIODO DE 10 AÑOS SIEMPRE QUE SE REUNAN LAS CONDICIONES Y SE SATISFAGAN LOS REQUISITOS ECONOMICOS, OPERATIVOS, TECNICOS Y LEGALES QUE ESTABLEZCA LA SECRETARÍA O LA API.	SI	0,00	SI	0
8 COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD	SI, POR 33 AÑOS, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL CONTRATO: 08-ABR-97 A 08-BR-30.	SI	0	SI	0
9 PROMOTORA INMOBILIARIA DEL BALSAS, S.A. DE C.V.	15 AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA ENTREGA Y RECEPCIÓN DE LA TERMINAL. PRORROGABLE POR UN PERIODO IGUAL, SIEMPRE QUE REUNAN LAS CONDICIONES Y LOS REQUISITOS ECONOMICOS, OPERATIVOS, TECNICOS Y LEGALES QUE ESTABLEZCA LA SECRETARÍA O LA API.	SI	0	PARCIALMENTE	ESTA ENTIDAD CELEBRÓ UNA MINUTA CON LA CESIONARIA EN LA QUE SE COMPROMETE A INCLUIR Y CUMPLIR EN EL PRÓXIMO PROGRAMA DE DESARROLLO Y MANTENIMIENTO LOS ATRASOS OBSERVADOS.
10 L.C. TERMINAL PORTUARIA DE CONTENEDORES, S.A. DE C.V.	*NOTA.- POR LO EXTENSO DE LAS CONDICIONES PARA OTORGAR LA PRORROGA DE LA CESIÓN, SE AGREGAN LAS MISMAL AL CALCE DEL PRESENTE CUADRO.	SI	0	SI	0
11 TERMINALES PORTUARIAS DEL PACIFICO, S.A.P.I. DE C.V.	SI, POR 25 AÑOS, PRORROGABLE POR UN PERIODO DE 10 AÑOS MAS, SIEMPRE QUE SE REUNAN LAS CONDICIONES QUE SATISFAGAN LOS REQUISITOS ECONOMICOS, OPERATIVOS, TECNICOS Y LEGALES QUE ESTABLEZCAN LA SECRETARÍA O LA API.	SI	0	SI	0
12 ALMACENADORA MERCADER, S.A.	SI POR 20 AÑOS, CONTADOS A PARTIR DEL 01-01-1995 AL 31-12-2014.	SI	0	PARCIALMENTE	ESTA ENTIDAD CELEBRÓ UNA MINUTA CON LA CESIONARIA EN LA QUE SE COMPROMETE A INCLUIR Y CUMPLIR EN EL PRÓXIMO PROGRAMA DE DESARROLLO Y MANTENIMIENTO LOS ATRASOS OBSERVADOS.
13 UT TSA, S.A. DE C.V.	SI, POR 20 AÑOS A PARTIR DE LA ENTREGA DEL AREA CEDIDA, PRORROGABLE POR UN PERIODO DE HASTA 10 AÑOS, SIEMPRE QUE SE REUNAN LAS CONDICIONES Y SATISFAGAN LOS REQUISITOS ECONOMICOS, OPERATIVOS, TECNICOS Y LEGALES QUE ESTABLEZCAN LA SECRETARÍA O LA API.	SI	0	PARCIALMENTE	ESTA ENTIDAD CELEBRÓ UNA MINUTA CON LA CESIONARIA EN LA QUE SE COMPROMETE A INCLUIR Y CUMPLIR EN EL PRÓXIMO PROGRAMA DE DESARROLLO Y MANTENIMIENTO LOS ATRASOS OBSERVADOS.
14 AARHUSKARLSHMAN, S.A. DE C.V.	SI, POR 20 AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE ENTREGA RECEPCIÓN DEL AREA, PRORROGABLE POR UN PERIODO IGUAL, SIEMPRE QUE SE REUNAN LAS CONDICIONES Y SATISFAGAN LOS REQUISITOS ECONOMICOS, OPERATIVOC, TECNICOS Y LEGALES QUE ESTABLEZCAN LA SECRETARÍA O LA API.	SI	0	PARCIALMENTE	ESTA ENTIDAD CELEBRÓ UNA MINUTA CON LA CESIONARIA EN LA QUE SE COMPROMETE A INCLUIR Y CUMPLIR EN EL PRÓXIMO PROGRAMA DE DESARROLLO Y MANTENIMIENTO LOS ATRASOS OBSERVADOS.

