



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

En la Ciudad de Lázaro Cárdenas, Michoacán, siendo las 17:00 horas, del día 19 de octubre de 2017, en la Sala de Juntas de la Gerencia de Administración y Finanzas, de la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V., en adelante la APILAC o Convocante, ubicada en su domicilio: Boulevard de las Islas Número 1, Col. Isla del Cayacal, Cd. Lázaro Cárdenas, Michoacán, C.P. 60950; se reunieron los servidores públicos cuyos nombres y firmas aparecen al final de la presente Acta, con objeto de llevar a cabo la Junta de Aclaraciones a la Convocatoria de la Licitación Pública Nacional Electrónica No. LA-009J3A001-E212-2017, indicada al rubro, de acuerdo a lo previsto en los artículos 33, 33 Bis de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público (en adelante la LEY) y 45 y 46 de su Reglamento (en adelante el REGLAMENTO).

Este acto fue presidido por el C.P. Ricardo Tapia Ríos, Gerente de Administración y Finanzas, servidor público designado por la APILAC, quien comunicó a los asistentes que de conformidad con el artículo 33 Bis de la LEY, solamente se atenderán solicitudes de aclaración a la Convocatoria, de las personas que hayan presentado el escrito en el que expresen su interés en participar en esta licitación, de forma electrónica por sí o en representación de un tercero, y cuyas preguntas se hayan recibido a través del Sistema CompraNet, con al menos 24 horas de anticipación a este acto, conforme a lo establecido en el numeral 27.4 de la Convocatoria.

El Presidente, fue asistido por el M.C. Joel Méndez Reyes, Gerente de Operaciones y el Ing. José Mario Villalvazo Vila, Jefe del Centro de Control de Tráfico Marítimo, quienes solventaron las preguntas de carácter técnico, y el Ing. Gerardo Tamayo Sada, Jefe de Departamento de Recursos Materiales, quien solventó las preguntas de carácter administrativo, cuyos nombres y firmas aparecen al final de la presente Acta.

El Presidente dio inicio a la Junta de Aclaraciones, señalando que siendo las 17:00 horas del día 18 de octubre del año en curso, de conformidad con el artículo 33 Bis de la LEY, se abrió el Sistema CompraNet para verificar si se recibieron en tiempo y forma, solicitudes de aclaración a la Convocatoria y escrito de interés en participar, observando que fueron cinco interesados, quienes formularon las siguientes preguntas:

No.	NOMBRE, RAZÓN Ó DENOMINACIÓN SOCIAL	No. De PREGUNTAS
1	PRODAR, S.A. DE C.V.	18
2	PROYECTOS E INTEGRACIONES TECNOLÓGICAS, S.A. DE C.V.	14



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

3	NAVALEC, S.A. DE C.V.	15
4	INDRA SISTEMAS MÉXICO, S.A. DE C.V.	29
5	TELECOMUNICACIONES Y PROYECTOS EN TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN S.A. DE C.V.	1
TOTAL		77

Procedimiento : 850826 - SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

Expediente 1612024 - SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL
Fecha y hora de apertura de proposiciones: 27/10/2017 11:00:00 AM

Administración del Procedimiento | Monitoreo de Licitantes | Grupo de Evaluación | Fallo | Mensajes Unidad Compradora / Licitantes

Crear Mensaje | Mensajes Recibidos | Mensajes Enviados | Borrador de Mensajes | Mensajes Adjuntados

