PUERTO LÁZARO CÁRDENAS 40 AÑOS: EL INICIO DE UNA NUEVA ERA









ÍNDICE

DIRECTORIOS

PRESENTACIÓN	07
CARTA DEL DIRECTOR	08
INTRODUCCIÓN	09
CAPÍTULO I.	
ANTECEDENTES HISTÓRICOS	11
CAPÍTULO II.	
PUERTO LÁZARO CÁRDENAS, 40 AÑOS:	
EL INICIO DE UNA NUEVA ERA	21
CAPÍTULO III.	
PUERTO LÁZARO CÁRDENAS, UN MOTOR	
DE CRECIMIENTO Y BIENESTAR SOCIAL	73
CAPÍTULO IV.	
EL ROSTRO DE UN PUERTO CONFIABLE	81
GALERÍA FOTOGRÁFICA EL ROSTRO	
DE UN PUERTO CONFIABLE	143

INVESTIGACIÓN Y REDACCIÓN DE CONTENIDO

Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V. Luis Barboza Camacho

COORDINACIÓN EDITORIAL

Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V.

REALIZACIÓN EDITORIAL

Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V.

DISEÑO EDITORIAL Y DE PORTADA

Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V. **BRM Marketing**

DISEÑO GRÁFICO E IMPRESIÓN

BRM Marketing Seprim

CORRECCIÓN DE ESTILO

Norma Berenice Flores López

DERECHOS RESERVADOS

Prohibida su reproducción total o parcial sin la debida autorización

IMPRESO EN MÉXICO

Un hombre que va en peregrinaje a -¿Señor qué hace? Chartres observa a un tipo cansado, que - Gano mi vida. Pico piedra, no he suda y pica piedras.

Y le pregunta:

- ¿Qué está haciendo señor?
- ¿Acaso no ve? pico piedras; es duro, me duele la espalda, tengo sed, tengo calor. Practico un sub-oficio, soy un sub-hombre.

El hombre continúa y ve más lejos a otro hombre que pica piedras y no se ve tan mal.

- encontrado otro oficio para alimentar a mi familia, estoy muy contento de tener éste.

El peregrino continúa su camino y se aproxima a un tercer picapedrero lo encuentra sonriente y radiante y le hace la misma pregunta, y este responde:

- Yo señor, yo construyo una catedral.

Fábula de los picapedreros Charles Péguy Filósofo, poeta y ensayista francés



Die Steinklopfer - Gustave Courbet



En reconocimiento a quienes a lo largo de 40 años han labrado los cimientos de esta "catedral" llamada Puerto Lázaro Cárdenas.

Con trabajo, talento y voluntad contribuimos a erigir la grandeza de este puerto, el de mayor potencial de América Latina.

Porque Gracias a ti hoy somos el puerto líder del país y un puerto confiable en las operaciones del comercio exterior entre México y el mundo.



CARTA DEL DIRECTOR

DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LÁZARO CÁRDENAS, S.A. DE C.V.



Quienes trabajamos en la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas nos congratulamos no sólo de conmemorar 20 años de conformación como entidad, sino también 40 años del Puerto Lázaro Cárdenas, que se inauguró en junio de 1974 y surgió para abastecer a la industria instalada en la región. Posteriormente, hacia los primeros años del nuevo milenio, incursionó y extendió sus operaciones en el ámbito comercial para atender con eficiencia y rapidez a la comunidad importadora y exportadora de México y el mundo, tomando así un nuevo rol estratégico dentro del Sistema Portuario Nacional.

No obstante su recién fundación, los vestigios prehispánicos localizados en la zona dan muestra de que hace aproximadamente 3,500 años diversas culturas confluyeron aquí estableciendo un importante punto de interconexión en la Costa Pacífico, predestinando a Lázaro Cárdenas como un referente internacional para el intercambio de insumos.

Ello nos motivó a pensar en un proyecto editorial que le permitiera al lector hacer un viaje hacia los orígenes poco conocidos de nuestra historia como puerto, encontrando desde el presente el vínculo de valoración del pasado para

tomarlo como referente y factor de trascendencia en el inicio de una nueva era de la consolidación de Lázaro Cárdenas en el plano internacional del comercio, contribuyendo al engrandecimiento del legado de quienes nos precedieron.

Lo anterior se debe a que para la Administración Portuaria Integral (API) de Lázaro Cárdenas, el 2014 representó un año coyuntural y propicio para el inicio de una nueva era en el desarrollo de un puerto pujante y el de mayor proyección de América Latina en cuanto a las nuevas tendencias en la atención de mercancías y embarcaciones con infraestructura de clase mundial y un servicio de excelencia brindado por guienes trabajan aguí. Porque actualmente Lázaro Cárdenas cuenta con ventajas logísticas que sustentan su liderazgo en movimiento de carga total nacional y granel mineral -por su vocación industrial—, llevándolo a ocupar el segundo lugar en movimiento de carga contenerizada y a ser líder en el Pacífico Mexicano en el movimiento de carga automotriz. Dichas ventajas forjan también su competitividad en infraestructura como uno de los principales puertos de América Latina, gracias a la confiabilidad que las grandes empresas y operadores globales han depositado en este puerto a lo largo de 40 años de operaciones.

Por ello, a través del esfuerzo conjunto de la Comunidad Portuaria de Lázaro Cárdenas se creó este libro conmemorativo, que representa una muestra de gratitud y homenaje a hombres y mujeres que han contribuido al crecimiento del Puerto y que día con día entregan su trabajo con pasión en este recinto portuario, que es el sustento de miles de familias; a todos ellos debemos la grandeza de Lázaro Cárdenas como uno de los principales polos de desarrollo económico de Michoacán y de México.

Vicealmirante Jorge Luis Cruz Ballado.

INTRODUCCIÓN

Lázaro Cárdenas es un puerto especial, porque desde tiempos ancestrales ha sido una tierra de paz para el comercio, así lo manifiestan sus antecedentes históricos; es un lugar habitado por gente extraordinaria de la región y de diversas latitudes que, en unión, compromiso y entrega, construyeron un sólido presente y una tierra de oportunidades para sus hijos y las próximas generaciones con base en esfuerzo y trabajo en pos de un futuro mejor, creando lo que hoy en día es el puerto.

A 40 años de su inauguración, Lázaro Cárdenas es actualmente líder en México en el movimiento de carga total en razón de diversos factores, entre ellos la diversificación en la atención de diversas mercancías tras años de ser un puerto netamente industrial y el desarrollo de conectividad e infraestructura de vanguardia que hoy en día lo hacen ser un puerto altamente competitivo para el intercambio de mercancías por la Costa Pacífico, entre Asia y América.

A lo largo de este libro conmemorativo se exponen los orígenes poco conocidos del comercio a través de Lázaro Cárdenas, su presente y la visión de una nueva era basada en el trabajo colaborativo de su comunidad logística, firmemente comprometida con el impulso de esta plataforma de negocios, pero sobre todo en la atención eficiente de las mercancías y embarcaciones de guienes han confiado sus operaciones en este recinto portuario. Se reconoce a quienes hoy en día constituyen la principal fortaleza de su funcionamiento: su capital humano, incluyendo la visión de ejecutivos de empresas instaladas en este puerto y de importantes asociaciones del sector logístico, quienes a través de su experiencia de negocio han confiado y visto crecer a Lázaro Cárdenas como el puerto de mayor potencial de América Latina.

Este trabajo editorial homenajea a quienes hoy trabajan y trabajaron en Lázaro Cárdenas, porque representan la suma de voluntades y talentos que, a lo largo de 40 años, han contribuido a forjar los cimientos y solidez de este puerto que hoy da muestra de la confiabilidad para el desarrollo de negocios y para el bienestar de su gente con rumbo hacia una nueva era.





LAZARO CARDENAS 13

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES HISTÓRICOS

Desde tiempos de antaño, el Puerto Lázaro Cárdenas estaba predestinado a ser un importante polo de desarrollo y un eslabón logístico en México y el mundo gracias a que sus antecedentes históricos han contribuido a su consolidación actual, mismos que serán punta de lanza para su crecimiento en los próximos años.

Su historia se remonta al comienzo de un puerto cosmopolita, forjado de la suma de talentos y voluntades de personas de diversas latitudes, quienes encontraron en esta región su residencia y, que en sinergia con las familias originarias de la zona, conformaron una tierra de oportunidades para el desarrollo del comercio exterior.

En los orígenes de esta vasta región de la desembocadura del Río Balsas hacia el Océano Pacífico, se encontraba el denominado Reino de Zacatula, donde se ubicaba la antigua Hueytlaco, lugar habitado por nahuas y considerado desde entonces una zona franca para el comercio derivado de la convivencia entre etnias de diferentes partes del México prehispánico que confluían en la región y en las correspondientes a diferentes países, como Colombia, Ecuador y Perú, que arribaban a este lugar costeando en canoas desde los mares del sur para después de cierto de tiempo regresar a su lugar de origen; esta actividad data de hace unos 3,500 años, de acuerdo con los estudios realizados por el Doctor Salvador Pulido Méndez, arqueólogo y miembro del Consejo Directivo del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

Según el estudio de Pulido, los hallazgos arqueológicos han permitido conocer parte de las costumbres y la organización de las culturas que se asentaron en la zona, incluso antes de la llegada de los españoles, hacia el año 1522; de este acontecimiento se rescata que desde tiempos ancestrales esta zona ha sido considerada un área de paz destinada al comercio —esto puede deducirse por el descubrimiento casi nulo de flechas, artefactos e indumentarias de guerra, a diferencia de las principales ciudades prehispánicas, donde los instrumentos de guerra son muy comunes.

De esta manera, la actividad comercial y cultural se reflejó en las vasijas de piedra, obsidiana y barro con ornamentos de figurillas humanas y divinidades, todas ellas de influencia intercultural teotihuacana, tolteca y maya, así como de culturas centroamericanas de diferentes periodos de la historia.

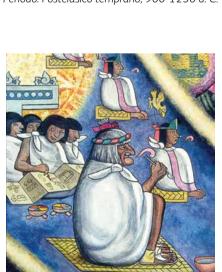
Por otra parte, existen registros de que en algunos de los principales centros ceremoniales prehispánicos de México y Sudamérica se tenía alto aprecio por la concha del *Spondylus princeps*, un molusco propio de esta región, considerado un elemento ritual de gran importancia para las sociedades sudamericanas; asimismo, los hallazgos también revelan que en la región existió el comercio con plumas de aves vistosas, pieles, miel, cacao e incienso; materias primas que eran intercambiadas por obsidiana, un producto no originario de este lugar.



Mascarón de arcilla de probable carácter funerario



Figurilla antropomorfa de arcilla - Influencia tolteca. Individuo femenino Periodo: Postclásico temprano, 900-1250 d. C.



Antigua civilización sudamericana



Figurilla antropomorfa de arcilla - Influencia tolteca. Individuo masculino Periodo: Postclásico temprano, 900-1250 d. C.



Fragmento de códice prehispánico

LAZARO CARDENAS



Carta del Mundo, en Suma de Cosmographia. llustre Marino Pedro de Medina (ca 1550)



Hernán Cortés y Monroy. Cuadro reproducido en el libro América, de R. Cronau, editado en el siglo XIX.

CAPÍTULO I ANTECEDENTES HISTÓRICOS

Lo anterior refleja que la intensa actividad comercial de la zona marcó al puerto como un punto de encuentro entre civilizaciones desde tiempos remotos.

Posteriormente, a la llegada de los españoles, Hernán Cortes ordenó la construcción del primer astillero en el Reino de Zacatula, favoreciendo la exploración del mar del Sur por medio del Espíritu Santo, una embarcación construida en este lugar que arribó hasta la Isla de Mindanao, en las Filipinas, para iniciar el trazado de las primeras rutas marítimas comerciales que vinculaban a Asia y América, entre ellas la ruta de la Nao de China, que provenía desde el continente asiático hasta este puerto, donde probablemente se cargaban maderas preciosas y el oro explotado de las vegas de los ríos.

El Espíritu Santo también hacía escala en la bahía de Petacalco, Zihuatanejo y Acapulco, este último, puerto donde finalmente descargaba sus mercancías provenientes de Asia y posteriormente eran transportadas por tierra a lomo de bestias, viaje en el que al cruzar por el país hacían parada por la ciudad de Puebla, donde los productos, la ropa y las sedas en su mayoría eran adquiridos por sus habitantes. Fue en este mismo lugar y circunstancias donde surgió el relato de la famosa "China Poblana" un elemento popular del folklor mexicano.

Tras su paso en Puebla, el cargamento cruzaba el país hasta llegar al Puerto de Veracruz, en el Golfo de México, para ser embarcado nuevamente y continuar su travesía por mar hacia Europa; este hecho representa el origen del comercio transoceánico en México, en el que el Puerto Lázaro Cárdenas tuvo un rol fundamental como parte de un puente logístico e interoceánico —como la actividad que se

realiza actualmente en el Canal de Panamá—, por lo cual podríamos decir que el comercio global desde la Costa Pacífico en este país surgió también en este puerto.

Sin embargo, el flujo de mercancías y de cargamentos de abundante riqueza en esta zona atrajo la presencia de piratas, quienes comenzaron a diezmar a la Corona Española y por lo que a falta de protección, fue como el Virreinato se vio obligado a ordenar la utilización exclusiva del puerto de Acapulco para el intercambio comercial con Asia; en consecuencia y al poco tiempo, la región quedó despoblada permaneciendo así hasta el origen de Los Llanitos.

Según el cronista de la ciudad, Daniel Vargas Rivera; fue en los albores del siglo XX cuando al caserío de Los Llanitos o El Llanito llegaron sus primeros habitantes:

La modernidad de la ciudad y Puerto Lázaro Cárdenas en el siglo XXI es el legado de las antiguas poblaciones que se llamaron Hueytlaco, Los Llanitos y Melchor Ocampo del Balsas.

El actual territorio de Lázaro Cárdenas formaba parte del municipio de Arteaga, cuyas actividades estaban representadas por autoridades a principios del siglo pasado por la jefatura de tenencia de La Orilla.



Imagen de la conquista del estado tarasco por Nuño de Guzmán

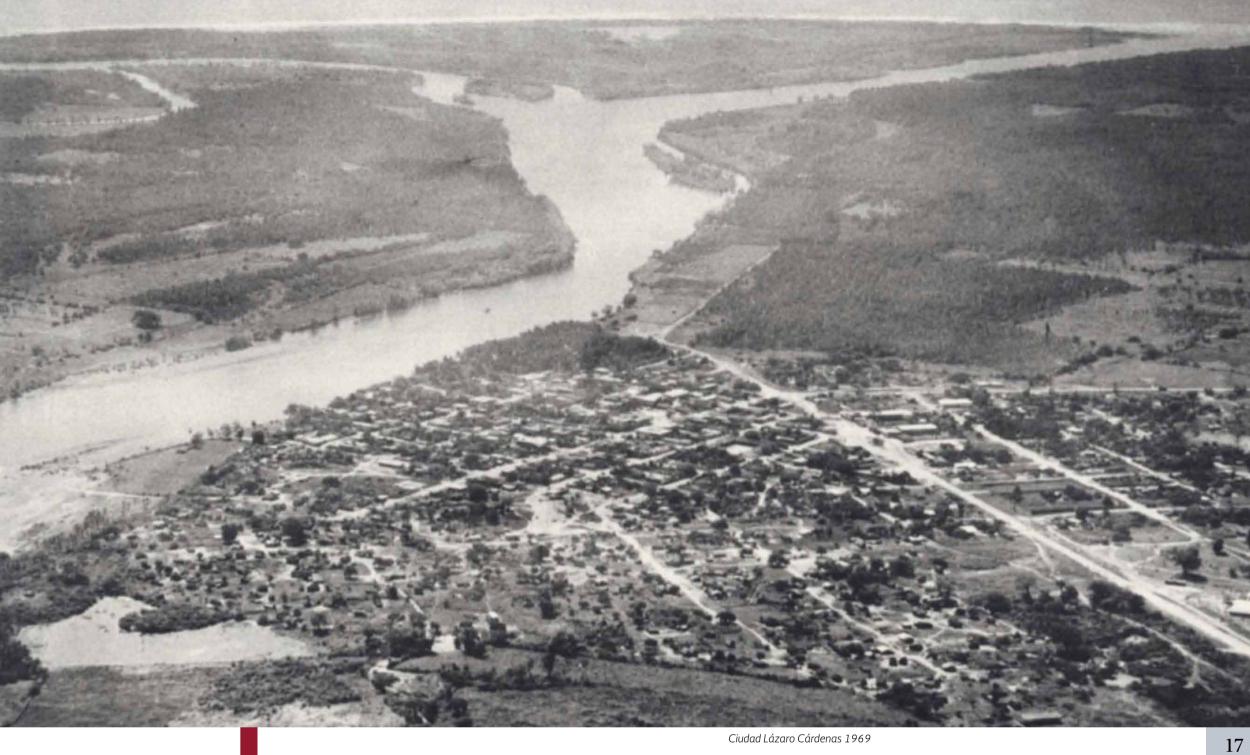
LAZARO CARDENAS

Tiempo después, a esta comunidad se le denominó Melchor Ocampo, al instaurarse la comunidad ejidal del mismo nombre durante el reparto agrario.