- (1) Mencionar si es prorrogable, de acuerdo al contrato de cesión parcial y en su caso por cuántos años y condiciones
(2) En caso de que sea necesario realizar alguna acción para promover el cumplimiento de las obligaciones.

*Condiciones de vigencia. La vigencia del presente contrato y, en su caso, la prórroga del mismo será alguna de las siguientes:
I. De 30 (treinta) años de vigencia inicial, con posibilidad de prórroga de 10 (diez) años más si, dada alguna de las condiciones i) o ii) establecidas en el inciso a) del numeral 1.1.1 de la CONVOCATORIA y con sujeción a lo establecido en este contrato, el CESIONARIO, construye y pone en operación, por lo menos, la primera etapa de la NUEVA TERMINAL dentro del plazo de 30 (treinta) meses siguientes a la fecha en que, en los términos de lo dispuesto en la sección V de este contrato se le entregue, por lo menos, la ZONA SUR DE DESARROLLO en la que se establecerá la primera etapa de la NUEVA TERMINAL; o
II. De 8 (ocho) años de vigencia inicial, con posibilidad de prórroga de 7 (siete) años más si, dada alguna de las condiciones establecidas en el inciso b) del numeral 1.1.1 de la CONVOCATORIA y con sujeción a lo establecido en la cláusula décima novena de este contrato, el CESIONARIO amplía y moderniza el equipo mayor y el menor de la TERMINAL ACTUAL en los términos de la misma cláusula; o
III. De 8 (ocho) años de vigencia, sin prórroga alguna si, durante dicha vigencia no tuviere verificativo ninguna de las condiciones a que se refieren las fracciones anteriores, o si el CESIONARIO no cumple con los requisitos o plazos establecidos en este contrato para que el citado contrato tenga alguna de las vigencias y prórrogas que se indican en las citadas fracciones.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Instalación de Fibra Óptica en Isla del Cayacal Proporcionar los servicios de comunicación en parte de la vialidad norte en Isla del Cayacal y para ofrecer un mayor porcentaje de disponibilidad en los servicios de comunicación en el recinto portuario a través de fibra óptica.

Objetivos del PMDP impactados: (Objetivos estratégicos impactados del PMDP: A2.- Contar con sistemas de información eficientes que permitan el desarrollo del puerto. y P1.- Mejorar, innovar y sistematizar los procesos a las necesidades de los clientes/usuarios)

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)			+										
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación(2)			♦										
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)			♦10%	60%	100%								100%
(Real o reprogramada)													
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto													\$1.500.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$1.500.000,00
(Real o reprogramado)													

- ♦ Fecha de publicación de la convocatoria: 25 / 02 / 2010
- ♦ Fecha de firma de contrato: / /
- ♦ Fecha de inicio: 25 / 03 / 2010
- ♦ Fecha de conclusión: 21 / 05 / 2010



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Mantenimiento de equipos, accesorios de Tecnologías de información, soporte y desarrollo de sistemas

Mantenimiento de equipos y accesorios de sistemas de comunicación de voz, datos y video, así como desarrollo de sistemas, mantenimiento de equipo de cómputo y soporte a usuarios.

Objetivos del PMDP impactados:

(Objetivos estratégicos impactados del PMDP: A2.- Contar con sistemas de información eficientes que permitan el desarrollo del puerto y P1.- Mejorar, innovar y sistematizar los procesos a las necesidades de los clientes/usuarios.)