Remitente	Fecha	Asunto	Fecha de MI Consulta	Fecha de Consulta
TELECOMUNICACIONES Y PROYECTOS EN TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION SA DE CV	18/10/2017 04:41 PM	preguntas junta de aclaraciones	18/10/2017 04:59 PM	18/10/2017 04:59 PM
PRODAR SA DE CV	18/10/2017 04:38 PM	Preguntas Junta de Aclaraciones	18/10/2017 04:59 PM	18/10/2017 04:59 PM
INDRA SISTEMAS MEXICO	18/10/2017 04:29 PM	PREGUNTAS DE JUNTA DE ACLARACIONES	18/10/2017 04:58 PM	18/10/2017 04:58 PM
NAVALEC	18/10/2017 03:45 PM	Preguntas Junta de Aclaraciones	18/10/2017 04:48 PM	18/10/2017 04:48 PM
PROYECTOS E INTEGRACIONES TECNOLOGICAS SA DE CV	18/10/2017 03:24 PM	Solicitud de Aplazamiento	18/10/2017 04:46 PM	18/10/2017 04:46 PM
TELECOMUNICACIONES Y PROYECTOS EN TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION SA DE CV	18/10/2017 01:30 PM	Carta de interes en participar	18/10/2017 02:56 PM	18/10/2017 02:56 PM
PROYECTOS E INTEGRACIONES TECNOLOGICAS SA DE CV	18/10/2017 01:21 PM	Preguntas para Junta de Aclaraciones	18/10/2017 01:26 PM	18/10/2017 01:26 PM
PRODAR SA DE CV	18/10/2017 04:35 AM	Preguntas Junta de Aclaraciones	18/10/2017 09:23 AM	18/10/2017 09:23 AM
INDRA SISTEMAS MEXICO	17/10/2017 12:02 AM	MANIFIESTO DE INTERES EN PARTICIPAR	18/10/2017 09:27 AM	18/10/2017 09:27 AM
PROYECTOS E INTEGRACIONES TECNOLOGICAS SA DE CV	18/10/2017 03:25 PM	Carta intención para participar en procedimiento	18/10/2017 09:29 AM	18/10/2017 09:29 AM

Total 10

Se anexa a la presente acta, evidencia de recepción de los interesados que presentaron preguntas en la plataforma de CompraNet.

Acto seguido, se procedió a bajar del Sistema CompraNet las solicitudes de aclaración a la Convocatoria presentadas en tiempo y forma, y a proporcionar las respuestas correspondientes, mismas que se enlistan a continuación:

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

PREGUNTAS EFECTUADAS POR: PROYECTOS E INTEGRACIONES TECNOLÓGICAS, S.A. DE C.V.

PREGUNTA No.	PÁGINA	PUNTO	DOCUMENTO	TEXTO DE PREGUNTA	RESPUESTA
1	62	13	Anexo 1 Términos de Referencia	Dentro de las especificaciones para el suministro de dos sistemas de Radar se adjuntan especificaciones mínimas de antena y procesador, sin embargo, no se detalla qué configuración habrá de considerarse, simple o de doble transmisor. Favor de aclarar.	Se precisa que la configuración deberá ser de transmisor simple.
2	62	13	Anexo 1 Términos de Referencia	En relación a las especificaciones del sistema de radar indicar si es posible ofertar un radar con una configuración con magnetrón o este debe constar con un transreceptor de estado sólido. Favor de aclarar.	Se ratifica que deberá ser únicamente de estado sólido .
3	62	13	Anexo 1 Términos de Referencia	En relación a lo señalado en la convocatoria respecto de la necesidad de que los radares de estado sólido deberán cumplir con la recomendación IALA V.128 última versión para VTS, ¿se requiere que el licitante demuestre fehacientemente mediante un estudio de	Sí, si se requiere. El licitante ganador deberá entregar los certificados de cumplimiento IALA, de los radares. Y en referencia al sistema VTS, se precisa que debe ser estándar.



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				cobertura radar, el cumplimiento estricto de dicha recomendación una vez instalado el equipo? Adicionalmente, favor de indicar cuál es el tiempo de sistema VTS que hay que considerar (básico, estándar o avanzado).	
4	64	16	Anexo 1 Términos de Referencia	En relación a las especificaciones de antenas DSC, estas no corresponden. Favor de dar detalle exacto del tipo de antenas requeridas.	<i>Éstas deberán ser las adecuadas para los equipos propuestos de acuerdo a sus características técnicas y las características físicas de las instalaciones visitadas.</i>
5	63	15	Anexo 1 Términos de Referencia	En relación a las especificaciones de antes VHF, se señalan antenas de 10 a 18 metros de longitud las cuales se consideran inexistentes en el mercado. De igual manera las especificaciones señaladas en la convocatoria parecen corresponder a un transceptor de sistemas HF. Favor de especificar claramente las especificaciones a considerar.	<i>Se hace la aclaración que la antena del radio es HF y no VHF. Las antenas deberán ser de 6 dB, de 2.5 a 3 mts. de látigo fibra de vidrio.</i>
6	70	22	Anexo 1 Términos de Referencia	En relación al sistema de identificación automática (AIS) este no cuenta con especificaciones suficientes. Favor de	<i>Se aclara que las características solicitadas, son como mínimo, las siguientes: 1. Outstanding receiver</i>