El municipio perduró con su nombre original hasta el 19 de noviembre de 1970, cuando tras la muerte del General Cárdenas se decidió imponer su nombre a la cabecera y al territorio bajo su jurisdicción.

Fue cuando la ciudad llevaba el nombre de Melchor Ocampo del Balsas cuando el General Lázaro Cárdenas libró una intensa lucha para rescatar los yacimientos de hierro de las Truchas y justificar así la construcción de la gran empresa siderúrgica originalmente conocida como SITSA.

La primera etapa de SICARTSA fue inaugurada el 4 de noviembre de 1976 y el primer segmento de la segunda etapa fueron privatizadas en 1991 y cuatro años después, al superar la producción acerera de altos hornos de México, Lázaro Cárdenas fue considerado la capital nacional del acero.







llustración astillero



Habilitación del primer muelle del puerto, Terminal de Metales y Minerales



Monumento al Gral. Lázaro Cárdenas del Río

De la mano del proyecto siderúrgico se contempló la construcción de una terminal marítima, la cual originalmente sería construida en Maruata, Caleta de Campos o en la Bahía de Petacalco.

El primer tramo del actual muelle de metales y minerales fue inaugurado el 1 de junio de 1974, pero desde 1973 ya existía el sector naval que años después habría de convertirse en la actual Décima Zona Naval Militar.

El Puerto Lázaro Cárdenas fue pionero a nivel nacional en el manejo de grandes volúmenes de materias primas para la siderúrgica y de productos de acero.

A mediados de la década de los ochenta fue el primer puerto del Pacífico mexicano utilizado para el manejo de carga contenerizada, movimiento que terminó de manera abrupta por cuestiones comerciales después de más de diez años.

Durante 2003, se realizaron nuevamente las primeras pruebas de manejo de carga contenerizada, iniciando de manera firme la diversificación de carga a través del Puerto Lázaro Cárdenas.

En retrospectiva, podemos vislumbrar que el desarrollo del Puerto Lázaro Cárdenas tiene sus raíces en un robusto pasado, donde el encuentro de civilizaciones marcó su rumbo como una tierra confiable y pacífica para el comercio; un pasado que hoy lo catapulta hacia una nueva era como un puerto de clase mundial, donde la colaboración y voluntad de quienes están integrados en su operación diaria es el factor fundamental y valor agregado que este puerto ofrece a sus usuarios y a quienes viven de él.

Puerto Lázaro Cárdenas, el sustento de los que trabajan, viven y sueñan aquí, en un México más próspero y más grande...



Terminales de Usos Múltiples





Productos derivados del acero: alambrón y varilla



Antigua terminal de contenedores en Isla de Enmedio



CAPÍTULO II

PUERTO LÁZARO CÁRDENAS, 40 AÑOS: EL INICIO DE UNA NUEVA ERA

"LA VISIÓN DEL INICIO DE UNA NUEVA ERA"

Vicealm. Jorge Luis Cruz Ballado

Lázaro Cárdenas es uno de los puertos más importantes de México por su crecimiento exponencial a lo largo de 40 años de existencia; es un puerto joven que inicia una nueva era basada en ciclos precedentes de 20 años cada uno, primero como un puerto industrial y después como un puerto comercial. Dichas etapas han sentado un precedente para impulsarlo como el puerto líder del país en movimiento de carga total hacia una nueva era: la de una entidad logística global que ofrece confiabilidad en el servicio y un crisol de oportunidades para que los grandes negocios simplemente sucedan y en ese sentido de abundancia, cumpla con su papel de contribuir al desarrollo económico de México y del bienestar de sus habitantes, por ser considerado el principal generador de empleos en la región.

El primer ciclo de la historia del Puerto Lázaro Cárdenas inicia en 1974 con la inauguración de la primera infraestructura portuaria, época en la que se consolidó industrialmente esta región y se posicionó con los grandes volúmenes de carga de materia prima para la industria y de su producto terminado; la segunda etapa surgió en 1994, con la consolidación en México de la figura administrativa de las API, promovida con una nueva ley de puertos que facultaba al estado para delegar la responsabilidad de administrar los puertos mexicanos, a través de entidades sustentables que la posicionaron internacionalmente y de forma rápida al flujo comercial de los puertos mexicanos.

En esta etapa, el Puerto Lázaro Cárdenas registró uno de los crecimientos más vigorosos, diversificando la carga manejada y elevando sus capacidades en infraestructura portuaria, carretera y ferroviaria, así como la integración de corredores logísticos y alianzas



estratégicas, que lo consolidaron en un puerto altamente eficiente en el manejo de carga comercial.

A 40 años de operaciones portuarias, en 2014 comienza una nueva etapa o era, de desarrollo logístico integral, a través de la formalización de la alianza estratégica de los actores de la cadena logística, para imponerse como un puerto totalmente confiable, competitivo y rentable.

En esta nueva era, se hace honor a un pasado que generó fuertes cambios y coyunturas que hoy son el cimiento de la majestuosidad de un puerto de abundancia que provee empleos, cultura e identidad a muchas familias, que han hecho del Puerto Lázaro Cárdenas un puerto seguro y su lugar para vivir.

En la tercera etapa de crecimiento del Puerto Lázaro Cárdenas se consolidó también uno de los proyectos más importantes de promoción: Lazaro Cardenas Port Community, que permite visualizar su liderazgo, así como los beneficios que ofrece, atrayendo y cautivando con el éxito de los cesionarios y las empresas establecidas dentro del recinto portuario a más clientes potenciales.



Puente Basculante Albatros



Zarpe de buque MV Enterprise Star



Carga Contenerizada



Carga Automotriz



Carga Genera



ranel Minera



Edificio Corporativo APILAC



INTEGRACIÓN DE LAZARO CARDENAS PORT COMMUNITY

Port Community es la entidad que involucra a los principales actores de la cadena logística y que a través de la compartición y promoción de las experiencias de éxito se convierte en un brazo poderoso que impulsa los negocios y posiciona al Puerto a nivel global en diferentes ferias y convenciones de todo el mundo.

Port Community se convierte en una marca de calidad que habla por sí misma del Puerto Lázaro Cárdenas y reafirma la confianza de sus cesionarios, reafirmando que este Puerto está listo en todo momento para que los grandes negocios ocurran, reuniendo las condiciones

de infraestructura, administrativas, logísticas y de seguridad, que es hoy lo que identifica a esta tercera etapa de crecimiento del Puerto.

Port Community es un espacio abierto de autopromoción no sólo para el Puerto, sino también para las empresas establecidas en nuestro recinto, ya que la sola presencia de estas empresas —preponderantes en sus áreas— representa la consolidación efectiva de otros negocios y, por consiguiente, un atractivo más para los inversionistas.



Equipo de trabajo Lazaro Cardenas Port Community



Encuentro de Negocios México, D.F. Abril 2014



Encuentro de Negocios Bajío Querétaro, Qro. Julio 2014



Encuentro de Negocios Norte Monterrey, N.L. Octubre 2014



Encuentro Internacional de Negocios del Puerto Lázaro Cárdenas Noviembre 2014

40 AÑOS DE DESARROLLO INSTALACIONES PORTUARIAS

Desde el inicio de sus operaciones, Lázaro Cárdenas estuvo destinado a ser uno de los principales puertos de América; posteriormente, ante la creciente tendencia del intercambio comercial entre este continente y Asia, se comenzó a vislumbrar la necesidad de nuevas y amplias instalaciones en la Costa Pacífico para atender los flujos que se avecinaban.

Así, su configuración, grandeza territorial, el hecho de tratarse del puerto más profundo del país, su conectividad y su cercanía multimodal a los principales centros de consumo de México, han sido aspectos fundamentales que han coadyuvado a la consolidación de grandes proyectos para la generación de instalaciones y terminales portuarias, operadas por los consorcios mexicanos y globales más importantes de la industria marítima portuaria.



Torre de Control de Tráfico Marítimo



LAZARO CARDENAS PORT COMMUNITY



INSTALACIONES

20. Aduana Marítima Local Lázaro Cárdenas

21. Astillero (Proyecto)

1. Terminal Especializada de Contenedores I	12. Patios de Almacenamiento		
2. Terminal de Usos Múltiples I	13. Terminal de Recepción y Almacenamiento de aceites vegetales		
3. Terminal de Usos Múltiples II	14. Terminal Especializada de Contenedores II		
4. Terminal de Graneles Agrícolas	(En construcción)		
5. Terminal de Desmantelamiento de embarcaciones	15. Terminal Especializada de Automóviles (En desarrollo)		
6. Terminal de Minerales a granel	16. Terminal de Usos Múltiples III		
y productos derivados del acero	17. Recinto Fiscalizado Estratégico (En desarrollo)		
7. Terminal de Carbón	(Lit desarrollo)		
8. Terminal de Metales y Minerales	18. Área de Servicios Logísticos al Autotransporte		
9. Terminal de Fertilizantes	19. Pensión Portuaria para el Autotransporte		

10. Terminal de Fluidos Petroleros

11. Punto de Inspección Fitozoosanitaria





LAZARO CARDENAS CARDENAS

TERMINAL DE METALES Y MINERALES

Año de construcción: 1973.

BELIZE

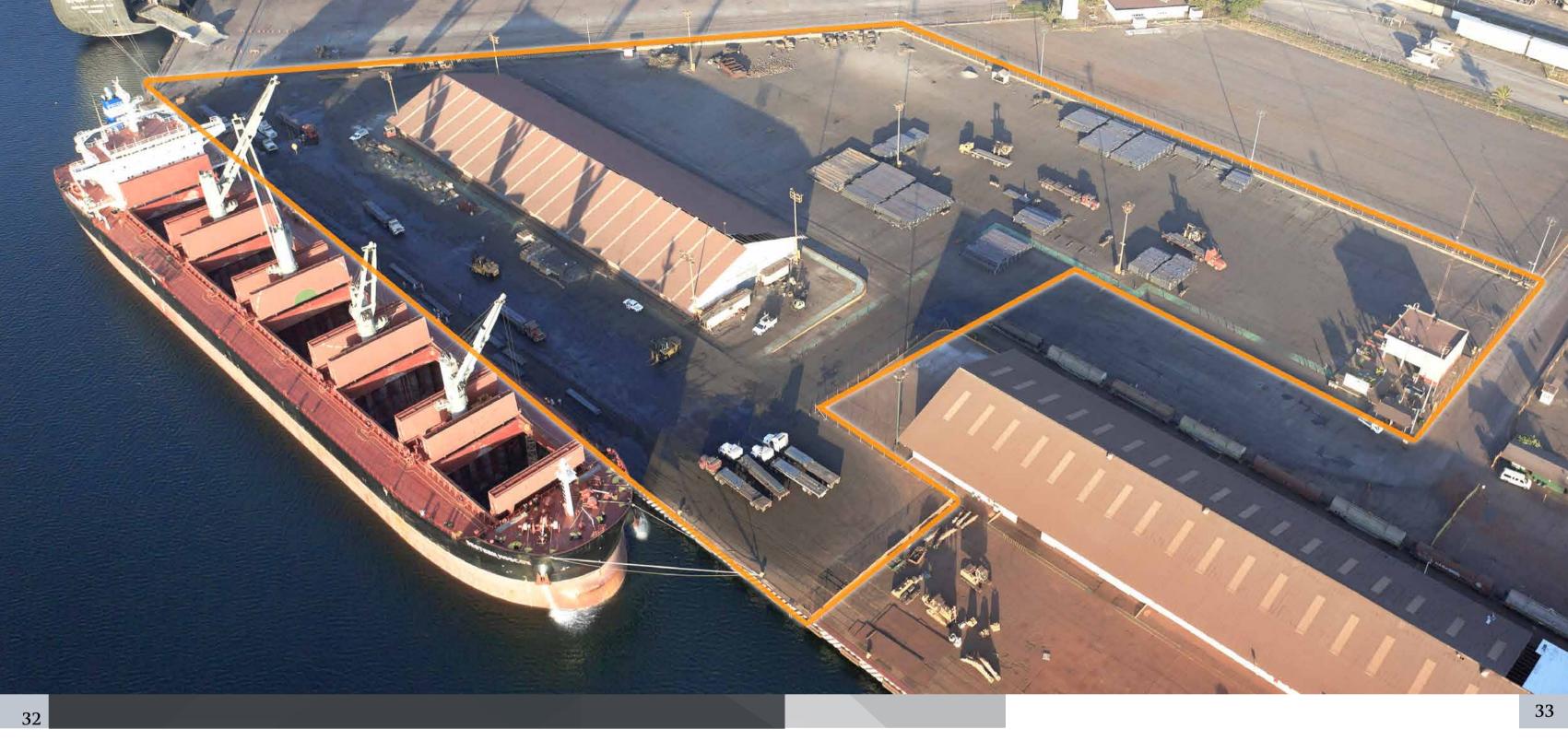
CITY



Operada por: Corporación del Balsas, S.A. de C.V. Extensión: 6 hectáreas.
Posiciones de atraque: 2.
Calado: 14.93 metros (49 ft).
Longitud de muelle: 650 metros.
Capacidad recepción de buques: 165 mil toneladas de desplazamiento.

Operada en su inicio por SICARTSA para recibir los insumos y materiales de la naciente siderúrgica. En 1974 se inauguró la primera etapa de esta terminal, convirtiéndose desde finales de los setenta y principios de los ochenta en una de las más importantes por su capacidad y volúmenes de carga manejados.

Actualmente esta terminal es operada por ArcelorMittal para su uso privado. En ella se cargan y descargan los insumos para la industria acerera como: alambrón, antracita, balancín de acero, carbón, coque, combustóleo, finos de hierro, mineral de hierro, palanquilla, pellet, pellet chips, pellet feed, planchón y varilla, entre otros materiales.



TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES I

Año de construcción: 1978.

ArcelorMittal

Operada por: ArcelorMittal Portuarios, S.A. de C.V.

Extensión: 3.6 hectáreas.

Posiciones de atraque: 1.

Calado: 11.60 metros (38.05 ft).

Longitud de muelle: 253 metros.

Capacidad recepción de buques: 80 mil toneladas de desplazamiento.

Almacenes: 3,420 metros cuadrados techados y 20,344 metros cuadrados

abiertos.

LAZARO CARDENAS

Fue una de las primeras obras construidas del complejo siderúrgico SICARTSA. Actualmente es operada por la empresa ArcelorMittal de uso público comercial; es empleada para la carga y descarga

de productos, como alambrón, varilla, en el Puerto y puesta en operación planchón, palanquilla, piezas de gran tamaño, así como también vehículos y maquinaria.

LAZARO CARDENAS



LAZARO CARDENAS

TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES II

Año de construcción: 1979.



Operada por: Promotora Inmobiliaria del Balsas S.A. de C.V. Extensión: 2.6 hectáreas.
Calado: 11.60 metros (38.05 ft).
Longitud de muelle: 253 metros.
Capacidad recepción de buques: 80 mil toneladas de desplazamiento.
Almacenes: 4,500 metros cuadrados techados y 6 mil metros cuadrados abiertos.

Ante la necesidad de la operación de mayores volúmenes de carga generados por el complejo siderúrgico y marcando los comienzos de la actividad de carga comercial en el Puerto, se construyó la Terminal de Usos Múltiples II, en la que actualmente se operan rollos de aluminio,

vehículos, cargas proyecto, maquinarias, grandes piezas mecánicas, mineral de hierro, así como el producto terminado, materia prima e insumos para la industria.

LAZARO CARDENAS





LAZARO

TERMINAL DE FERTILIZANTES

Año de construcción: 1979.

Operada por: Sadcom de Occidente S.A. de C.V. Grupo Fertinal, S.A. de C.V.

Extensión: 6 hectáreas. Posiciones de atraque: 2.

Calado: 11.20 metros (36.7 ft) y 12.90 metros (42.3 ft).

Longitud de muelle: 497 metros.

Capacidad recepción de buques: 60 mil toneladas de desplazamiento.



La planta de Fertilizantes Mexicanos FERTIMEX se construyó en atención de la necesidad de producción de fertilizantes útiles para los campos agrícolas, cuyos principales clientes son el Estado de México, Monterrey, Sonora y Chihuahua, así como clientes a nivel mundial, como China, Japón y Australia, países que consumen la cuarta parte de producción de fertilizantes de esta empresa.

Ha llegado a ser una de las plantas de fertilizantes fosfatados y nitrogenados más grandes y con una gran capacidad de producción, considerada como una de las más importantes de Latinoamérica.

Actualmente recibe materia prima como: amoniaco anhidro, azufre fundido y ácido sulfúrico, DAP, MAP, MAP + zinc, roca fosfórica, SAM, SFTG, sulfato de amonio, sufotin y TSP.





LAZARO

TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES ISLA DE ENMEDIO

Inicio de operaciones: 1981.

Extensión: 21 hectáreas. Posiciones de atraque: 1. Calado: 13.70 metros (44.94 ft). Longitud de muelle: 286 metros.

Capacidad recepción de buques: 80 mil toneladas de desplazamiento.