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)	♦												
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación(2)		♦											
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3)			♦ 5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50 %	50%
<i>(Real o reprogramada)</i>													
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto													\$2.200.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$2.200.000,00
<i>(Real o reprogramado)</i>													

♦ Fecha de publicación de la convocatoria: 18 / 01 / 2010

♦ Fecha de firma de contrato: / /

♦ Fecha de inicio: 01 / 03 / 2010

♦ Fecha de conclusión: 31 / 12 / 2011



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Licitación de Patentes y Regalías para equipos de cómputo.

Licitación de patentes y regalías para equipos de cómputo de la APILAC para cubrir con los requerimientos de software de los usuarios

Objetivos del PMDP impactados:

(Objetivos estratégicos impactados del PMDP: A2.- Contar con sistemas de información eficientes que permitan el desarrollo del puerto.)

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)			♦										
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación(2)			♦										
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3)				♦ 20%	100%								100%
<i>(Real o reprogramada)</i>													
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto													\$1.500.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$1.500.000,00
<i>(Real o reprogramado)</i>													

♦ Fecha de publicación de la convocatoria: 24 / 03 / 2010

♦ Fecha de firma de contrato: / /

♦ Fecha de inicio: 26 / 04 / 2010

♦ Fecha de conclusión: 21 / 05 / 2010



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Adquisición de consumibles, refacciones y accesorios de equipo de informático y comunicación.

Licitación de consumibles, refacciones y accesorios para el equipo informático y de comunicaciones con que cuenta la APILAC

Objetivos del PMDP impactados: (Objetivos estratégicos impactados del PMDP: A2.- Contar con sistemas de información eficientes que permitan el desarrollo del puerto.)

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>		♦											
Proceso de adjudicación(2) <i>(Real o reprogramada)</i>			♦										
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>				♦ 20%	30%		50%			80%		100%	100%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto													\$1.500.000,00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$1.500.000,00

♦ Fecha de publicación de la convocatoria: 08 / 02 / 2010

♦ Fecha de firma de contrato: / /

♦ Fecha de inicio: 25 / 03 / 2010

♦ Fecha de conclusión: 31 / 12 / 2010



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Arrendamiento de equipo de comunicación necesario para proyecto RPV.

Arrendamiento de equipo activo necesario para proyecto RPV

Objetivos del PMDP impactados:

(Objetivos estratégicos impactados del PMDP: A2.- Contar con sistemas de información eficientes que permitan el desarrollo del puerto y P1.- Mejorar, innovar y sistematizar los procesos a las necesidades de los clientes/usuarios.)

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1)		♦											
(Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación(2)			♦										
(Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3)				♦ 10%	20%								
(Real o reprogramada)												33.3%	33.33%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto													\$9.400.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$9.400.000,00
(Real o reprogramado)													

♦ Fecha de publicación de la convocatoria: 24 / 02 / 2010

♦ Fecha de firma de contrato: / /

♦ Fecha de inicio: 05 / 04 / 2010

♦ Fecha de conclusión: 05 / 04 / 2013



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Asesoría en la Licitación del Área de Servicios Logísticos al Autotransporte (ASLA) Contar con los servicios de asesoría y apoyo para llevar a cabo de manera exitosa el proceso de Licitación del Area de Servicios Logísticos al Autotransporte (ASLA) en el puerto de Lázaro Cárdenas.

Objetivos del PMDP impactados: P-4 Garantizar coherencia estratégica de inversiones.
 P-5 Atraer inversiones privadas.

ACTIVIDADES	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>		♦											
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>						♦							
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>						♦	10%	20%	20%	20%	20%	10%	100%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto real													\$810.332,22
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$810.332,22

- ♦ Fecha de publicación de la convocatoria: 23/02/2010 *Fecha Real:* ____/____/____
- ♦ Fecha de firma de contrato: 11/06/2010 *Fecha Real:* ____/____/____
- ♦ Fecha de inicio: 25/06/10 *Fecha Real:* ____/____/____
- ♦ Fecha de conclusión: 31/12/10 (dependera de la propuestas presentadas) *Fecha Real:* ____/____/____

(1) Concluye con publicación de convocatoria.
 (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
 (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Asesoría en la Licitación de la Terminal

Apoyar a la API Lázaro Cárdenas, en la licitación de la concesión de la Terminal Especializada de Contenedores II, con el objeto de que el proceso sea exitoso.