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				aclarar potencia, sensibilidad y MTBF.	<p>sensitivity: Better than-111 dBm.</p> <p>2. MTBF mayor 100,000 hours.</p> <p>3. Reception and transmission of all applicable AIS messages.</p> <p>4. AD-converter.</p> <p>5. SNMP support.</p>
7	70	22	Anexo 1 Términos de Referencia	En relación al mismo sistema AIS, favor de aclarar si la versión que se requiere es una versión "estándar" ya que este tipo de configuraciones no incluye funcionalidades como el manejo de AtoN. Favor de aclarar.	Se hace la aclaración que deberá ser la de más alta performance que exista en el mercado de estos equipos (versión avanzada).
8	70	21	Anexo 1 Términos de Referencia	En relación al grabador de voz para frecuencias de VHF /HF se indica que el sistema deberá respaldar a cinta. Favor de aclarar si el volcado de información del sistema deberá hacerse a cinta o al arreglo de discos conforme a lo señalado en el punto 4 de la página 51.	Las cintas quedan descartadas y la grabación audio/video de todos los eventos registrados en el sistema de gestión de tráfico, deberán ser de última tecnología, cumpliendo con el requisito indispensable de grabar mínimo las 24 hrs. de 30 días consecutivos y poder tener respaldos de la información; el equipo deberá grabar también la telefonía digital existente (una línea).
			Anexo 1 Términos de Referencia	En relación al volcado de información que deberá hacerse a la unidad de almacenamiento externo de 4 discos de	Deberá apegarse a la regulación IALA 1111. Deberá incluir el sistema de grabación



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

9	51	4		2TB, favor de aclarar exactamente qué información de sensores externos hay que considerar.	<i>de telefonía digital, se precisa que sólo se cuenta con una línea telefónica digital.</i>
10	N/A	N/A	Abierta	Durante la visita a los sitios el pasado 17 de octubre, la convocante se señaló la necesidad de incluir en la configuración del sistema de gestión propuesto (software) el radar banda S actual de 30Kw como parte de la integración al sistema propuesto, sin embargo, esto no se señala en la convocatoria. Favor de aclarar y definir si se debe o no considerar como alcance de la convocatoria.	<i>Se aclara que el radar banda S existente deberá ser incluido en la configuración del sistema de gestión propuesto.</i>
11	42	II	Anexo 1 Términos de Referencia	En la convocatoria se señala que los equipos actuales deberán ser desinstalados por el licitante ganador, ¿qué ventana de tiempo se tiene para realizar un apagado controlado y definitivo del sistema actual y dejar sin sistema al CCTM. Favor de aclarar.	<i>La desinstalación de los equipos no deberá interrumpir el servicio del CCTM.</i>
12	57	10	Anexo 1 Términos de Referencia	En la convocatoria se señalan las especificaciones generales del sistema meteorológico. Debido que la configuración puede variar, favor de indicar cuales son los parámetros	<i>Los parámetros que deberá considerar, son los que manejan los sistemas mencionados, sin importar la marca.</i>



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				meteorológicos que hay que medir.	
13	N/A	N/A	Abierta	Durante el proceso de transición al nuevo sistema cómo se va a mantener el funcionamiento del sistema actual. ¿Es responsabilidad del licitante dar mantenimiento HW/SW al mismo? Favor de aclarar.	Para el mantenimiento al sistema actual, se cuenta con contrato de servicio.
14	51	4	Anexo 1 Términos de Referencia	¿Se considera necesario para parte de la convocante la migración de datos del sistema actual al sistema propuesto? Favor de aclarar.	No se considera necesario.

PREGUNTAS EFECTUADAS POR: NAVALEC S.A. DE C.V.