El movimiento de carga contenerizada se dio en lo que hoy es la Terminal de Usos Múltiples III, siendo en 1995 cuando se cerraron las operaciones al ser trasladados al puerto de Manzanillo; posteriormente y luego de tres intentos fallidos, en 2002 se lanzó la licitación para operar nuevamente esta terminal y en abril de 2003 cuando se adjudicó el proceso de licitación; ya en 2004 se aperturaron los primeros servicios regulares con rutas provenientes de Asia. Esta nueva licitación consideró la opción de la construcción de una nueva terminal especializada de contenedores al alcanzar el movimiento de 180 mil unidades equivalentes a 20 pies (TEU: Twenty-foot Equivalent Unit), hecho que se suscitó años más tarde y con lo que se dio la construcción de una nueva terminal de contenedores en la Isla del Cayacal a finales de 2007. Fue en noviembre de 2011 cuando finalmente se migraron las operaciones de carga contenerizada hacia la nueva terminal.







TERMINAL DE GRANELES AGRÍCOLAS

Año de construcción: 1982.



Operada por: Infraestructura Portuaria del Golfo, S.A. de C.V.

Extensión: 12 hectáreas. Posiciones de atraque: 3.

Calado: 13.11 metros (43 ft), 11 metros (36 ft) y 8 metros (26 ft).

Cantidad de silos: 36.

Longitud de muelle: 528 y 150 metros. Capacidad recepción de buques: 55 mil toneladas de desplazamiento.

Capacidad de almacenamiento: 80 mil toneladas.

La construcción de la terminal de gráneles agrícolas le ofreció al Puerto la capacidad de recibir, almacenar importar o exportar grandes cantidades de semillas, apostando así a la diversificación de carga, en miras de ser más competitivo y ofrecer mayores oportunidades de negocios.

tie the tie the tie tie the tie the the

En esta terminal actualmente se descarga trigo de importación y aceite de palma para la terminal de recepción y almacenamiento de aceites vegetales; su muelle también es empleado para el movimiento de carga automotriz.



LAZARO CARDENAS

LAZARO

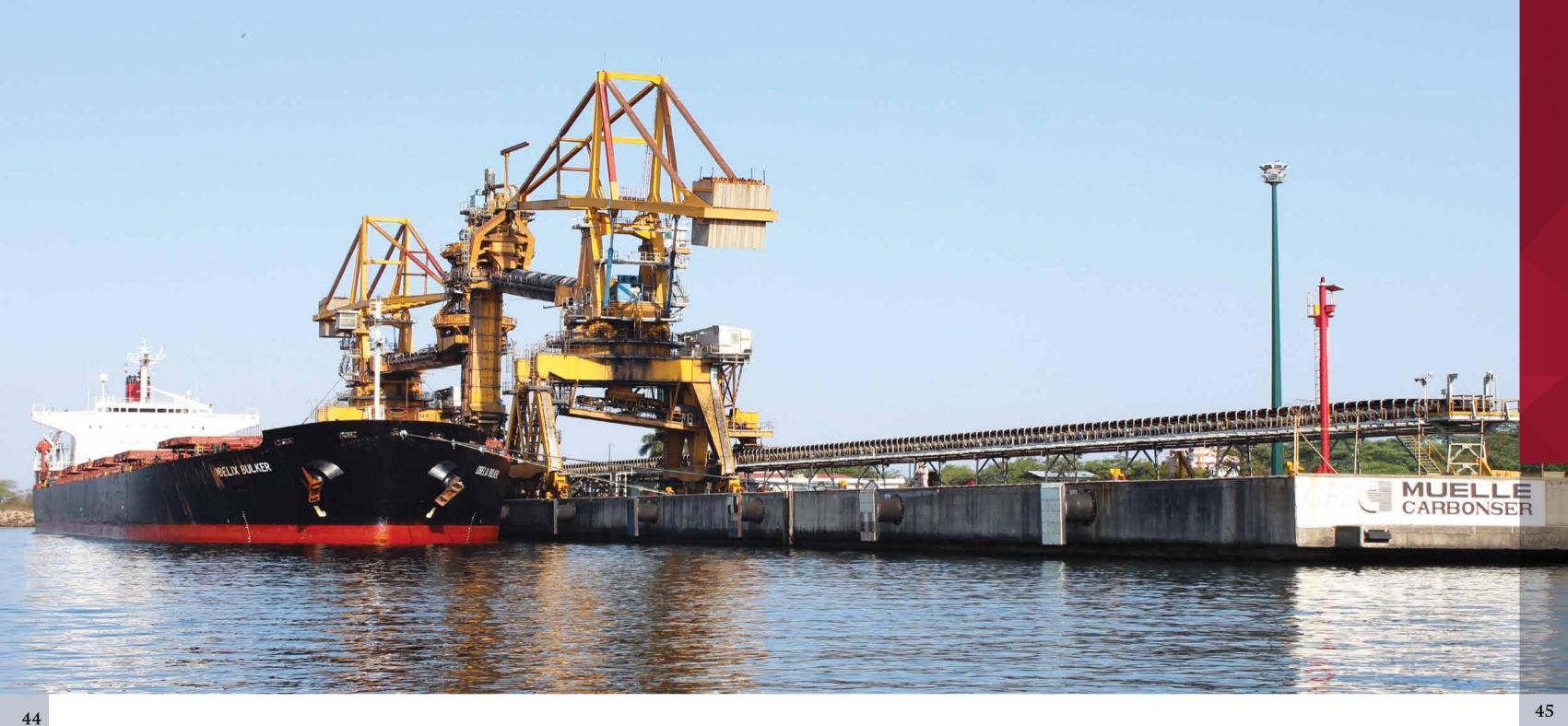
TERMINAL DE FLUIDOS PETROLEROS

Año de construcción: 1984.



Operada por: Petróleos Mexicanos. Extensión: 8.6 hectáreas. Posiciones de atraque: 2.
Profundidad de muelle: 14 metros.
Longitud de muelle: 650 metros.
Capacidad recepción de buques: 60 mil toneladas de desplazamiento.

La terminal de fluidos petroleros se encarga de la recepción de combustóleo de las refinerías de Tula, Hidalgo, y Salamanca, Guanajuato, y del abastecimiento de combustibles para vehículos terrestres y marinos, recibiendo gasolinas y diésel, además de combustóleo.



TERMINAL DE CARBÓN

Año de construcción: 1999.

LAZARO CARDENAS

Operada por: Comisión Federal de Electricidad.

Extensión: 121 hectáreas.
Posiciones de atraque: 1.
Longitud de muelle: 411 metros.
Profundidad: 16.5 metros.

Capacidad recepción de buques: 165 mil toneladas de desplazamiento.

Comisión Federal de Electricidad

Ubicada en el canal principal del Puerto, esta terminal se construyó para abastecer de carbón mineral a la Central Termoeléctrica "Plutarco Elías Calles", ubicada en Petacalco, Guerrero, material que proviene principalmente de Estados Unidos y Australia. Cuenta con una banda transportadora de las más grandes del mundo, con más de 2 kilómetros de longitud.

Por sus características para la atención de buques Cape Size, esta terminal ha permitido al Puerto Lázaro Cárdenas establecer récords en el Sistema Portuario Nacional en cuanto a la recepción de embarcaciones de más de 140 mil toneladas, como el buque Constantia que en 2009 arribó al Puerto con 142 mil 993 toneladas.

LAZARO







Año de construcción: 2005.

Operado por: UTTSA, S.A. de C.V. Extensión: 1.07 hectáreas. 20 posiciones de revisión para tractocamión. Transferencia de contenedores. Cámaras de refrigeración congelación. Cámara de fumigación.



Con el objetivo de verificar que las mercancías perecederas que se internen en territorio mexicano cumplan con las normativas de sanidad, se cuenta con el Punto de Inspección Fitozoosanitario, el cual es también el único frigorífico

autorizado en México para la recepción de canales de carne. Esta terminal recibe cárnicos de Australia y Nueva Zelanda, así como frutos de Chile.

LAZARO CAROEMAS

46





TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES I ISLA DEL CAYACAL

Año de construcción: 2007.

Operada por: Lázaro Cárdenas Terminal Portuaria de Contenedores, S.A. de C.V.

Extensión actual: 76 hectáreas. Posiciones de atraque: 3.

Longitud de muelle actual: 930 metros.

Capacidad actual: 1 millón 500 mil TEUs por año.

Calado: 14.93 metros (49 ft).

Capacidad recepción de buques: 140 mil toneladas de desplazamiento.

Desarrollo en tres fases.



Luego de tres años de la reactivación del manejo de carga contenerizada por este puerto, a finales de 2007 se terminó de construir la primera fase de la Terminal Especializada de Contenedores I, dependiente del operador global Hutchison Port Holdings (HPH), grupo que lidera la operación de este tipo de terminales en el mundo. Esta instalación portuaria está proyectada para ser la más grande del sistema portuario mexicano, con 122 hectáreas de desarrollo; actualmente es la terminal más grande y equipada del país, con 11 grúas de muelle Súper Post-Panamax y

la única que puede recibir buques de moderna generación de hasta 15 mil TEUs.

A través de esta terminal se importan y exportan todo tipo de carga comercial, como son: autopartes y refacciones, artículos personales y para el hogar, de ferretería y construcción; electrónicos, ropa y textiles, de oficina, decorativos, productos químicos y médicos, alimentos, mercancía peligrosa, vinos y licores, desechos de metales, desechos de papel, pescados y mariscos, frutas, entre otros.

LAZARO





LAZARO

TERMINAL DE MINERALES A GRANEL Y PRODUCTOS DERIVADOS DEL ACERO

Año de construcción: 2008.

Operada por: Terminales Portuarias del Pacífico, S.A.P.I. de C.V. Extensión: 24 hectáreas.

RIO BALSAS

Frente de agua: 650 metros.

Posiciones de atraque: 2. Muelle 1: 180 metros.

Muelle 2: 160 metros.

Profundidad: 15.3 metros.

Capacidad actual: 4 millones de toneladas anuales.

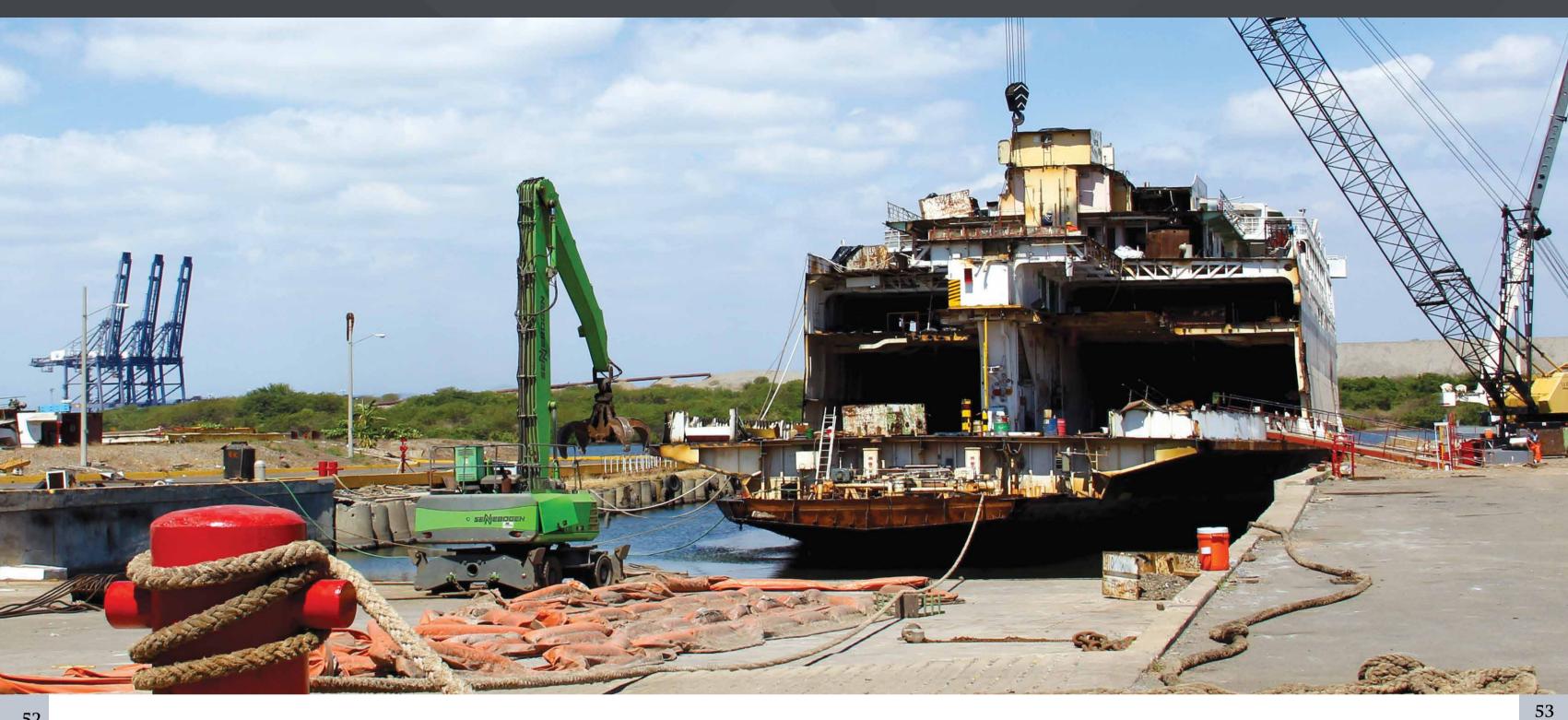
Capacidad total: 6 millones toneladas anuales.

Capacidad recepción de buques: 150 mil toneladas de desplazamiento.

Ésta es la primera terminal portuaria de uso público especializada en el manejo de gráneles minerales y derivados del acero en el Pacífico Mexicano, la cual inició operaciones en 2012.

Tiene la capacidad de recibir barcos Cape Size de hasta 150 mil toneladas de carga y en este tenor ostenta el récord nacional de operación de 142,450 toneladas métricas de mineral de hierro de exportación, como el embarcado en el buque MV Enterprise Star.

Cuenta con equipamiento y capacidad para atender con alta productividad y eficiencia productos como: mineral de hierro, barita, zinc, pellets, coque, carbón, rollos de acero, planchón, chatarra, fertilizantes, carbón térmico y metalúrgico, cobre y súper sacos, entre otros.



LAZARO CARDENAS

TERMINAL DE DESMANTELAMIENTO DE EMBARCACIONES

Año de construcción: 2009.



Operada por: Gen Manejos Integrales. Extensión: 20 hectáreas. Posiciones de atraque: 1 marginal y 2 dársenas de operación. Longitud de muelle: 540 metros.

Orgullosamente mexicana, es la primera terminal de desmantelamiento y reciclaje integral de embarcaciones en América Latina; es una instalación que cumple con todos los estándares y regulaciones ambientales nacionales e internacionales para su operación; su construcción implicó la habilitación de muelles, puntos de atraque, grúas y maquinaria para el manejo y corte de grandes piezas de chatarra.

En esta terminal se desmantelan las embarcaciones que por regulación de la Ley de Navegación y Comercio Marítimo han quedado obsoletas para navegación, con lo que son convertidas en chatarra, obteniendo así materia prima para los procesos de otras industrias, como la siderúrgica.

LAZARO CARDENAS



TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES III

Inicio de operaciones: 2013.



Operada por: LC Multipurpose Terminal, S.A. de C.V.

Extensión: 21 hectáreas. Posiciones de atraque: 1. Calado: 13.70 metros (44.94 ft). Longitud de muelle: 286 metros.

Capacidad recepción de buques: 80 mil toneladas de desplazamiento.

Almacenes: 5,215 metros cuadrados techados y 76,856 metros cuadrados abiertos.

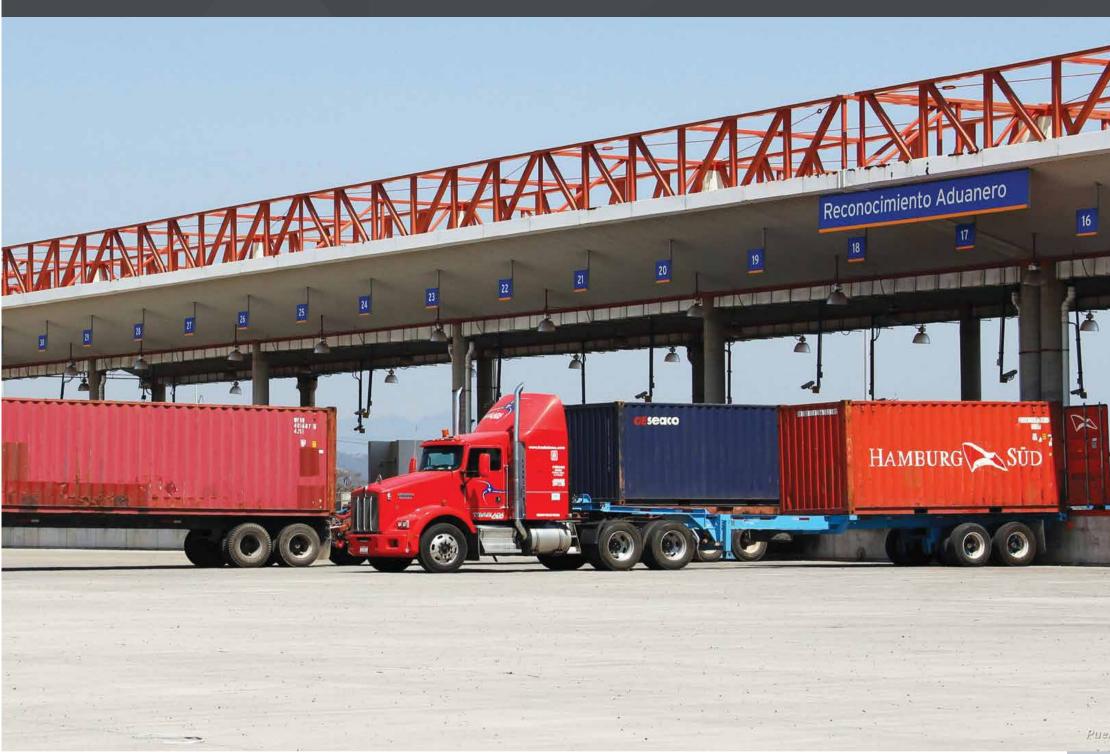
Tras la migración del total de carga contenerizada a la terminal especializada de contenedores de Isla del Cayacal en 2011, esta instalación fue licitada para convertirse en la tercera terminal de usos múltiples del Puerto Lázaro Cárdenas, retomando operaciones en 2013 bajo un nuevo propósito de atención a la carga general. Actualmente cuenta con equipamiento de vanguardia para atender mercancías como autos, productos derivados del acero, productos a granel, bobinas, contenedores, granel mineral, rollos de lámina y planchón, entre otros que requieran una

terminal multipropósito para ser embarcadas o desembarcadas.