Especializada de Contenedores II

Objetivos del PMDP impactados:

- P-4 Garantizar coherencia estratégica de inversiones.
- P-5 Atraer inversiones privadas.

ACTIVIDADES

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
Preparación de licitación (1)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3)													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto													\$3.100.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													
<i>(Real o reprogramado)</i>													\$3.100.000,00

- ◆ **Fecha de publicación de la convocatoria:** 23/02/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de firma de contrato:** 11/06/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de inicio:** _7_/07/10 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ **Fecha de conclusión:** _31_/12/10 **Fecha Real:** ____/____/____ (dependera de las propuestas realizadas)

Esta obra está proyectada a 3 años, donde el 2010 solo se ejercerá un 20% de su presupuesto, por lo que se espera que el desmas porcentaje sea ejecutado antes del 2012



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Estudio de mercado para el desarrollo del Programa Maestro 2011-2017

Definir el esquema actual en el cual el puerto esta situado y en el cual se desarrolla, para de esta manera definir el entorno de la organización, así como definir las estrategias que permitan el crecimiento sustentable y armonico del puerto.

Objetivos del PMDP impactados:

(P4)- garantizar la coherencia estrategica del puerto,(P5)- Atraer inversiones privadas

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) (Real o reprogramada)													
Proceso de adjudicación (2) (Real o reprogramada)													
Ejecución del proyecto (3) (Real o reprogramada)							10%	15%	15%	20%	20%	20%	100%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto real													\$5.000.000,00
Presupuesto autorizado / modificado (Real o reprogramado)													\$5.000.000,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: _30/_06_/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: _15/_07_/2010 Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: _18/_07_/2010_ Fecha Real: ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: _30/_12_/2010_ Fecha Real: ____/____/____

(1) Concluye con publicación de convocatoria.
 (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
 (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Estudio de factibilidad tecnico y economico para el desarrollo de una terminal de gas

Definir el esquema en base al mercado actual y el potencial del puerto cual seria la mejor estrategia para la implmentacion de una terminal de gas en el puerto.
(P4)- garantizar la coherencia estrategica del puerto,(P5)- Atraer inversiones privadas

Objetivos del PMDP impactados:

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>						10%	15%	15%	20%	20%	20%		100%

PRESUPUESTO (miles de pesos)

Presupuesto real													\$1.500.000,00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$1.500.000,00

♦ Fecha de publicación de la convocatoria: _12/_05_/2010 *Fecha Real:* ____/____/____

♦ Fecha de firma de contrato: _15/_06_/2010 *Fecha Real:* ____/____/____

♦ Fecha de inicio: _18/_06_/2010_ *Fecha Real:* ____/____/____

♦ Fecha de conclusión: _30/_11_/2010_ *Fecha Real:* ____/____/____

(1) Concluye con publicación de convocatoria.

(2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.

(3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Estudio de factibilidad tecnico y economico para el desarrollo de una Instalación especializada para creación, manejo, almacenamiento de cemento a granel y carga general

Definir el esquema en base al mercado actual y el potencial del puerto cual sería la mejor estrategia para la implementación de una terminal que permita que en sus instalaciones se relize la mezcla del cemento , esto basado en la materia prima que se genera por las industrias cercanas al puerto, asi como su embasado, almacenamiento y manejo del mismo.

Objetivos del PMDP impactados:

(P4)- garantizar la coherencia estrategica del puerto,(P5)- Atraer inversiones privadas

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>					10%	15%	15%	20%	20%	20%			100%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto real													\$2.000.000,00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$2.000.000,00

◆ Fecha de publicación de la convocatoria: _29/_04_/2010 *Fecha Real:* ____/____/____

◆ Fecha de firma de contrato: _4/_05_/2010 *Fecha Real:* ____/____/____

◆ Fecha de inicio: _12/_05_/2010_ *Fecha Real:* ____/____/____

◆ Fecha de conclusión: _29/_10_/2010_ *Fecha Real:* ____/____/____

(1) Concluye con publicación de convocatoria.

