

TERMINALES PORTUARIAS DEL PACÍFICO, S.A.P.I. DE C.V.

TARIFA APLICABLE AL SERVICIO DE AMARRE Y DESAMARRE DE CABOS QUE SE PROPORCIONA EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

I. NIVEL DE COBRO

CONCEPTO	CUOTA
AMARRE Y DESAMARRE DE CABOS	\$ 5,969.52

II. REGLAS DE APLICACIÓN

1. La cuota y condiciones de esta tarifa se refiere al servicio portuario de amarre y desamarre de cabos de embarcaciones que realice la empresa Terminales Portuarias del Pacífico, S.A.P.I. de C.V., dentro del puerto de Lázaro Cárdenas, Mich. Las cuales no podrán incrementarse sin el previo registro de la Secretaría de Marina.

2. Descripción general de las maniobras

2.1 Amarre/Desamarre de cabos

Amarre.- Consiste en recibir de la embarcación los cabos atados a la tiradera, jalar los cabos y fijarlos a los elementos dispuestos en el muelle, incluso recorrerlos unos metros, para dejarlos debidamente encapillados en las bitas correspondientes.

Desamarre.- Consiste en desencapillar adecuadamente los cabos y dejarlos libres para que puedan ser recogidos fácilmente por la embarcación.

2.2 Maniobras especiales

Estas maniobras se derivan del uso de dos lanchas, las cuales se posicionan una en la proa y otra en la popa de las embarcaciones respectivamente para poder recibir los cabos. Posteriormente estos cabos son llevados a borde del agua para ser recibidos por el personal involucrado en dicha maniobra los cuales sujetan la línea de tierra con los cabos de la embarcación, además para esta maniobra se requieren de dos cargadores frontales (maquinaria pesada) uno posicionado en proa y otro posicionado en popa para jalar y finalmente posicionar el cabo en la bita.

Continúa siguiente página...

Continúa...

3. La cuota básica considera el servicio de amarre y el desamarre de cabos, incluyendo todos los cabos o cables de acero que requiera el buque para su aseguramiento.
4. A esta tarifa se le adicionará el correspondiente Impuesto al Valor Agregado (IVA).
5. Por necesidades de las líneas navieras y en caso en que se permita la enmienda o movimiento de un buque sobre la misma banda de atraque sin la utilización de remolcadores y, que, por ello, se requiera recorrer los cabos a esfuerzo físico de unas bitas a otras sobre el propio muelle, será procedente un recargo equivalente al 100% de la cuota básica.
6. Para la adecuada y oportuna programación y verificación de los servicios, estos deberán solicitarse con un mínimo de 24 horas de anticipación.
7. La cuota establecida en la presente tarifa tiene el carácter de cobro máximo y a partir de él se pueden aplicar cuotas promocionales o descuentos. Esta tarifa estará disponible para su consulta gratuita por parte del público usuario.
8. La facturación será presentada en un término de acuerdo con los documentos de embarque, máximo de tres días después de concluida la maniobra o de firmados los ajustes correspondientes. El ajuste (revisión de las papeletas de maniobras por parte de la agencia naviera) debe hacerse en un plazo de 24 horas y la liquidación definitiva a más tardar 5 días después de recibidas las facturas sin deducción alguna.
9. Los casos no previstos en esta tarifa deberán turnarse a la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Marina para su resolución.
10. Las quejas y consultas serán atendidas por el prestador del servicio. Cuando fuera el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto y, en caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirá a la Dirección General de Puertos para su dictamen.
11. La tarifa aquí descrita aplica para cualquier tipo de embarcaciones que hagan uso de la infraestructura portuaria de la Terminal.

Atentamente
Capitán de Altura
Directora General de Puertos



SECRETARÍA DE MARINA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS
Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS
María Marisa Abarca Hernández



MAEA/AGM/CCZ