Lázaro Cárdenas es un puerto que se distingue por realizar inversiones para el desarrollo de infraestructura de facilitación al comercio exterior, referente al despacho rápido de mercancías, atención de embarcaciones o acceso rápido para la salida e ingreso de carga. En este sentido, destacan obras de gran relevancia que le confieren una identidad y una diferenciación a este recinto portuario respecto a otros del Sistema Portuario Nacional.







LAZARO CARDENAS

ADUANA MARÍTIMA LOCAL LÁZARO CÁRDENAS

ADUANA MEXICO

Extensión total: 48.14 hectáreas.
Aduana de importación: 43 hectáreas.
Aduana de exportación: 5.14 hectáreas.
Primera etapa: 30 posiciones en reconocimiento aduanero.
Desarrollo en tres etapas.
Capacidad dinámica: 2 millones de TEUs anuales.
Equipos de rayos gamma: 7.

Inaugurada en 2012, por su tamaño y capacidad de servicio la Aduana Marítima de Lázaro Cárdenas es la aduana modelo de México, cuenta con equipo de alta tecnología de revisión no intrusiva para hacer más eficiente y segura la revisión de los contenedores, así como con un sistema

de videovigilancia y binomios hombre-canino, lo que permite detectar rápidamente y con precisión el tráfico de sustancias y mercancías ilícitas.

PUENTE ALBATROS

Con una longitud de 2.5 kilómetros y 6 minutos de apertura y cierre de su sistema central, el Puente Basculante Albatros es único en su tipo en el país y América Latina. Fue inaugurado en 2010 para conectar a las dos islas que conforman el Puerto, con importantes beneficios para el traslado de mercancías al brindar salida directa a la Autopista Siglo XXI, con una reducción de 22 a sólo 8 kilómetros en el recorrido del trayecto.

Así, esta infraestructura permite la reducción de gastos al autotransporte y seguridad a la carga y personas al evitar su paso por la ciudad, es de tipo basculante para permitir el paso de buques a la Décima Zona Naval Militar, ubicada en el canal noroeste del Puerto Lázaro Cárdenas.





TORRE DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO

En 2011 los servicios de apoyo a la navegación brindados por el Centro de Control de Tráfico Marítimo se trasladaron a esta nueva instalación, dotando al Puerto de Lázaro Cárdenas de una infraestructura emblemática que lo diferencia de otros puertos en México, no sólo arquitectónicamente sino en cuanto al servicio de clase mundial ofrecido por quienes laboran en él las 24 horas de todos los días del año, pues auxilia en las maniobras de arribo y zarpe de las embarcaciones de mayores dimensiones y tonelaje que llegan al país a través de este puerto, es una labor destacable.

Está ubicado estratégicamente frente al canal de acceso; su diseño vanguardista y su torre de 44 metros de altura referidos al nivel del mar permiten la supervisión física de las maniobras de las embarcaciones en el puerto; asimismo, aloja a la Gerencia de Operaciones de la Administración Portuaria Integral, conjuntando sus actividades, así como al personal de seguridad del puerto respecto a los servicios de videovigilancia.

De esta manera se garantiza la seguridad en los movimientos de los buques, las mercancías y las personas que tienen sus operaciones en este recinto portuario, además de contar con la capacidad de brindar auxilio a embarcaciones en todo el país, en caso de requerirse, mediante redes de comunicación entre todos los puertos de México.



PUERTO LAZARO CARDENAS 40 ANOS: EL INICIO DE UNA NUEVA ERA

62

ÁREA DE SERVICIOS LOGÍSTICOS AL AUTOTRANSPORTE (ASLA)

Extensión: 13.7 hectáreas. Capacidad estática: 400 tráilers. El ASLA es el punto de ingreso de todo el tráfico de camiones de carga al recinto portuario. En 2014 se automatizaron sus servicios a través de un sistema de control informático, logrando la optimización de las operaciones de tráfico terrestre al permitir que las unidades ingresen al puerto de forma controlada y sin filas, con beneficios al cliente y flujo de carga a través del seguimiento y trazabilidad en tiempo real, control del flujo vial y tiempos de estadía, programación de la atención al autotransporte en terminales, así como seguridad en el orden e identificación de empresas transportistas, unidades y choferes.











LAZARO CARDENAS

PENSIÓN PORTUARIA PARA EL AUTOTRANSPORTE

Extensión: 17.5 hectáreas. Capacidad estática: 500 unidades. La pensión portuaria de Lázaro Cárdenas es un espacio destinado al autotransporte como antesala de espera del turno programado para su ingreso al puerto, en el cual pueden pernoctar sin interferir en el tráfico urbano, ofreciendo una instalación que garantiza la seguridad de los tráilers, las mercancías y operadores.

En 2012 se firmó un convenio de colaboración con la Asociación de Transportistas de Lázaro Cárdenas (ATLAC) para la operación de esta instalación.

Con el funcionamiento de la pensión portuaria se evitan congestionamientos en la entrada del puerto, se agilizan entradas y salidas de mercancías para evitar problemas viales dentro de la ciudad, ya que reduce la circulación de vehículos pesados por la zona urbana, con lo que se evitan daños a las calles de la ciudad.

RECINTO FISCALIZADO ESTRATÉGICO (RFE)

Extensión: 24.53 hectáreas. Primera etapa: 15.54 hectáreas. Segunda etapa: 8.99 hectáreas.



En la actualidad la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas desarrolla el proyecto del Recinto Fiscalizado Estratégico, infraestructura que permitirá la introducción por tiempo limitado de mercancías extranjeras, nacionales o nacionalizadas sin el pago de impuestos al comercio exterior, para ser objeto de manejo, almacenaje, custodia, exhibición, venta, distribución, elaboración, transformación o reparación.

Con ello se ofrecen ventajas a sus usuarios en la eliminación de demoras y almacenajes en puertos de entrada, la posibilidad de transformar, retornar, exhibir o reparar sin necesidad de hacer importación previa, la disponibilidad de despachos aduaneros ágiles y rápidos las 24 horas, y un mayor control de inventarios, entre otros, todo dentro de un mismo recinto con eficiencia, seguridad y economía.

CENTRO UNIFICADO PARA LA PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA (CUMAR)



En 2014 se inició la edificación del Centro Unificado para la Protección Marítima y Portuaria (CUMAR), obra que considera la construcción de un edificio para análisis y coordinación de acción entre autoridades y el alojamiento de 300 elementos de Infantería de Marina, con los medios físicos y tecnológicos requeridos para realizar las acciones encomendadas, contando también con un helipuerto para operaciones propias del CUMAR y como plataforma de recepción de helicópteros en funciones de ambulancia aérea.

TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES II

Extensión: 102 hectáreas. Posiciones de atraque: 4.

Longitud de muelle: 1,485 metros.

Capacidad de operación: 4.1 millones de TEU anuales.

Desarrollo en tres fases.

Profundidad de muelle: 16 metros.



El operador global APM Terminals construye actualmente la Terminal Especializada de Contenedores II del Puerto Lázaro Cárdenas, la cual será la primera terminal semiautomatizada en México y América Latina, así como la quinta a nivel mundial, con lo que este recinto portuario aumentará exponencialmente su capacidad en el rubro de carga contenerizada, permitiéndole proyectar un liderazgo y competitividad para el intercambio comercial en el Transpacífico.

Su equipamiento de moderna generación permitirá atender las grandes embarcaciones Triple E de la línea naviera Maersk Line con capacidad de hasta 18 mil TEU y eslora de 400 metros; con ello, Lázaro Cárdenas seguirá siendo un referente en América Latina para la atención de grandes buques.



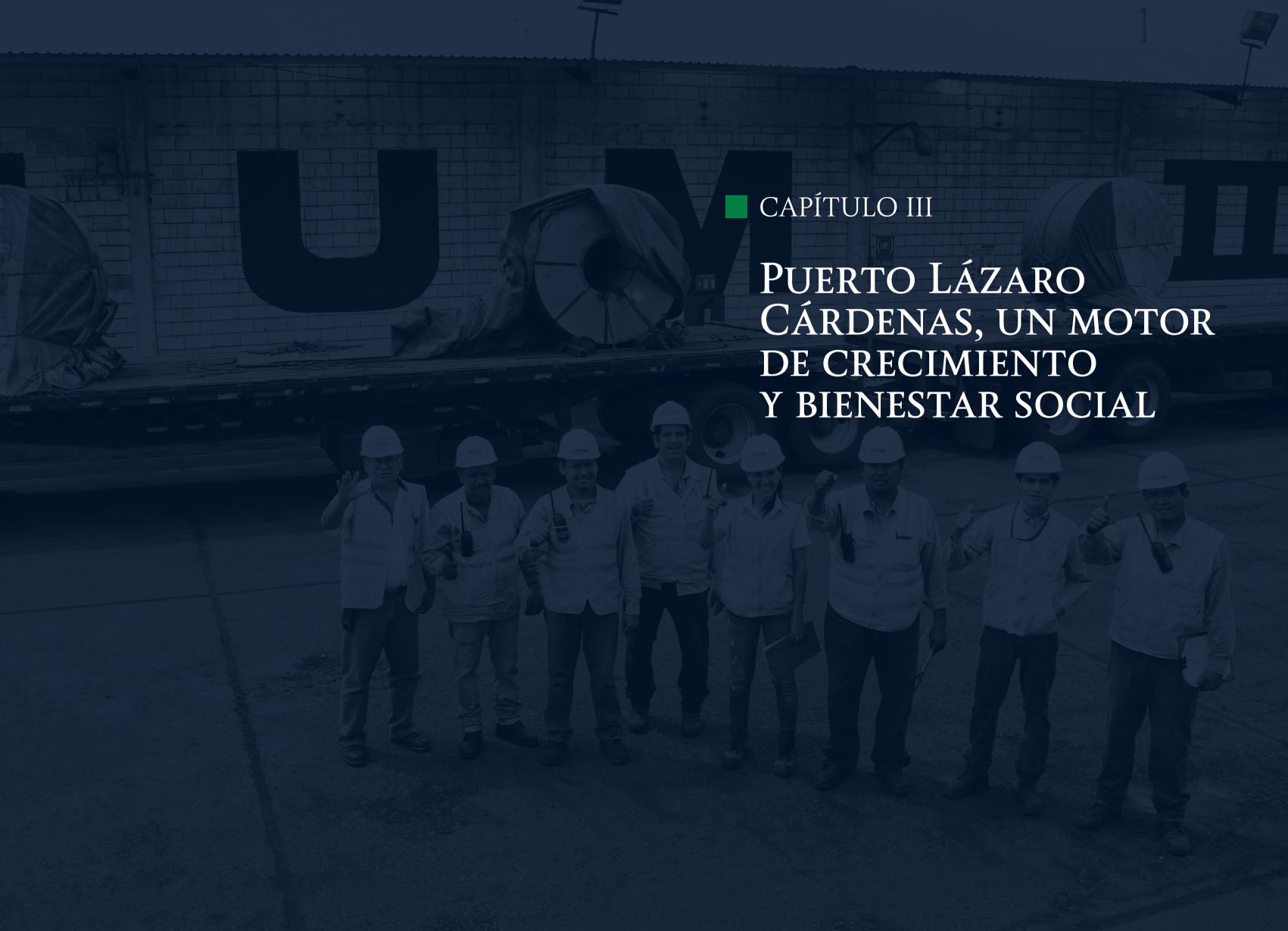


El Programa Nacional de Infraestructura 2013-2018 considera para el Puerto Lázaro Cárdenas la construcción de la primera Terminal Especializada de Automóviles en el país. Este proyecto surgió por la destacable operación de este recinto portuario en la atención de carga automotriz, siendo el puerto líder del Pacífico Mexicano en la operación de este tipo de carga de las unidades de importación de marcas asiáticas provenientes de Corea y Japón y de exportación de unidades producidas en el país con destino a Norte, Centro y Sudamérica.

Extensión: 50 hectáreas. Longitud de muelle: 612 metros. Posiciones de atraque: 2.

Se encuentra en desarrollo la planificación del proyecto para la construcción de un astillero en el Puerto, lo que representa la posibilidad a este recinto portuario y a México de la industria manufacturera de buques, promoviendo un impulso al desarrollo económico del país en la industria marítimo-portuaria, además que dicha instalación permitirá ofrecer servicios a embarcaciones, desde reparaciones hasta mantenimiento correctivo.





CAPÍTULO III

PUERTO LÁZARO CÁRDENAS, UN MOTOR DE CRECIMIENTO Y BIENESTAR SOCIAL

El Puerto Lázaro Cárdenas ingresa a esta nueva era como un motor de crecimiento sostenible y multidisciplinario que impacta cinco ejes prioritarios: el social, el intelectual, el económico, el cultural y el ambiental.

En esta localidad el flujo y la migración de familias de todo el país y del extranjero ha sido constante; durante la construcción del puerto llegaron miles de hombres solos que venían a trabajar y ganar dinero, para posteriormente regresar a su lugar de origen o por el contrario, hicieron de este lugar su residencia, ya que encontraron en esta región un hogar y un trabajo para proveer seguridad y bienestar a sus hijos.

Hoy en día el liderazgo del Puerto Lázaro Cárdenas se extiende hasta incidir directamente en la calidad de vida de sus habitantes, ya que al ser el mayor generador de empleos en la región, más de 33 mil familias dependen de él.





Caminata portuari

A través de la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas se consolida también la vinculación puerto-ciudad a través de programas que fomentan la cultura, el bienestar social, una forma de vida saludable y la integración familiar.

En este sentido, promueve el acondicionamiento físico con actividades deportivas, como son caminatas dominicales, clases de zumba, API BICIS y actividades de esparcimiento familiar, como funciones de cine y eventos culturales, con el Malecón de la Cultura y las Artes como escenario perfecto, un espacio destinado a exacerbar con orgullo nuestra identidad portuaria, donde las actividades recreativas, deportivas y culturales integran a la gran familia marítimo-portuaria e industrial, convirtiéndose en el paseo obligado para cada viajero o turista que visita esta ciudad y este puerto.



API BICIS



API ZUMBA



Ejercitadores



API CII

La existencia de operadores portuarios de presencia global representa el entorno económico ideal para la atracción de empresas que se suman a la cadena logística de Lázaro Cárdenas, convirtiéndolo en el principal motor de impulso de la economía en la región a través de la ejecución de proyectos que atiendan las necesidades del comercio del que hoy somos eslabón e impulsando así la mayor fuerza de trabajo a través de la generación de más de 33 mil empleos, producto del trabajo en terminales portuarias, prestadores de servicio, empresas de construcción y mantenimiento, entre otros, con lo que se extiende su influencia hasta la gama de servicios ofrecidos en la ciudad.

El Puerto Lázaro Cárdenas ejerce también un liderazgo contundente y tangible en el área de formación intelectual de la región, donde la apertura de nuevas escuelas de nivel superior con carreras afines a la operación y desarrollo portuario denotan las necesidades de formación y actualización profesional de las empresas ubicadas dentro del recinto y su área de influencia. Es importante mencionar que se mantienen mecanismos de vinculación con las escuelas de formación profesional de la región, lo que ha permitido ajustar los planes de estudio de acuerdo a las necesidades de un puerto de clase mundial.