PREGUNTA No.	PÁGINA	PUNTO	DOCUMENTO	TEXTO DE PREGUNTA	RESPUESTA
1	30	50.4, Anexo 3	Bases	<p>Se indica en el punto 50.4 que el porcentaje mínimo de contenido nacional es de 35% y el Anexo 3 indican 65%. Favor aclarar este punto.</p> <p>Los equipos y sistemas requeridos son todos de importación, así que cumplir un grado de integración nacional no es posible. Favor reducir el porcentaje de integración nacional.</p> <p>Favor aclarar cuál es la fórmula que se debe de</p>	<p>El porcentaje mínimo de contenido nacional requerido es de 35%, como caso de excepción reconocido en la regla 11 establecida en las Reglas para la Determinación del Contenido Nacional emitidas por la Secretaría de Economía, excepción que se encuentra considerada en el Anexo 3 que hace referencia.</p> <p>La fórmula correspondiente se encuentra en las Reglas citadas anteriormente.</p>

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				tomar para el cumplimiento de este punto.	<p>mismas que podrá consultar en la siguiente dirección:</p> <p>https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/86538/REGLA_S_3.pdf</p> <p>No se solicita el cálculo del porcentaje nacional para el cumplimiento de este punto. Sólo será requerido al Licitante Ganador</p>
2	30	50.5	Bases	Se indica en este punto que se debe de incluir documento Certificado de Conformidad del Producto. ¿Se solventa este punto presentando solamente el ANEXO 20 de bases? Es correcta nuestra apreciación?	<p>No es correcta su apreciación.</p> <p>El Licitante Ganador deberá presentar copia de los certificados requeridos, conforme a lo señalado en el Anexo 1.</p>
3	43	Partida 01	Anexo 1 Términos de Referencia	<p>Se indica el Software de Gestión de tráfico marítimo deberá cumplir el Manual VTS IALA - 2012 última versión.</p> <p>La última versión de IALA es la 2016. Suponemos que es esta la versión que piden cumpla el Software de Gestión de Tráfico. Es correcta nuestra apreciación?</p>	<p>Es correcta su apreciación, debe implementarse la última versión de IALA.</p>
4	45	Partida 01	Anexo 1 Términos de Referencia	<p>Se solicita el cumplimiento de una serie de formatos de Cartas Náuticas.</p> <p>Ya que el software de gestión de Tráfico Marítimo debe de cumplir con el Manual VTS-IALA-2016, en el cual indica</p>	<p>Es indispensable que cuente con las especificaciones del Manual VTS-IALA-2016, adicionalmente deberá cumplir con los requisitos ya establecidos en el anexo 1.</p>

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				que debe de soportar cartografía Hidrográfica Oficial, siendo esta la ENC S52, S57 y S63, ECDIS. Solicitamos de la manera más atenta, solo tomen en cuenta este tipo de Cartografía para la evaluación técnica.	
5	49	2	Anexo 1 Términos de Referencia	Se solicita que el Software permita realizar al operador que disponga de los permisos adecuados para la ello la realización de las siguientes acciones: - Reproducción de video procedente de cámaras de CCTV, en caso de existir. Favor indicar que cámaras, resolución, cuadros por segundo, marca y modelo.	<i>Se rectifica, no será necesaria esta funcionalidad.</i>
6	54	Partida 9	Anexo 1 Términos de Referencia	Se solicita un Sistema de Grabación de llamadas telefónicas. Favor indicar el objeto de este Sistema, como se integrara al sistema de Gestión de Tráfico Marítimo?	<i>Deberá apegarse a la regulacion IALA 1111. Deberá incluir el sistema de grabación de telefonía digital, se precisa que sólo se cuenta con una línea telefónica digital.</i>
7	60	Partida 11	Anexo 1 Términos de Referencia	Solicitan Pantalla de 70" para monitores de meteorología satelital, en sus especificaciones requieren que la Resolución sea 2560x1440 a 60Hz. No encontramos en el mercado pantalla que cumpla esta característica.	<i>Se precisa que los monitores deberán ser de las medidas solicitadas, con los requerimientos mínimos siguientes: Resolución: 1920x1080 a 60Hz</i>