(2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.

(3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Formato (II.4.2) para casos que implican la adjudicación de contratos de obras, adquisiciones de un bien o servicio y licitaciones de cesiones parciales de derechos.

Estudio de factibilidad tecnico y economico para el desarrollo de una Instalación especializada para manejo de autos

Definir el esquema en base al movimiento de autos y su crecimiento, establecer las area donde se realizaria dicha terminal, asi como el esquema de inversion.

Objetivos del PMDP impactados:

(P4)- garantizar la coherencia estrategica del puerto,(P5)- Atraer inversiones privadas

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Annual
ACTIVIDADES													
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>			♦										
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>				♦									
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>				♦ 10%	15%	15%	20%	20%	20%				100%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto real													\$1.500.000,00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$1.500.000,00

- ♦ Fecha de publicación de la convocatoria: _29/_03_/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ♦ Fecha de firma de contrato: _6/_04_/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ♦ Fecha de inicio: _13/_04_/2010_ **Fecha Real:** ____/____/____
- ♦ Fecha de conclusión: _30/_09_/2010_ **Fecha Real:** ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Estudio de factibilidad tecnico y economico para el desarrollo de un Astillero

En base al crecimiento mundial de buques así como sus capacidades que permitan conocer el entorno mundial sobre el cual se desarrollará dicho proyecto.

Objetivos del PMDP impactados:

(P4)- garantizar la coherencia estrategica del puerto,(P5)- Atraer inversiones privadas

ACTIVIDADES	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
Preparación de licitación (1) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Proceso de adjudicación (2) <i>(Real o reprogramada)</i>													
Ejecución del proyecto (3) <i>(Real o reprogramada)</i>			10%	15%	15%	20%	20%	20%					100%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto real													\$2.000.000,00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$2.000.000,00

◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 26/02/2010 Fecha Real: ____/____/____

◆ Fecha de firma de contrato: 05/03/2010 Fecha Real: ____/____/____

◆ Fecha de inicio: 08/03/2010 Fecha Real: ____/____/____

◆ Fecha de conclusión: 27/08/2010 Fecha Real: ____/____/____

(1) Concluye con publicación de convocatoria.

(2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.

(3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Marca de calidad

Dar continuidad al proyecto de marca calidad implementado desde 2006 en esta entidad, incluyendo nuevos servicios que permitan a los usuarios integrar mejoras en sus servicios.

Objetivos del PMPD impactados:

(P6)-Mejorar la coordinación entre los actores para consolidar la comunidad portuaria

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Actualización de la reglamentación y Pagina informativa de marca de calidad. <i>(Real o reprogramada)</i>													
Diagnóstico de la situación actual, reactivación, implementación, monitoreo y evaluación del proceso <i>(Real o reprogramada)</i>													
Evaluación del proceso <i>(Real o reprogramada)</i>													100%
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto real													\$500.000,00
Presupuesto autorizado / modificado <i>(Real o reprogramado)</i>													\$500.000,00

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: __/__/2010 Fecha Real: __/__/__ N/A.
- ◆ Fecha de firma de contrato: _4_/02_/2010 Fecha Real: __/__/__ Pendiente de definir.
- ◆ Fecha de inicio: _8_/03_/2010_ Fecha Real: __/__/__
- ◆ Fecha de conclusión: _27_/12_/2010_ Fecha Real: __/__/__

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Foro de calidad Establecer un foro el cual permita a la comunidad portuaria establecer estrategias en las cuales se expongan las diferentes mejoras, logrando así establecer un benchmarking de los procesos.
Objetivos del PMDP impactados: (P6)-Mejorar la coordinación entre los actores para consolidar la comunidad portuaria

	Ene	Feb	Mzo	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
ACTIVIDADES													
Establecer en conjunto con otras entidades federales, el desarrollo de un convenio de colaboración para establecer dicho foro.													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Implementación y monitoreo													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
Evaluación del proceso													
<i>(Real o reprogramada)</i>													
PRESUPUESTO (miles de pesos)													
Presupuesto real													\$250.000,00
Presupuesto autorizado / modificado													\$250.000,00
<i>(Real o reprogramado)</i>													