Una actividad que apoya la formación y la introducción al conocimiento portuario de los estudiantes y del público general es el programa permanente de visitas guiadas en el Puerto, en las que se ofrece una perspectiva de la majestuosidad de un puerto que crece día



Voluntarios campaña de reforestación



Visita escolar preescola

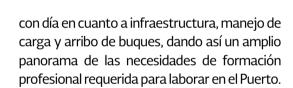


Visita escolar universitaria





Unidad de Manejo Ambiental (UMA)



El cuidado y la preservación ambiental son dos factores fundamentales para el crecimiento sustentable del Puerto, convirtiéndose en una prioridad que hoy permite la interacción entre empresas portuarias e instituciones educativas a través de la activa participación en las campañas de reforestación que la APILAC realiza año con año, para forestar el área de Reserva Ecológica con la que cuenta el Puerto. De esta manera se lleva a cabo la siembra de especies endémicas de la región, como roble rosa morada, cedro rojo, cuéramo y cayaco; asimismo, de plantas de mangle blanco, mangle botoncillo y mangle rojo. Esto es posible a través de la siembra por parte de la APILAC o mediante la donación a cooperativas para su siembra en las lagunas aledañas al Puerto o la zona.



Fauna endémica



Fauna endémica

Por otra parte, el Puerto Lázaro Cárdenas impulsa el desarrollo de mecanismos de prevención en la atención de contingencias para salvaguardar el entorno urbano, portuario y marítimo de este recinto, manteniendo el desarrollo confiable de sus operaciones bajo un entorno seguro.

En este sentido, orgullosamente contamos con uno de los cuerpos de respuesta a emergencias que, además de brindar apoyo a las contingencias portuarias, apoya a la comunidad con pláticas sobre la prevención y combate de incendios, auxilio en control de enjambres, servicios médicos y campañas de

Los bomberos y paramédicos de la Central de Emergencias Portuarias reciben preparación y capacitación constante sobre la prevención y atención a contingencias, lo cual representa un

vacunación, entre otros.

alto valor en la salvaguarda de la vida humana y protección a las instalaciones portuarias, otro ángulo desde el cual confluye la operación confiable del Puerto Lázaro Cárdenas.

Lázaro Cárdenas es hoy el lugar que nos une, una región basta y amorosa que recibe con los brazos abiertos a quien llega en busca de un puerto seguro.



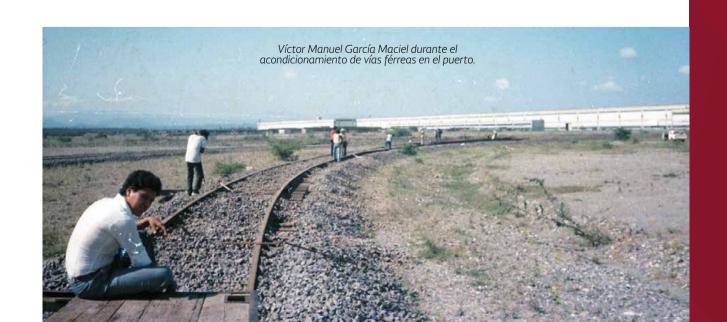






Víctor Manuel García Maciel Supervisor Ingeniería Puerto Lázaro Cárdenas

44 Actualmente llevo 33 años trabajando en el Puerto Lázaro Cárdenas, lo cual me ha dado la oportunidad de crecer profesionalmente y la solvencia económica para mantener a mi familia. Yo he visto crecer este Puerto desde que se construyó el primer muelle y me siento orgulloso de pertenecer a esta empresa, e imagino que todos mis compañeros se sienten orgullosos también. Si definiera en una sola palabra cual es la causa de mi permanencia en esta empresa por más de 30 años, yo creo que esa palabra sería "éxito". La gente de la ciudad de Lázaro Cárdenas me saluda aun sin que yo la conozca cuando se dan cuenta de que trabajo en la API; eso guiere decir que el impacto que el Puerto tiene en la ciudad es positivo porque muchos quisieran trabajar aquí; la gente reconoce que el Puerto atrae muchas empresas internacionales y con ello la generación de empleos. Pertenecer a la API es como ser miembro de un equipo de fútbol exitoso, en el que todos nos ponemos la camiseta para competir con los equipos más grandes; aquí todos somos responsables del éxito... 77



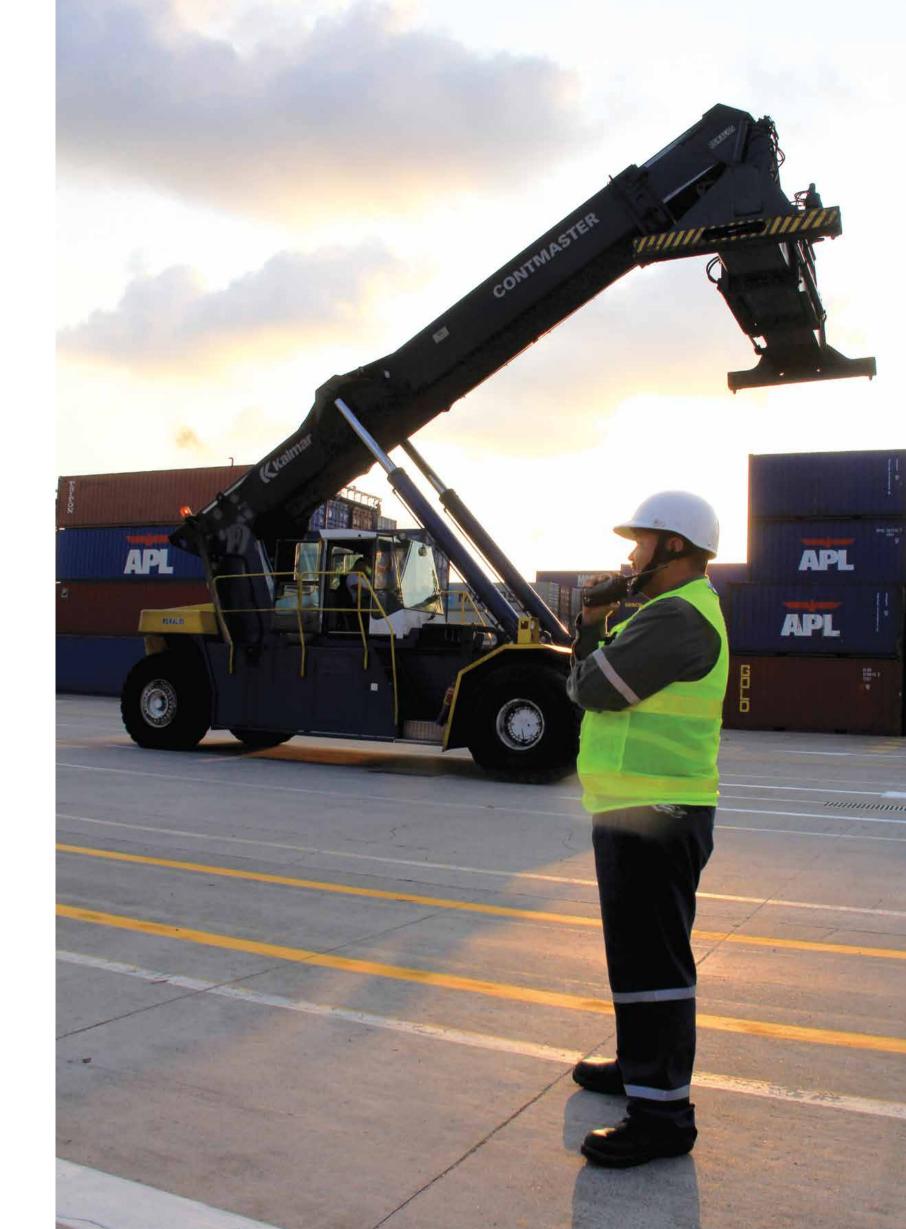


CAPÍTULO IV

EL ROSTRO DE UN PUERTO CONFIABLE

Cuarenta años de operaciones como uno de los principales polos de desarrollo de México y Michoacán han sido posibles de cumplir gracias a la confiabilidad de las grandes empresas establecidas en el Puerto y a la convicción y promoción de diversos ejecutivos que han desempeñado un rol estratégico en el desarrollo del Puerto Lázaro Cárdenas, formando parte de su crecimiento y consolidación. Es por ello que en este capítulo diversos actores exponen su visión del crecimiento del Puerto a través de su experiencia de negocio.

Asi mismo, se retrata el capital humano del Puerto Lázaro Cárdenas en el rostro de sus autoridades y terminales portuarias, cuyo trabajo, esfuerzo y colaboración son el principal motor de las grandes empresas aquí instaladas y potenciador de la infraestructura de este Puerto y sus operaciones.









ArcelorMittal México Ing. Víctor M. Cairo CEO

La historia de la Siderúrgica del Balsas (Sicartsa), hoy ArcelorMittal, está íntimamente relacionada con el Puerto Lázaro Cárdenas. Desde hace 38 años fue imposible pensar en el desarrollo de la mayor planta siderúrgica del país sin el crecimiento de una de las centrales portuarias más importantes de México.

El Puerto Lázaro Cárdenas tiene una gran relevancia no sólo en el comercio con el continente asiático para todo el país, sino también para ArcelorMittal, razón por la cual más del 20 por ciento del movimiento de carga del Puerto está destinado al rubro de metales y minerales. Fruto de lo anterior es que al día de hoy seamos concesionarios de dos de las ocho terminales del Puerto.

ArcelorMittal México es a la fecha el mayor empleador privado del estado de Michoacán y de la ciudad de Lázaro Cárdenas, lo cual nos vincula de manera importante con el Puerto. Asimismo, estamos ciertos de que Lázaro Cárdenas se convertirá en los años por venir en el puerto más importante del país y en uno de los más relevantes a nivel regional, no sólo por su capacidad de movimiento de carga, sino también por el eficiente servicio de sus operaciones de clase mundial.

Una muestra de la importancia del Puerto en nuestra operación es que:

• Desde 2000 hemos movilizado más de 3,200 barcos tanto para exportación como importación de más de 122 millones de toneladas de diferentes productos y materias primas.

• Históricamente se han exportado más de 60 millones de toneladas de nuestros productos (varilla, alambrón y planchón) a países como Estados Unidos, Canadá, Corea del Sur y varios más de Sudamérica.

Actualmente en ArcelorMittal producimos más de 4 millones de toneladas de acero al año, lo que esperamos que vaya en aumento e implique contar con infraestructura para recibir barcos de mayor calado. Por eso reconocemos y aplaudimos la iniciativa del Gobierno Federal para seguir invirtiendo en el puerto, con el objetivo de ser más eficientes en todos los sectores.

Transportar productos desde la costa del Pacífico hasta la frontera con Estados Unidos en unas horas ya es una realidad, gracias a que el Puerto Lázaro Cárdenas ha sido la piedra angular de este logro, lo cual lo ha posicionado como un referente dentro de nuestro sector tanto a nivel nacional como internacional.

A nombre de todo el equipo de Arcelor Mittal México, quiero felicitar a todos los que han formado parte de estos primeros 40 años del Puerto. Confiamos en que seguirá siendo un aliado clave en la transportación tanto de las materias primas como de nuestros productos terminados para continuar enviando aceros de la más alta calidad a todo el mundo, con la seguridad de que seguiremos creciendo juntos para transformar el futuro de Lázaro Cárdenas y de nuestro país.

87

LAZARO





Grupo Villacero Julio César Villarreal Guajardo Director General Ejecutivo

En el proceso de crecimiento y consolidación de Grupo Villacero, que hoy cuenta con más de 56 años de experiencia atendiendo mercados nacionales e internacionales mediante la distribución, comercialización, transformación y producción de productos en acero, y ofreciendo servicios logísticos integrales, han sido fundamentales las operaciones que desde hace más de 19 años se realizan en el Puerto Lázaro Cárdenas, Michoacán, a través de nuestra empresa LC Logistics GPS.

Por esta razón, me complace felicitar a la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas y a las personas que hacen posible su operación, por sus primeros 40 años de actividades, los cuales la han convertido en lideresa en movimiento de carga total del país, con un prometedor potencial de crecimiento e intercambio comercial entre Latinoamérica y el mundo.

De igual forma, nos enorgullece formar parte de esta historia. Nuestras actividades en el Puerto iniciaron en 1991 con las operaciones de la empresa Sicartsa, que durante la administración de Grupo Villacero generó una serie de beneficios a la comunidad de Lázaro Cárdenas, como tiendas de abarrotes, escuelas, desarrollos inmobiliarios, centros de salud y hoteles, entre otros.

Hoy en día contamos con dos recintos fiscalizados para brindar servicios a la carga del comercio exterior. Uno de ellos es LC Logistics, con un área total de almacenes fiscalizados de 40.6 hectáreas, y el otro es la Terminal de Usos Múltiples II (TUM II), que cuenta con una extensión de 3.1 hectáreas, donde proporcionamos servicios de transporte marítimo, terrestre y ferroviario.

Durante estos años, gracias a la infraestructura del Puerto Lázaro Cárdenas se han podido concretar importantes proyectos con empresas de la industria automotriz, que han colocado a nuestra terminal de usos múltiples como la terminal portuaria líder en el Pacífico Mexicano.

El Puerto Lázaro Cárdenas es y seguirá siendo un socio estratégico para las operaciones logísticas de Villacero dentro y fuera del país.

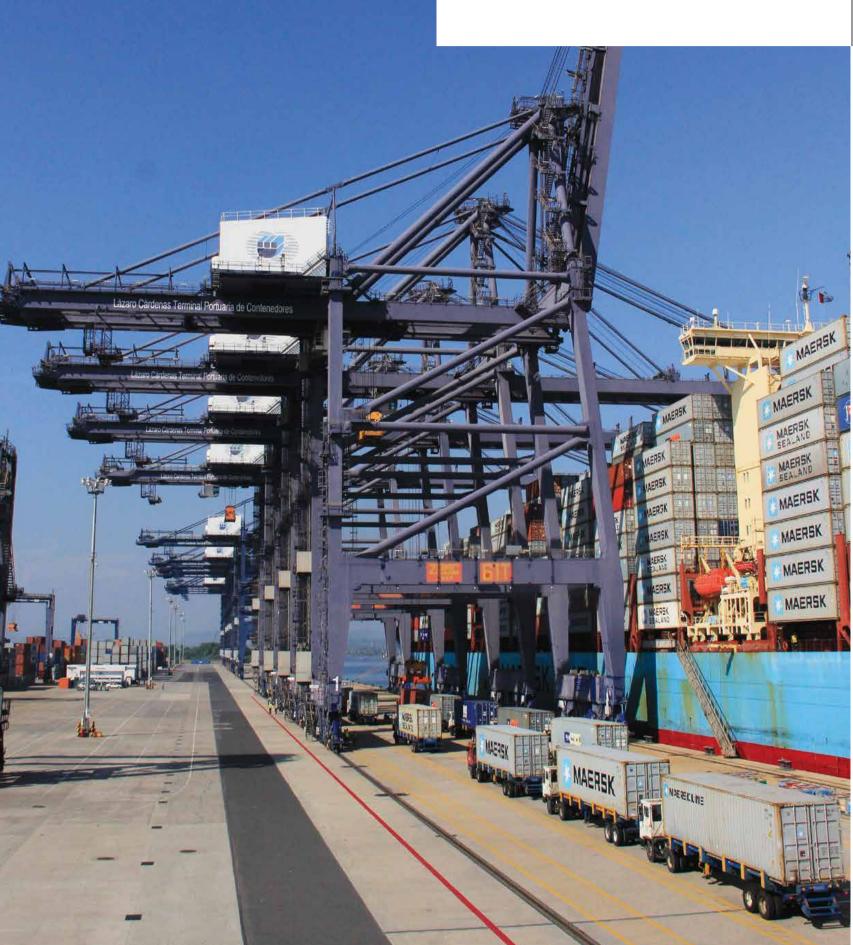
Felicidades a la administración portuaria por posicionar al Puerto Lázaro Cárdenas como punta de lanza de la economía mexicana y a todas las personas que con su esfuerzo y tenacidad lo han hecho posible.

¡Enhorabuena!











Hutchison Port Holdings Jorge Magno Lecona Director General División Latinoamérica y el Caribe

En una década el Grupo Hutchison Port Holdings (HPH) ha convertido a Lázaro Cárdenas Terminal Portuaria de Contenedores (LCTPC) en la terminal de contenedores más importante de todo México, mediante la generación de 1,200 empleos directos y 8,400 indirectos. Este recinto posee un equipamiento de primer nivel, que la consolida como la terminal más ágil de todo el sistema portuario mexicano, logrando productividades que en el primer semestre de 2013 la posicionaron como la primera terminal más importante de Latinoamérica, compitiendo con puertos como el de Long Beach y superando en rendimientos y productividades a los grandes puertos de Latinoamérica.

Su ubicación geográfica constituye una de las ventajas competitivas que permiten al Puerto Lázaro Cárdenas tener conectividad con los principales mercados asiáticos y lograr el intercambio comercial con América Latina, así como ofrecer a los clientes beneficios sobresalientes y obtener un eficiente flujo en el comercio internacional.

Hoy en día, LCTPC opera el 23 por ciento de la carga en contenedores que se mueve en los puertos de México, un avance considerable durante su corto periodo de vida como terminal portuaria. La terminal ha desarrollado estrategias diferenciadoras para atraer, retener y conquistar nuevos clientes, entre las que

destacan despachos expeditos y transparencia en la información, para la cual ha invertido en la sistematización de procesos donde los diferentes actores de la cadena logística pueden programar y consultar en tiempo real el estado de la mercancía.