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				<p>Solicitamos se acepte resolución de 1920x1080 a 60Hz,</p> <p>400cd/m2, 17.65cm de área de visualización, Tiempo de Respuesta 6ms. Siendo estas características más comerciales</p>	<p><i>Para uso continuo de 24 horas.</i></p>
8	62	Partida 13	<p>Anexo 1</p> <p>Términos de Referencia</p>	<p>Solicitan Radar de Estado Solido pero las características técnicas mínimas solicitadas son de un radar de magnetrón.</p> <p>128. La potencia de los radares de estado sólido son de 50W o 200W?. Favor especificar.</p> <p>2. Debe de incluir Diversidad de Frecuencia?, esta característica ayuda a una mejor detección de blancos pequeños.</p> <p>3. Debe de ser Full Coherentes, con compresión de pulso? Esto para una mejor discriminación.</p> <p>4. El Transreceptor separado de la antena? Más fácil mantenimiento y preparado para IALA Avanzado.</p>	<p><i>Se ratifica que se solicitan radares de Estado Sólido</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. La potencia debe ser de 80 Watts.</i> <i>2. Debe incluir diversidad de frecuencias.</i> <i>3. Debe tener compresión de pulso.</i> <i>4. Invariablemente el transreceptor debe de estar completamente separado de la antena, y conectado con su guía de onda.</i>

[Handwritten signatures in blue ink]

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

9	63	Partida 13	Anexo 1 Términos de Referencia	Solicitan Radar de Estado Solido que cumpla con IALA V- 128. Confirmar que sea IALA BASICO lo que desean cumplir.	Se precisa que deberá ser IALA Estándar.
10	63	Partida 14	Anexo 1 Términos de Referencia	Solicitan Antena de 12 pies y motor de radar banda X, solicitan Polarización Circular. Este tipo de polarización degradaría la capacidad de detección de blancos. Solicitamos admitan Polarización Horizontal. Al ser radares de Estado Solido las condiciones climatológicas de lluvia no afectan su operación.	Se precisa que la polarización deberá ser Horizontal.
11	63	Partida 15	Anexo 1 Términos de Referencia	Solicitan Antena de VHF de 10 a 18mts de largo. Esto es un error, se acepta antenas de 8 pies de largo?	Se precisa que las antenas deberán ser de 6 dB, de 2.5 a 3 mts. de látigo, fibra de vidrio.
12	64	Partida 16	Anexo 1 Términos de Referencia	La descripción indicada para la Antena de DSC no es la de una antena si no la de un receptor de DSC. Favor aclarar este punto.	Éstas deberán ser las adecuadas para los equipos propuestos de acuerdo a sus características técnicas y las características físicas de las instalaciones visitadas.
13	70	Partida 22	Anexo 1 Términos de Referencia	Solicitan AIS Base, Al sistema de Gestión de Tráfico Marítimo cuantos AIS base se le van a conectar?	Se conectará un AIS base nuevo al sistema más un AIS base ya existente en el CCTM, en configuración redundante..
14			BASES	Cuál es la fecha de entrega de los equipos? Cuál es la fecha de	Se precisa que todos los componentes, adecuaciones, puesta en



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				instalación y puesta en marcha?	<i>marcha y pruebas respectivas, deberán ser entregados a la APILAC a más tardar el 27 de diciembre de 2017.</i>
15	63	Partida 13	Anexo 1 Términos de Referencia	En el Anexo 1 (Técnico) punto 13 solicitan para el Radar una Garantía de 4 años. Luego en la Pagina 75 al final del Anexo 1 dice 2 años de Garantía para todos los componentes del Contrato.Cuál es la correcta?	<i>Se precisa que la garantía para todos los componentes deberá ser de 2 años.</i>

PREGUNTAS EFECTUADAS POR: INDRA SISTEMAS MEXICO .S.A DE .C.V.

PREGUNTA No.	PÁGINA	PUNTO	DOCUMENTO	TEXTO DE PREGUNTA	RESPUESTA
1	30	50.4	CONVOCATORIA	Se solicita a la Convocante aclarar si es correcto interpretar que cuando los insumos importados sean sometidos a operaciones que impliquen su transformación sustancial, éstos se considerarán como bienes nacionales.	Es correcta su apreciación, siempre y cuando cumplan con lo establecido en las Reglas de Contenido Nacional emitidas por la Secretaría de Economía.
2	30	50.4	CONVOCATORIA	Se solicita a la Convocante aclarar si es correcto interpretar que cuando los insumos importados sean sometidos a operaciones que impliquen su adecuación e integración, para el funcionamiento completo del sistema, a entera satisfacción de la Convocante, éstos se considerarán como bienes nacionales.	Es correcta su apreciación, siempre y cuando cumplan con lo establecido en las Reglas de Contenido Nacional emitidas por la Secretaría de Economía.