- ◆ Fecha de publicación de la convocatoria: 26/02/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ Fecha de firma de contrato: 5/03/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ Fecha de inicio: 8/03/2010 **Fecha Real:** ____/____/____
- ◆ Fecha de conclusión: 27/08/2010 **Fecha Real:** ____/____/____

- (1) Concluye con publicación de convocatoria.
- (2) Concluye con el fallo y la firma del contrato.
- (3) A partir de la fecha de inicio de trabajos, hasta la fecha de conclusión de contrato.



DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Programas, proyectos y acciones y Seguimiento

Formato (II.4.3) para casos que no impliquen un proceso de adquisición.

Programa de capacitación

Objetivos del PMDP impactados: A1 Desarrollar conocimientos y competencias clave

1er. TRIMESTRE		2º TRIMESTRE		3er. TRIMESTRE		4º TRIMESTRE	
Actividades	Fecha	Actividades	Fecha	Actividades	Fecha	Actividades	Fecha
Ley de Adquisiciones	22-ene-10	Contabilidad Gubernamental	1-abr-10	Programa de Autogestión en	2-jul-10	Contratos de la Administración	1-oct-10
Reformas Fiscales 2010	29-ene-10	Presupuesto basado en resultados	5-abr-10	Alta Dirección	15-jul-10	Análisis de factibilidad	5-oct-10
Guía de Comprensión de Estados Financieros para	12-feb-10	Taller de Ajustes de Costos en la Obra	12-abr-10	Argumentación Jurídica	16-jul-10	Balance ScoreCard	23-oct-10
Curso Taller de Actualización de Cierre del	12-feb-10	Curso de GMDSS Revalidación,	13-abr-10	Nueva Ley de Contabilidad	20-jul-10	Seminario del Poder de Servicio al	26-oct-10
Taller de Programa Nacional de Eficiencia Energética en	13-feb-10	Boletín D-4, Normas de Información Financiera y	29-abr-10	Desincorporación y Baja de Bienes	27-jul-10	Seminario en Trabajo en Equipo	10-nov-10
Identificación de Aspectos Ambientales	23-feb-10	Paquetería Office, Work, Excel y Power Point	11-may-10	Integración y Funciones de la	6-ago-10	Telefonía de Voz sobre IP a través de	23-nov-10
Curso de auditor Interno ISO 9001:2008	25-feb-10	Auto Cad	19-may-10	Auditor ISO 19011	10-ago-10	Panorama Integral de los Derechos	6-dic-10
Curso de Planeación Integral Urbano y Portuario	27-feb-10	Recursos Materiales y Servicios Generales	3-jun-10	Ética y Valores para el Servidor Público	18-ago-10		
Taller de Actualización para OPIP	3-mar-10	Estadística Portuaria	8-jun-10	Planeación Estratégica	24-ago-10		
Valuación de Puestos del Sector Público	4-mar-10	DNC y Evaluación de Desempeño	8-jun-10	Opus	3-sep-10		
Taller de Sistema de Registro y Seguridad de	5-mar-10	Visual Basic Net, ASP, JavaScript y SQL	15-jun-10	Capacidades Gerenciales	9-sep-10		
Curso de Planeación Integral Urbano y Portuario	6-mar-10	Seminario de Evaluación de Proyectos de	23-jun-10	Ilustrador Básico y Avanzado	17-sep-10		
Segundo Encuentro Latinoamericano de ESR	11-mar-10	Compaq Nominas	25-jun-10	Auditor ISO 14001:2004	28-sep-10		
Curso Taller de Facturación Digital	13-mar-10						
Taller sobre Nomina	19-mar-10						
Actualización de Piloto Naval	23-mar-10						
Sistema de Tierra Física y Pararrayos	27-mar-10						
Taller de Acciones Correctivas y Preventivas	30-mar-10						
Archivonomía	25-mar-10						