El Grupo HPH ha invertido en el Puerto Lázaro

Cárdenas más de 4,700 millones de pesos desde el año 2003 hasta el 2014, con lo que ha equipado a la terminal especializada de contenedores con 11 grúas Súper Post-Panamax, que pueden atender buques con una dimensión de 400 metros de largo, con capacidad para 18 mil TEU, tres posiciones de atraque con un muelle de 930 metros lineales y un calado de 16 metros. Asimismo, la terminal de Lázaro Cárdenas cuenta con patios que tienen una capacidad de 2 millones de TEU, lo que la convierte en una de las más equipadas del sistema portuario, con infraestructura de clase mundial. Hoy en día existen 19 líneas navieras que ya mueven sus barcos en uno de los canales más profundos de México, con 18 metros (59 ft) para embarcaciones de gran calado y capacidad de desplazamiento de 170 mil toneladas. Los clientes pueden aprovechar las excelentes conexiones ferroviarias y carreteras con las principales zonas económicas de México y la costa este de Estados Unidos, lo que representa una inmejorable opción de seguridad, compromiso y confiabilidad.









Agroindustrias del Balsas, S.A. de C.V.
(Antes unidad Lázaro Cárdenas de Fertimex)
Maurizio Covarrubias Piffer
Director Comercial

La historia del complejo de fertilizantes en Lázaro Cárdenas está fuertemente unida al desarrollo del Puerto Lázaro Cárdenas. Desde que el Gobierno Federal autorizó su construcción en 1977, se han cumplido ya 37 años desde que se inició la construcción de la planta.

Fue durante 1986 y 1987 cuando se concluyó la construcción y se inició la operación de todo el complejo, con capacidad para producir hasta 1.2 millones de toneladas de fertilizantes fosfatados (DAP, MAP y GTPS) y entre 240 mil y 270 mil toneladas métricas anuales de nitrato de amonio, que estuvieron bajo la administración del Gobierno Federal, como parte de la empresa Fertimex hasta 1992, cuando incluido en el proceso de desincorporación de empresas del sector público impulsado durante el sexenio del ex presidente Carlos Salinas de Gortari, un grupo de inversionistas mexicanos adquirieron la planta de Lázaro Cárdenas (LZC) y el complejo minero de San Juan de la Costa (SJC), constituyéndose así Grupo Fertinal.

Durante su primera etapa como empresa privada, y después de una rehabilitación de ambos complejos, se inició el incremento de la producción de roca fosfórica en SJC para lograr el abastecimiento total de las necesidades de la planta de LZC y sustituir la importación de roca fosfórica de Marruecos. En el complejo también se incrementó la capacidad productiva de las plantas de ácido fosfórico a 566 mil toneladas, además de modificaciones en las plantas de complejos para producir otros productos (sulfato de amonio y SSP).

Desde un inicio hemos sido parte constante del intercambio de bienes del Puerto Lázaro Cárdenas, no sólo por la exportación de nuestros productos terminados a los diferentes países de la Cuenca del Pacífico o la recepción de nuestras diferentes materias primas, sino también porque hemos utilizado la amplia infraestructura y conexión que tiene para distribuir nuestros productos a lo largo de la República Mexicana. Debido a los fuertes daños ocasionados por el huracán Juliette en la mina de SJC, tuvimos que interrumpir nuestras operaciones de 2001 a 2007, cuando después de una fuerte rehabilitación iniciamos nuevamente operaciones incrementando nuestra producción y consolidándonos como una empresa

comprometida con la calidad; prueba de ello es el otorgamiento en 2008 del certificado Aquis, el más alto reconocimiento que otorga el gobierno de Australia en cuanto a calidad y confiabilidad de un producto agropecuario

En 2011 se recibió una nueva certificación del gobierno de Australia, pero en esta ocasión se trató del certificado el Aquis 1 Gold, que constituye el máximo nivel otorgado a nivel mundial, siendo Fertinal la primera empresa de fertilizantes en obtener este reconocimiento.

A la fecha, Grupo Fertinal produce la más alta calidad de productos fosfatados que desde el Puerto Lázaro Cárdenas son exportados a los mercados más exigentes del mundo, como Australia, Estados Unidos, Brasil, Argentina, Paraguay, Chile, Perú, Colombia y prácticamente todos los países de Centroamérica. La evolución de la terminal portuaria de Fertinal en LZC desde el reinicio de operaciones ha sido constante no sólo por el incremento del volumen eficientemente manejado o por el número de buques descargados y cargados, sino por la especialización de nuestra gente y el crecimiento y facilidades del Puerto Lázaro Cárdenas.

Sin duda, en Grupo Fertinal hemos alcanzado nuestras metas por el esfuerzo conjunto de las más de 2,650 personas que formamos parte de él, pero es importante reconocer y agradecer el siempre incondicional apoyo que muy profesionalmente ha brindado la API de Lázaro Cárdenas a lo largo de todas las administraciones con las cuales hemos convivido desde 1993. Sin su apoyo y el permanente desarrollo que ha caracterizado a Lázaro Cárdenas no habría sido tan fácil llegar a la eficiencia que hoy nos caracteriza. Así pues, aprovechamos la oportunidad para agradecer a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la Dirección General de Puertos y a la API de Lázaro Cárdenas, extraordinariamente dirigida por el Vicealmirante Jorge Luis Cruz Ballado. Agradecemos también a la Dirección General de Aduanas, a la Aduana de Lázaro Cárdenas, a la Capitanía de Puerto y a todas las autoridades y servidores públicos que han hecho de Lázaro Cárdenas un puerto de clase mundial.

¡Felicidades! Grupo Fertinal

LAZARO







APM Terminals J.D. Nielsen Director de Proyectos para América Latina

México es un gran país, que atraviesa una etapa de transformación que lo convertirá, sin duda, en un referente mundial en diferentes ámbitos; el comercial es uno de ellos. La posición geográfica de esta nación es privilegiada, pues es una puerta de entrada y salida a dos de los más grandes océanos del mundo: el Atlántico, al este, y el Pacífico, al oeste.

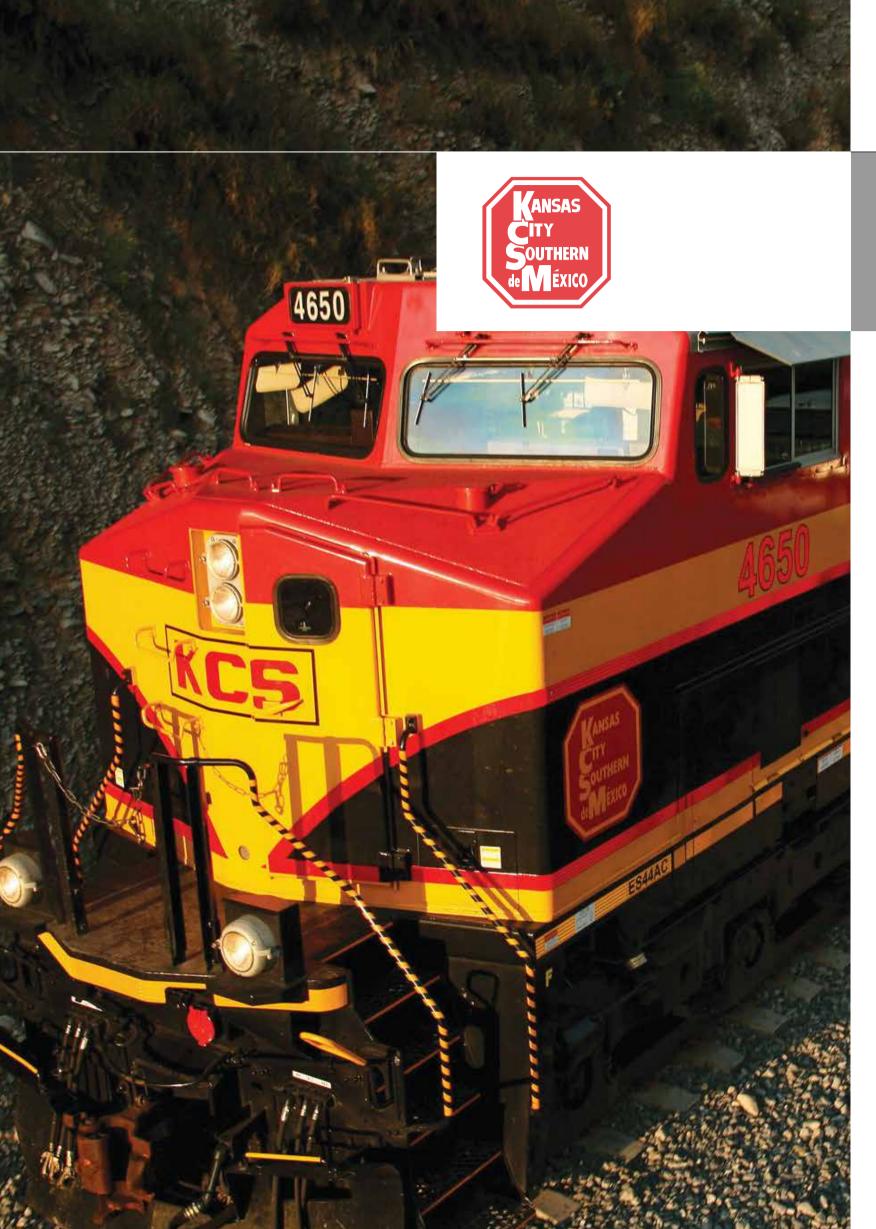
Tomando en cuenta dicho contexto, APM Terminals, empresa global que atiende a la comunidad marítima mundial con la red geográficamente más equilibrada, que incluye operaciones en 64 puertos y en 39 países, ha reconocido en el Puerto Lázaro Cárdenas una llave maestra que permitirá elevar la economía en México y del continente americano.

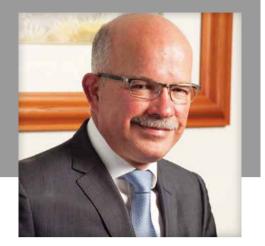
El Puerto Lázaro Cárdenas ostenta modernas instalaciones perfectamente equipadas y calificadas para cubrir con eficiencia, seguridad y productividad las actividades intrínsecas de un puerto industrial y comercial de esta magnitud. En una era en la que el comercio marítimo mundial exige a los puertos ser cada día más competitivos y existe un crecimiento considerable del flujo comercial Asia-México, el Puerto es una alternativa viable para el movimiento de carga y un punto logístico clave para atender este creciente mercado.

APM Terminals, con el fin de contribuir a satisfacer las necesidades de un puerto de tal envergadura y sus crecientes retos comerciales, llegó a Lázaro Cárdenas a sumar esfuerzos con los diversos actores de la comunidad portuaria, mediante la construcción de un nuevo patio de contenedores de 43 hectáreas, un muelle de 750 metros, oficinas corporativas, almacenes y acceso seguro en puertas e instalaciones para el manejo de cargas, con el objetivo de responder a los crecientes volúmenes de tráfico intermodal.

APM Terminals se sumará a las modernas instalaciones del puerto, mismas que están equipadas y calificadas para cubrir con eficiencia, seguridad y productividad todas las actividades comprendidas en tan importante terminal marítima.

Lázaro Cárdenas es el único puerto de México con 18 metros de profundidad en su canal de acceso y 16.50 metros de profundidad en la principal dársena de ciaboga. Por lo anterior, Lázaro Cárdenas es hoy la puerta de entrada del Pacífico al continente americano.





Kansas City Southern de México José Zozaya Délano Presidente, Gerente General y Representante Ejecutivo

El Puerto Lázaro Cárdenas tiene una importancia comercial estratégica no sólo nacional, sino regional, ya que es la principal puerta de entrada de productos provenientes de Asia que tienen como destino México, Estados Unidos y Canadá.

Es nuestro aliado clave en la logística de transportación y la cadena de suministro, debido a su ubicación estratégica y elevado nivel de integración con el ferrocarril. Es uno de los puertos más grandes de México y el que más mercancías mueve de todo cuanto ingresa y sale del país por vía marítima, además de que el sistema ferroviario mexicano transporta la mitad del total de dicha carga.

En el caso de Kansas City Southern de México (KCSM), la mayor parte de los productos y mercancías que movemos llegan a través de Lázaro Cárdenas o pasan por ahí, ya que como nodo de interconexión global requiere enlaces seguros y confiables para transportar las mercancías hacia el país y desde el interior.

Me siento orgulloso de la sinergia positiva que KCSM ha logrado con los michoacanos y con el Puerto Lázaro Cárdenas, que se traduce en el movimiento de mercancías de manera eficiente, rápida y confiable. Esto nos ha permitido llegar más lejos, a más países y diferentes regiones, impulsando el comercio exterior y el desarrollo económico de México.

KCSM tiene la ruta ferroviaria más corta y segura entre el Puerto Lázaro Cárdenas,

por Nuevo Laredo y Tamaulipas, y la frontera con Estados Unidos. A través de su ruta sin costuras une al puerto con los corazones industriales de México y del sureste de dicho país, fortaleciendo la capacidad productiva y comercial de México.

Confío en que el Puerto Lázaro Cárdenas tiene las características y el potencial para convertirse en el centro logístico más importante de América Latina. Sin duda, su modernización y ampliación para consolidarlo en un puerto de clase mundial contribuirá a fortalecerlo como la entrada natural en el Pacífico para atender la región del Tratado de Libre Comercio de América del Norte.

En los últimos ocho años he visto y confirmado con orgullo su desarrollo y crecimiento. La movilización de carga de contenedores ha crecido a una tasa anual superior a 40 por ciento, posicionándolo como el puerto líder en México en el movimiento de carga y un eslabón complementario del ferrocarril y otros modos de transporte.

En el marco de la conmemoración de los 40 años de operación del Puerto Lázaro Cárdenas, la historia logística de México no se podría entender sin la existencia de este eslabón estratégico en la cadena de suministro del país y el mundo.

¡Felicidades!

LAZARO





Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (CONATRAM) Elías Dip Ramé Presidente

Lázaro Cárdenas es el principal puerto marítimo de México por su calado natural de 18 metros, que permite el ingreso de barcos con capacidad de más de 150 mil toneladas y porque conecta vía directa por ferrocarril con el este de Estados Unidos.

Se trata de un puerto seguro, como bien lo prueba su capacidad de atracción de inversión privada y el proyecto de nuevas terminales portuarias que detonarán el movimiento de carga vía terrestre y lo posicionarán como el Puerto Hub de las Américas.

El liderazgo de Michoacán en materia de exportación e importación de minerales, acero, automóviles, frutas, fertilizantes y granos; la preferencia de la industria automotriz sobre otros puertos del Pacífico que vía marítima exportan a diferentes destinos; y el movimiento de líquidos —productos de PEMEX, aceites vegetales, ácido sulfúrico y amoniacopor vía terrestre hacen de Lázaro Cárdenas un puerto único en su tipo, que como sabemos ocupa el segundo lugar a nivel nacional en movimiento de TEU, con un total de un millón 242 mil 777, de los cuales CONATRAM y otras organizaciones movilizan 41% por carretera. Destaca el crecimiento del sector del transporte y su preponderancia

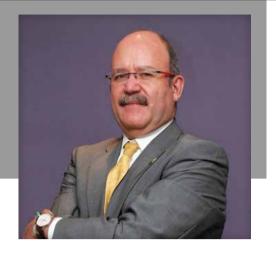
sobre el ferrocarril, como resultado de los tiempos de recorrido, que resultan más atractivos para el usuario con viajes directos puerto-empresa. El manejo de carga en general alcanza el primer lugar por tonelaje movido y las cargas a granel y secas ofrecen una enorme ventaja. Destaca la participación de CONATRAM con el Grupo Acerero ArcelorMittal, compañía cuyos productos se transportan a todo México.

En marzo de 2012 CONATRAM firmó un convenio para la entrega en comodato de un terreno de 270 mil metros cuadrados, pavimentado, circulado y electrificado con oficinas, el cual ha permitido trabajar fuertemente para ofrecer un mejor servicio a los usuarios del Puerto. Estamos seguros de que con las reformas estructurales implementadas por el Gobierno de la República, Lázaro Cárdenas alcanzará un desarrollo sustentable y se consolidará para continuar dentro de la preferencia de más de 20 líneas navieras de todo el mundo.

99

LAZARO





Asociación Mexicana del Transporte Intermodal AC (AMTI) Fernando Ramos Casas Presidente

Para los miembros de la Asociación Mexicana del Transporte Intermodal, Lázaro Cárdenas representa una de las principales opciones para la importación y exportación de contenedores, ya que es el único puerto que cuenta con una red interna de ferrocarril de 65 kilómetros de vías al interior del recinto portuario, una terminal especializada de contenedores con capacidad para mover más de un millón de TEU al año y otra más que se encuentra en construcción y que en su primer etapa de labores tendrá la capacidad para operar dos buques Post-Panamax al mismo tiempo, a finales de 2015.

El Puerto cuenta con uno de los recintos aduaneros más modernos del país, que opera con tecnología de punta y sistemas de análisis de riesgo y de revisión no intrusiva, que permiten llevar a cabo la revisión de las mercancías sin causar mayores molestias y daños.

La conexión ferroviaria con la que cuenta el Puerto permite enlazar a Lázaro Cárdenas con el centro, el Bajío y el norte del país, mediante servicios intermodales dedicados a las principales terminales de transferencia de carga, en Toluca, Ciudad de México, Querétaro, San Luis Potosí y Monterrey.