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

3	30	50.4	CONVOCATORIA	Se solicita a la Convocante que aclare si es correcto entender que para el cálculo del grado de contenido nacional se deberán incluir los trabajos de instalación e integración de los bienes realizados en territorio nacional	Es correcta su apreciación, siempre y cuando cumplan con lo establecido en las Reglas de Contenido Nacional emitidas por la Secretaría de Economía.
4	64	16	Anexo 1 Términos de Referencia	Se solicita a la Convocante aclarar cuál es el número de equipos y antenas DSC que se requieren	Serán 4 equipos VHF base y un equipo HF base, los 5 con sistema DSC, los cuales necesitan de la antena DSC para la transmisión-recepción de este tipo de llamadas (5 antenas DSC, según características de equipo a conectar).
5	70	21	Anexo 1 Términos de Referencia	Se solicita a la Convocante reemplazar el almacenamiento de cintas mencionado en el requerimiento del grabador de voz para frecuencia VHF /HF por algún otro soporte.	Las cintas quedan descartadas y la grabación audio/video de todos los eventos registrados en el sistema de gestión de tráfico, deberán ser de última tecnología, cumpliendo con el requisito indispensable de grabar mínimo las 24 hrs. de 30 días consecutivos y poder tener respaldos de la información; el equipo deberá grabar también la telefonía digital.



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

					existente (una línea).
6	71	III	Abierta	Se solicita amablemente a la Convocante la posibilidad de ampliar los plazos de entrega de la oferta técnica / económica con fecha 27 de octubre 2017 al martes 7 de noviembre 2017	No es posible acceder a su solicitud.
7	71	III	Abierta	Se solicita amablemente a la Convocante, teniendo en cuenta la magnitud del alcance de los trabajos necesarios para una entrega a entera satisfacción de la misma, la posibilidad de considerar la siguiente modificación al hito de entrega de los bienes citado en la convocatoria: 22 de diciembre 2017: desinstalación y pre-instalación parcial de los sistemas 7 de mayo 2018: Entrega final	No es posible acceder a su solicitud.
8	N/A	N/A	Anexo 1 Términos de Referencia	En el pliego no se especifican integraciones con servicios externos, ya sea para la exportación de datos para su representación/explotación en servicios ajenos o para la importación de bases de datos o fuentes de información que complementen la operativa VTS del sistema especificado. Por favor, se solicita a la Convocante que confirme que no es requerido integración alguna con un sistema externo.	No es necesario que servicios externos queden conectados al sistema de gestión de tráfico.
9	N/A	N/A	Anexo 1 Términos de Referencia	En el pliego no se hace referencia a la red de transporte de datos o a	Sí, es correcto su planteamiento.



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				<p>cualquier elemento de red (switching, routing) para la comunicación de los sensores, servidores y consolas de operador. Solicitamos a la Convocante confirmar que no forma parte del alcance, el suministro de estos equipos, y que la Convocante garantiza la disponibilidad de una infraestructura capaz de cubrir los requisitos necesarios para que el intercambio de datos entre los distintos subsistemas se produzca de forma efectiva y operativa. Por favor confirmar si este planteamiento es correcto.</p>	
 10	63-66	14, 15, 16	Anexo 1 Términos de Referencia	<p>En el epígrafe 16 se hace referencia al suministro de 4 equipos de radio VHF que integran receptores DSC. En los epígrafes 14 y 15 se hace referencia al suministro de dos conjuntos de 4 antenas, cuatro de látigo (whip) y 4 para DSC. Se le solicita a la Convocante aclarar la configuración o arquitectura deseada para el sistema VHF + DSC, y cómo se pretende realizar el conexionado entre las antenas solicitadas con los equipos de radio.</p>	<p><i>Se hace la aclaración que el requerimiento es de radios base VHF que permitan la conexión de dos antenas para tener el servicio de radio normal y DSC al mismo tiempo, los radios serán instalados en un gabinete en el SITE del CCTM, deberán ser conectados por estaciones remotas en los escritorios de los oficiales controladores de tráfico.</i></p>
 11	63	15	Anexo 1 Términos de Referencia	<p>Se especifica el suministro de 4 antenas de VHF de 10 a 18 metros, longitud no acorde a estas frecuencias.</p>	<p><i>Se confirma que se trata de un error, las antenas deberán</i></p>