Para la industria automotriz, Lázaro Cárdenas se ha convertido en un nodo de la mayor importancia, ya que cuenta con una terminal especializada para el manejo de vehículos nuevos tanto de exportación como de importación y, al contar con una red ferroviaria de la que hemos hablado, permite a la industria de mayor crecimiento en México desarrollar sus potenciales, exportando vehículos bajo buenas condiciones logísticas.

Tratándose de operaciones transfronterizas para el envío de contenedores de Asia a Estados Unidos y viceversa, para la industria intermodal mexicana Lázaro Cárdenas representa la posibilidad de llegar a puertos del Golfo de México en Estados Unidos en menor tiempo y a un mejor costo, en comparación con el transporte de contenedores de Los Ángeles y o Long Beach.

Por todas estas razones, el Puerto Lázaro Cárdenas se perfila para ser el puerto de mayor altura del Pacífico en América Latina, al tiempo que la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas será una de las más dinámicas del país.





Asociación Mexicana de Agentes Navieros (AMANAC) Francisco Orozco Mendoza Presidente

Con 40 años de existencia, el Puerto Lázaro Cárdenas es un puerto marítimo joven y dinámico, siendo uno de los más importantes de México y América Latina, cuyas condiciones naturales y de desarrollo de infraestructura, conectividad terrestre y marítima en las principales rutas del comercio del Transpacífico lo convierten en la mejor alternativa logística para el intercambio comercial entre Asia y América, fortaleciendo su presencia en el Bajío.

Sus modernas instalaciones están equipadas y calificadas para cubrir con eficiencia, seguridad y productividad las actividades de un puerto industrial y comercial de su magnitud. Las características físicas y geográficas del Puerto Lázaro Cárdenas, en una era en la que el comercio marítimo mundial exige a los puertos ser cada día más competitivos, y el considerable crecimiento del flujo comercial Asia-México lo hacen ser una alternativa viable para el movimiento de carga y un punto logístico clave para atender a este creciente mercado.

Es un puerto industrial y comercial con una envidiable posición geográfica, que favorece el acceso de las naciones de la cuenca del Pacífico, participa en las cadenas del transporte marítimo internacional más desarrolladas y opera el 28 por ciento del total de la carga comercial que se maneja en los principales puertos de México, por lo que constituye una plataforma de la economía del futuro.

Es importante rescatar su imagen a nivel internacional, ya que es un puerto de gran importancia para el desarrollo del país; sus ventajas competitivas por ser el puerto más profundo, su conexión ferroviaria y carretera, su

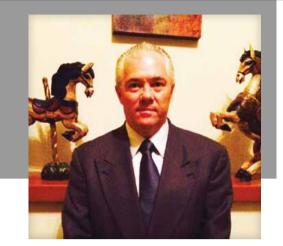
infraestructura de clase mundial y su operación especializada constituyen la base del éxito del crecimiento de los volúmenes de carga, atención a embarcaciones y atracción de nuevas inversiones. En los últimos tiempos el Puerto Lázaro Cárdenas ha recuperado la confianza de sus usuarios, que poco a poco van incrementando el manejo de mercancías, principalmente la contenerizada, una prueba fehaciente de la confianza en el Puerto por parte de las líneas navieras y de guienes operan la carga. Es la llegada de dos barcos de la clase SS, que son navíos que manejan más de 10 mil contenedores por viaje, siendo una ceremonia única en toda América Latina, ya que jamás se ha tenido operando al mismo tiempo la descarga en un solo muelle de dos megabuques.

Estamos convirtiéndonos en líderes mundiales en producción de diferentes industrias, por lo que el objetivo es hacer de México una plataforma logística global; de ahí la importancia de modernizar este Puerto y hacerlo más eficiente, generando así una gran oportunidad de desarrollo económico, con nuestros 11 mil kilómetros de litorales y sin duda nuestros tratados de libre comercio con 44 países del mundo, lo cual nos pone en una situación privilegiada que debemos saber aprovechar para poder darle a este Puerto la capacidad de pasar de un millón a cuatro millones de contenedores.

Asi mismo, no se puede pasar por alto el capital humano del Puerto Lázaro Cárdenas: sus autoridades y terminales portuarias, cuyo trabajo, esfuerzo y colaboración son el principal motor para potenciar la infraestructura y las operaciones del Puerto, haciendo rentable la inversión aquí realizada por los grandes operadores.

LAZARO





Asociación de Agentes Aduanales de Lázaro Cárdenas (AAALAC) Marcelo José Padilla Gómez Tagle Presidente

La creación del puerto de la ciudad de Lázaro Cárdenas como polo de desarrollo industrial demandó infraestructura portuaria y aduanal para la importación de equipos, maquinaria y mercancías para las principales industrias que se instalaron en el Puerto. Con el tiempo, la propia operación demandó los servicios de valor agregado, como son los despachos aduanales, la inspección de la carga, así como apoyo y trasportación de la mercancía para llegar a los destinatarios finales.

Hace 35 años se nombró al primer apoderado aduanal, quien trabajó para SICARTSA en la primera etapa de operación del Puerto y fue el primer Agente Aduanal en operar en el Puerto. Con el crecimiento de las operaciones de comercio exterior hubo la necesidad de contar con más prestadores de servicios para que atendieran los nuevos proyectos de importaciones y exportaciones a nuevos mercados, por lo que se otorgaron dos nuevas patentes a nuevos agentes aduanales.

En 1988 arrancó el primer pedimento de captura en medios electrónicos, CADEPA, con la obligación de presentar mediante discos magnéticos el reporte de operaciones de cada semana, con la consigna de que la información fuera veraz y oportuna. Los medios electrónicos evolucionaron hasta llegar a la transmisión de la información en línea y se crearon los prevalidadores. Esta asociación fue la primera que desde su inicio prevalidó en serie, lo cual constituye al día de hoy la forma de trabajar de todas las asociaciones de la República Mexicana.

Para 1991 ya había seis agentes aduanales operando en el Puerto Lázaro Cárdenas y fue así como se fundó la Asociación de Agentes Aduanales de Lázaro Cárdenas, A.C. Una de las preocupaciones en aquel momento era la carencia de mano de obra calificada para trabajar en las agencias aduanales, por lo que en 2008 por primera vez se invitó a capacitar a 200 personas. Ello representó un proyecto de éxito, por lo que después, en coordinación con el gobierno, se inició un programa de capacitación continua que a la fecha ha capacitado a más de 600 jóvenes, lo que motivó la creación de un centro de educación donde los jóvenes estudian un bachillerato y terminan con conocimientos en la operación aduanera.

A nombre de todos los agentes aduanales a los que representa esta Asociación, quiero felicitarlos por la conmemoración de sus 40 años.

CAPITAL HUMANO PUERTO LÁZARO CÁRDENAS

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LÁZARO CÁRDENAS





104

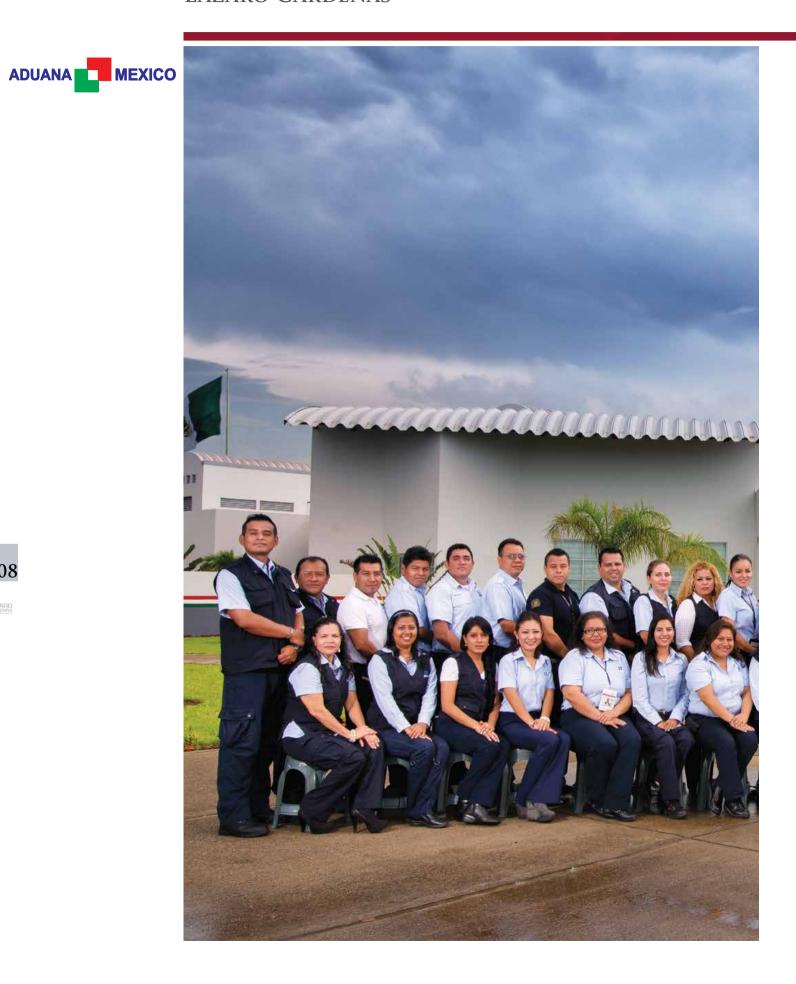
CAPITANÍA DE PUERTO







Aduana Marítima Local LÁZARO CÁRDENAS





Instituto Nacional de Migración







Jurisdicción Sanitaria No. 8





PROCURADURÍA GENERAL DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE





SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD, INOCUIDAD Y CALIDAD AGROALIMENTARIA

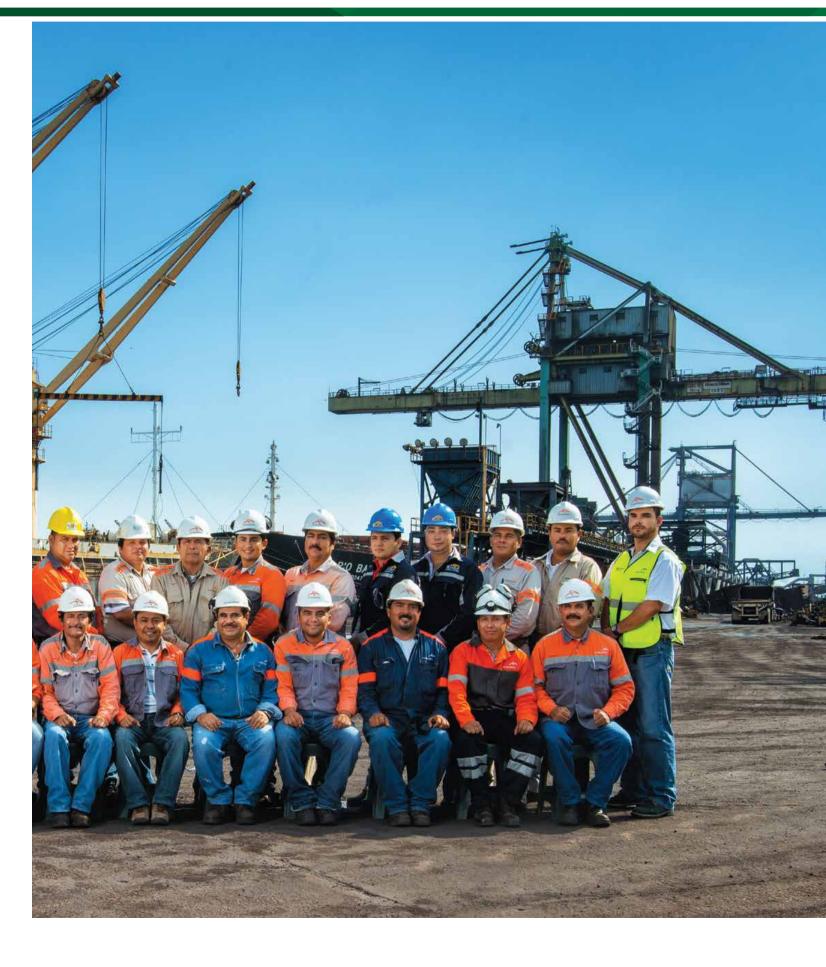






TERMINAL DE METALES Y MINERALES Y TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES I







TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES II Y LC LOGISTICS GPS



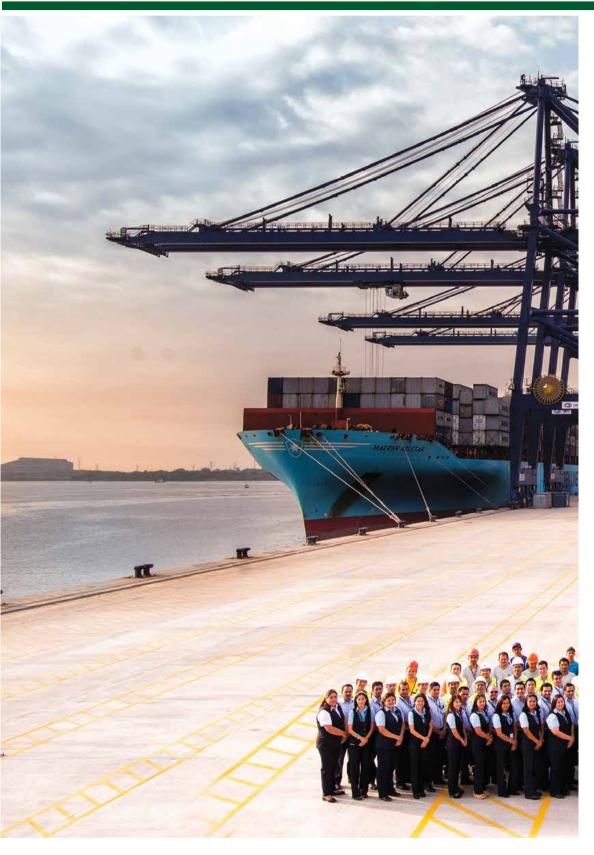


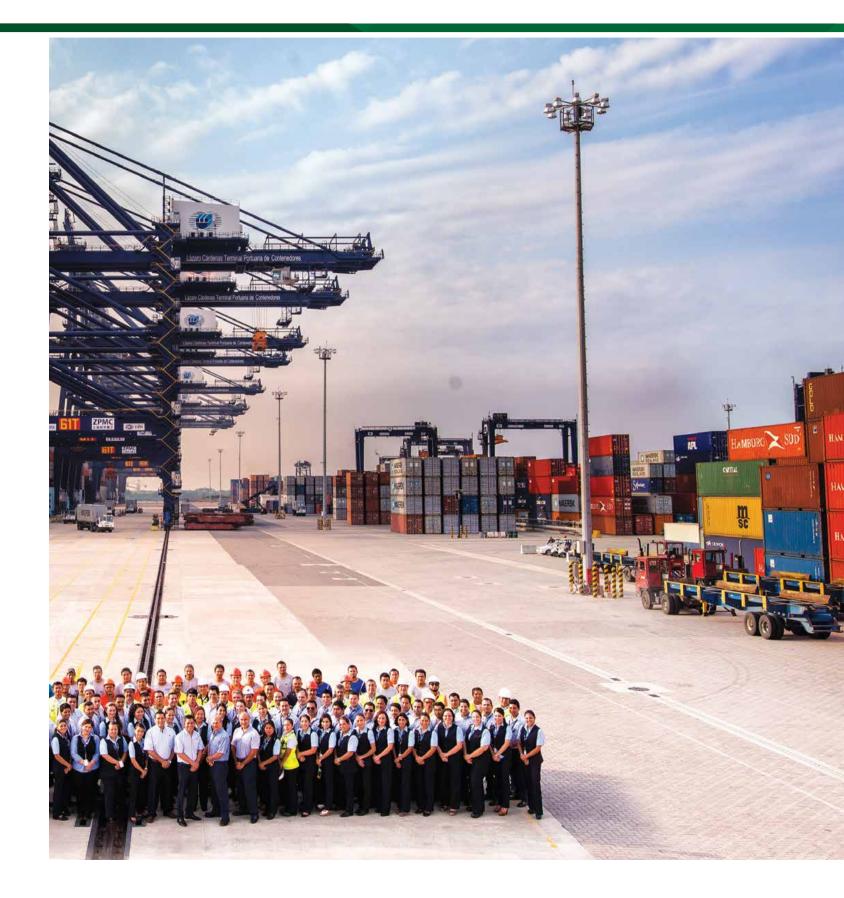




TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES I







TERMINAL DE MINERALES A GRANEL Y PRODUCTOS DERIVADOS DEL ACERO







TERMINAL DE CARBÓN







TERMINAL DE FLUIDOS







TERMINAL DE GRANELES AGRÍCOLAS







TERMINAL DE DESMANTELAMIENTO DE EMBARCACIONES







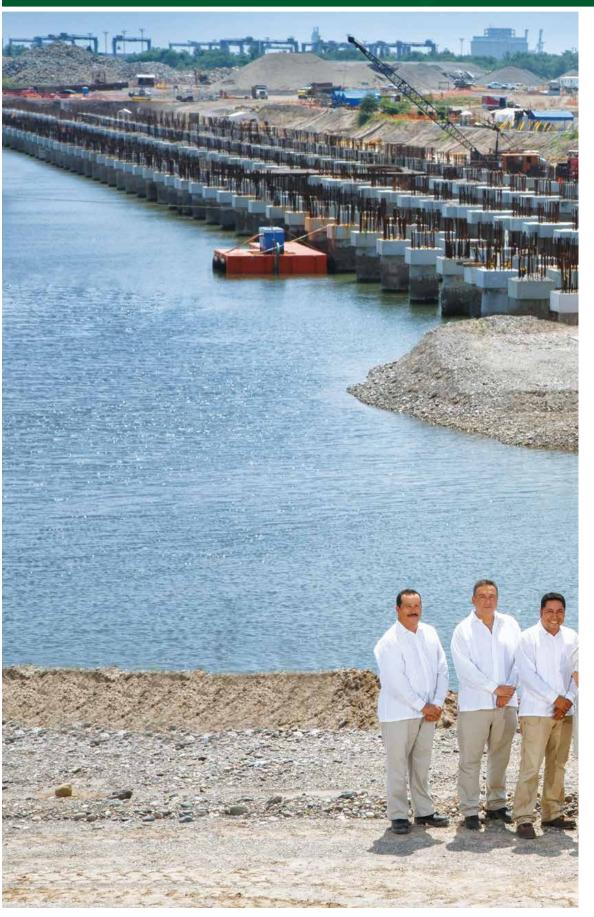
TERMINAL DE FERTILIZANTES

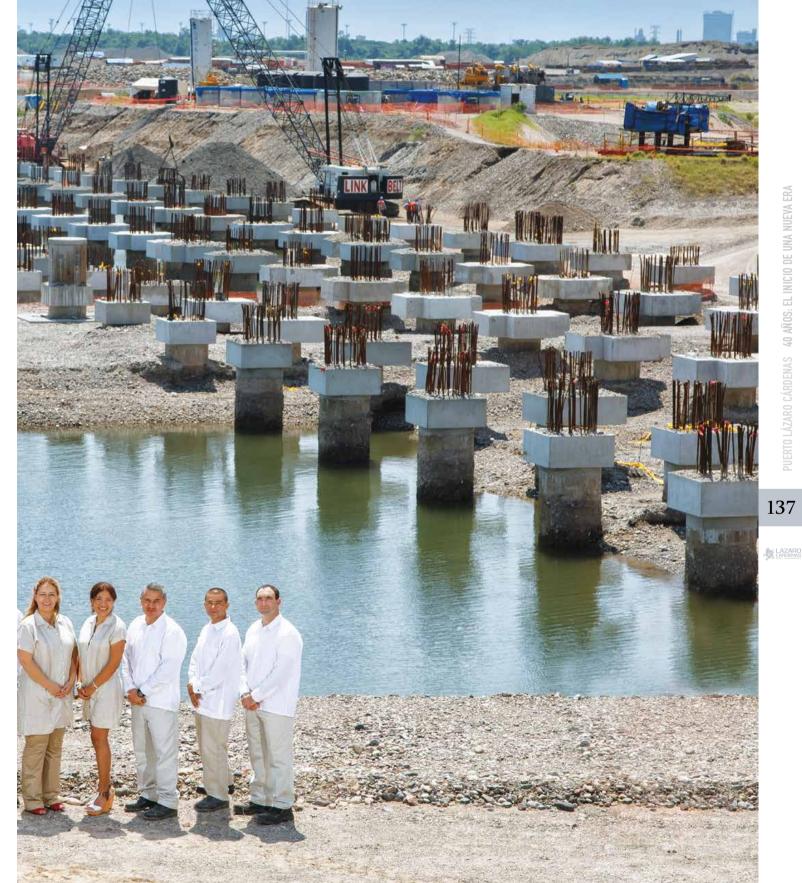




TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES II

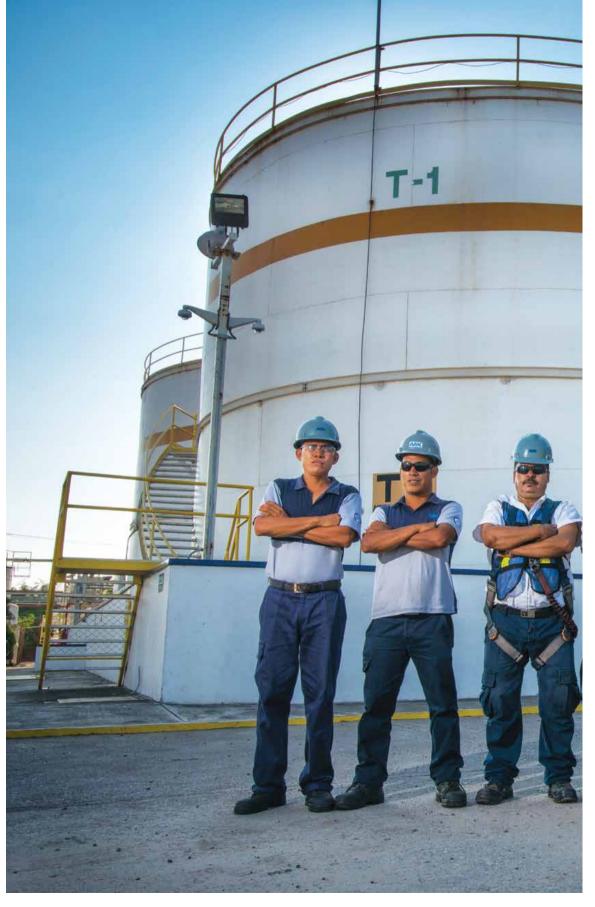






TERMINAL DE RECEPCIÓN Y ALMACENAMIENTO DE ACEITES VEGETALES







PUNTO DE INSPECCIÓN FITOZOOSANITARIA









El rostro de un puerto confiable es una serie fotográfica conformada por catorce imágenes que reflejan desde una perspectiva artística y conceptual la parte humana involucrada en la operación del puerto, en honor al trabajo de quienes laboran en él y del bienestar generado a la comunidad, como un reflejo de la confiabilidad que el puerto ofrece para el desarrollo de negocios.



EQUIPO APILAC - GREAT PLACE TO WORK®

Quienes integramos la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas nos congratulamos de conmemorar 20 años de conformación como entidad, con el ánimo de trabajar día con día para ofrecer un servicio de excelencia hacia la mejora continua.

Somos una de las Mejores Empresas para Trabajar en América Latina certificación otorgada por el organismo internacional Great Place to Work® (GPTW®) Institute.

ACONDICIONAMIENTO FÍSICO PARA CHICOS Y GRANDES

Consientes de promover actividades a favor de la salud y la integración familiar, realizamos una serie de actividades gratuitas como API ZUMBA, Caminatas Familiares por la salud, APIBICIS y ejercitadores, así como API CINE y eventos culturales, acciones que se realizan en el Malecón de la Cultura y las Artes y se integran en el Programa de Vinculación Puerto Ciudad.



PROMOCIÓN DEL QUEHACER PORTUARIO

La actividad permanente de atención a visitas guiadas coadyuva a la promoción de la cultura portuaria con la comunidad, grupos e instituciones educativas interesadas en conocer sobre el crecimiento y desarrollo del puerto líder del país en movimiento de carga total.

A FAVOR DE LA PRESERVACIÓN AMBIENTAL

El Puerto Lázaro Cárdenas cuenta con un programa anual de reforestación a través del cual se realizan campañas de siembra de plantas endémicas de la región, con la entusiasta colaboración y suma de esfuerzos de voluntarios de instituciones educativas y empresas del puerto; de esta manera promovemos la participación ciudadana con la finalidad de incentivar el valor del cuidado ambiental como un factor importante del bienestar social.



LA FAMILIA LABORAL MÁS GRANDE DE LA REGIÓN

Hoy en día, la operación portuaria de Lázaro Cárdenas es el sustento de más de 33 mil colaboradores y sus familias, quienes con esfuerzo y dedicación son la principal fuerza de trabajo e impulso de crecimiento de nuestro puerto.



FORTALEZA HUMANA E INFRAESTRUCTURA DE VANGUARDIA

En Lázaro Cárdenas, un personal altamente capacitado y comprometido, opera el equipamiento para la atención de grandes buques y mercancías, siendo esta la infraestructura más moderna en la industria marítima portuaria como las grúas superpostpanamax para contenedores y grúas LIEBHERR para cargas a granel, equipo que maneja la mayor productividad y eficiencia de América Latina en carga y descarga.



— UN PUERTO COSMOPOLITA

Lázaro Cárdenas es un lugar habitado por gente extraordinaria, un puerto cosmopolita, forjado de la suma de talentos y voluntades de personas de diversas latitudes, que en sinergia con las familias originarias de la zona, conformaron una tierra de oportunidades para el desarrollo del comercio exterior, haciendo de este su puerto seguro y su lugar para vivir.

SERVICIO EFICIENTE DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA

En el Pacífico Mexicano, el puerto michoacano es el punto naturalmente más cercano a las principales ciudades del centro y bajío del país vía carretera, esto se complementa con el buen servicio brindado por las transportistas locales para entregar en tiempo y forma las mercancías en destino final.





red interconecta a este puerto con los principales centros de consumo del país y la costa este de Estados Unidos para la entrega de diferentes tipos de carga, entre ellas contenedores y vehículos terminados.

COADYUVANDO AL CRECIMIENTO ECONÓMICO DE MÉXICO

México es el cuarto exportador de vehículos nuevos en el mundo y el Puerto Lázaro Cárdenas es un eslabón estratégico clave para el envío de estos automóviles a diferentes países.

Lázaro Cárdenas es el puerto del Pacífico Mexicano por el que más se importan y exportan vehículos, gracias a la confianza delas principales armadoras y automotrices en la eficiencia de las maniobras de carga y descarga de las empresas establecidas en este puerto.



—— COLABORACIÓN AUTORIDAD – NAVIEROS

Los clientes reconocen que la principal fortaleza de Lázaro Cárdenas es la comunicación y colaboración constante entre autoridades y actores logísticos logrando en cada operación el arribo a buen puerto de embarcaciones y mercancías de comercio exterior.

SERVICIOS PORTUARIOS

Los prestadores de servicio portuario tienen la firme convicción de atender con especialización los requerimientos para la recepción de embarcaciones y manejo de la carga, coadyuvando así a agilizar la operación logística en este puerto.



DESARROLLO DE NEGOCIOS

Actualmente, el Puerto Lázaro Cárdenas reúne las condiciones de infraestructura, administrativas, logísticas, de confiabilidad y servicio para que los grandes negocios ocurran, ya que la sola presencia de empresas líderes en el sector marítimo portuario representa la consolidación efectiva de otros negocios y, por consiguiente; un atractivo más para clientes, usuarios e inversionistas.

— ALIANZA ESTRATÉGICA PARA LA EFICIENCIA LOGÍSTICA

Lazaro Cardenas Port Community conjunta a los actores de la cadena logística del Puerto Lázaro Cárdenas para ofrecer a los clientes y usuarios eficiencia y confiabilidad en la atención de su carga y solución a sus operaciones, con las ventajas competitivas que el puerto pone a su disposición.

LAZARO

159

PERSONAL

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LÁZARO CÁRDENAS, S.A. DE C.V.

María Agustina Álvarez Martínez Jesús Ricardo Arellano Velarde Ana Yazmín Armas Cardoso Alejandro Armendáriz Mondragón Nancy Armenta Nolasco Karen Patricia Arredondo Serrano Beatriz Ayala Rosales María de la Luz Barajas Hernández Adalid Barragán López José Barragán Martínez Emmanuel Benítez Reyes Misael Bermejo Saucedo Ingrid Cabrera Pérez María del Pilar Calleja Ramírez Silvia Campos Ambriz Patricia Guadalupe Campos López José Campos Silva David Cervantes Farías Ana Elisa Chapina Gutiérrez Anna Hida Chávez Alemán Hugo Iván Corona González Maria de los Ángeles Loth Cortes Alcantar Jorge Omar Cortés Vázquez Germán Coxtinica Aguilar Carmen Crespo Obando Jorge Luis Cruz Ballado Carlos Cruz Pérez Fernando Gabriel Dávalos Rodríguez María Guadalupe Delgado Guerrero Giuseppe Díaz Villegas Ismael Duarte Correa Leticia Duarte Rodríguez Karina Espino López Rosa Isela Estrada Bermúdez Marcelino Estrada Tamayo Araceli Rubí Frutos Castro Evaristo Gabino Hernández

Adahena Gallardo Rosales

Miguel García García García Maciel Víctor Manuel María Luisa García Morales Rafael Antonio Gil Ortiz Javier Gómez Pano José Gómez Sandoval Claudia Patricia González Tellez Jazmín González Valdez Claudia Guerrero Saldaña Rafael Gutiérrez Guzmán Celeste Gutiérrez Valdovinos Jorge Braulio Hernández Guillen Edu Wilfredo Hernández Gutiérrez Nancy Viridiana Hernández Sáenz Jaime Jaime Ramírez Maria Luisa Lagunes Hernández Antonio López Hernández José Sinohé López Romero Carlos Rodrigo Lozano Lucido Esaú Lulo Cortes Elizabeth Maldonado Aguilar Cirino Martínez Santiago Joel Méndez Reves Karla Meneses Zarazúa Dinorah Moreno Salazar Graciela Morón Orozco Diana Rosalía Munive Temoltzin Alfredo Navarrete Chávez Beatriz Nieves Clemente Juan Carlos Núñez Campos Teresa Núñez Chávez Maria Guadalupe Núñez Vargas Dennys Elizabeth Olea Zegueida Eliazar Ortiz Magaña Sonia Ortiz Sánchez Francisco Oseguera Cornelio Francisco Oseguera Mendoza Rosauro Páez Becerra

Karina Yorlini Pérez Negrón Yáñez

Melania Pérez Ponce Fatima Sagrario Pineda Fierro Dulce María Ramírez Benítez Jonathan Ramirez Torres Marco Antonio Resendiz Covarrubias Juan Carlos Reves Villagomez Héctor Manuel Rincón Quezadas Marilú Rivera Camacho Esmeralda Mariell Rodríguez Aceves Mario Vinicio Rodríguez Cervantes Víctor Hugo Rodríguez Claudio Efrén Rodríguez Torres Carlos Rosas Serrano Teresa Margarita Ruiz Mercado Jesús Abdiel Ruíz Peña Angelina Sáenz García Edgar Salas Aguilar Yaritza Salvatierra Gutiérrez Mariela Sánchez López Silvestre Sandoval Nogueda Yadira Serna Luna Víctor Alfonso Silvestre Carrera Fernando Solís Corona Omar Rafael Tafolla Paniagua Arianna Carmina Talavera Figueroa Gerardo Tamayo Sada Maritza Tapia Reyes Ricardo Tapia Rios José Torres Antolino Víctor Manuel Trejo Caravantes Miguel Ángel Valencia Villa José Mario Villalvazo Vila Kariely Villegas Villanueva Diocelina Zamora Landa Alma Delia Zarco Méndez Rosa Zepeda Maldonado

Raúl Zepeda Villaseñor

AGRADECIMIENTO

Al Dr. Salvador Pulido Méndez y a la Sra. Yolanda Ambriz Viuda de Daniel Vargas Rivera, por su colaboración y aporte para la redacción de los antecedentes históricos.

A la comunidad portuaria de Lázaro Cárdenas, por su participación y facilidades otorgadas en la toma de fotografías grupales.

Y a quienes coadyuvaron en la elaboración de este libro conmemorativo.

PROCEDENCIA DE LAS IMÁGENES

Archivo Fotográfico Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V. Sra. Yolanda Ambriz Viuda de Daniel Vargas Rivera

Martín Salazar/Grupo Racma Resguardo Arqueológico de la Costa Michoacana, A.C.

Héctor Ulises Tapia López

Rocío Cecilia Meza Robledo | Sergio Jesús Guerrero Meza

Yazmín Meza Robledo

Luis Barboza Camacho

Víctor Manuel García Maciel

APM Terminals

LC Logistics GPS

Kansas City Southern de México

Lázaro Cárdenas Terminal Portuaria de Contenedores

Lazaro Cardenas Multipurpose Terminal

Rubén Páramo Bucio

BIBLIOGRAFÍA

Entrevista Salvador Pulido Méndez Dirección de Salvamento Arqueológico Instituto Nacional de Antropología e Historia.

Extracto Crónica "Una mirada en el Puerto" Daniel Vargas Rivera.

Libro Lázaro Cárdenas "Un puerto sin límites" 30 años.

Libro Lázaro Cárdenas, el puerto sin límites presente y futuro.

Sitio de internet de la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V.

Entrevista Jorge Luis Cruz Ballado, Director General Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V.

Entrevista Victor Manuel García Maciel, Supervisor de Ingeniería Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V.

Página de internet:

sat.gob.mx, link de consulta ftp://ftp2.sat.gob.mx/aduanas/2012/boletines/Recuento_semanal 032012.pdf

> Este libro se terminó de imprimir en mayo de 2015 en los talleres de SEPRIM Cda. de Técnicos y Manuales 19-52 Col. Lomas Estrella Deleg. Iztapalapa México, D.F. C.P. 09880

Tel.: +52 (0155) 5443-7754

Esta edición consta de 1000 ejemplares Derechos Reservados