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

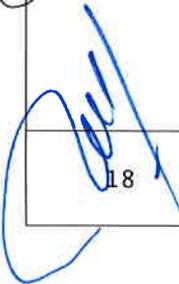
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				Se solicita a la Convocante confirmar si se trata de un error, y si se podría estar especificando la antena asociada a la radio MF/HF. Confirmar número de antenas de este tipo requeridas	<i>ser de 6 dB, de 2.5 a 3 mts. de látigo fibra de vidrio. Se requieren 4 antenas de VHF y 1 de MF/HF.</i>
12	64	16	Anexo 1 Términos de Referencia	Salvo error u omisión de nuestra parte, la especificación recogida no es de una antena, sino de un receptor. Se solicita a la Convocante aclarar el alcance deseado, y el equipo requerido.	<i>Se aclara que las antenas deberán ser las adecuadas para los equipos propuestos de acuerdo a sus características técnicas y las características físicas de las instalaciones visitadas.</i>
13	64	17	Anexo 1 Términos de Referencia	En la especificación del equipo de radio VHF se solicita que "sea compatible con el software de gestión de tráfico marítimo propuesto". Se solicita a la Convocante conocer el tipo de compatibilidad deseado.	<i>Se aclara que "ser compatible" se refiere a que sea posible grabar la señal de audio en el sistema de grabación que será conectado al software del sistema de gestión de tráfico propuesto.</i>
14	29	49.1	CONVOCATORIA	Se solicita amablemente a la convocante en lo referente a lo indicado en el citado punto: "evaluación combinada de puntos y porcentajes" si puede indicarse cuál sería la matriz de puntos y porcentajes que se empleará en los criterios de evaluación.	<i>El criterio de evaluación a utilizar es el Binario, conforme a lo señalado en el numeral 48.1 de la Convocatoria.</i>
15	62	13	Anexo 1 Términos de Referencia	Relativo a la especificación del radar banda-X, cuando se dice "Potencia: 25 Kw", siendo un radar de estado sólido, ¿Se refiere la Convocante a la potencia de	<i>Se precisa que la potencia requerida del radar X es de 80 watts.</i>



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				un radar pulsado equivalente para obtener las mismas características de detección?	
16	63	14	Anexo 1 Términos de Referencia	Se solicita una antena de 12 ft, entre cuyas características se cita un ancho de haz horizontal (a - 3dB) menor que 0.45°. Sin embargo este requisito puede entrar en contradicción con el solicitado de cumplimiento de la "IALA Guideline 1111 - Preparation of Operational and Technical Performance Requirements for VTS Systems - Edition 1, May 2015" requerida en el Párrafo 1, pág. 43, Anexo 1. Se solicita a la Convocante conocer cuál de los dos requisitos debe considerarse prevalente.	Deberá considerarse prevalente el requisito de haz horizontal y que cumpla con "IALA Guideline 1111 - Preparation of Operational and Technical Performance Requirements for VTS Systems - Edition 1, May 2015".
	63	14	Anexo 1 Términos de Referencia	Se solicita una antena de 12 ft, entre cuyas características se cita una ganancia mejor que 34 dBi. Sin embargo este requisito puede entrar en contradicción con el solicitado de cumplimiento de la "IALA Guideline 1111 - Preparation of Operational and Technical Performance Requirements for VTS Systems - Edition 1, May 2015" requerida en el Párrafo 1, pág. 43, Anexo 1. Se solicita a la Convocante conocer cuál de los dos requisitos debe considerarse prevalente.	Deberá considerarse prevalente el requisito que cumpla con "IALA Guideline 1111 - Preparation of Operational and Technical Performance Requirements for VTS Systems - Edition 1, May 2015".
	63	14	Anexo 1 Términos de Referencia	Relacionada con la pregunta 9, la solicitud de antenas con Polarización Circular	Se acepta su propuesta.



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				mejora el rechazo de clutter volumétrico en presencia de lluvia fuerte, pero empeora (6 dB) la capacidad de detección en ausencia de lluvia. Se solicita a la Convocante conocer si es admisible el suministro de antenas de Polarización Horizontal en lugar de Circular.	
19	63	14	Anexo 1 Términos de Referencia	Relacionada con la pregunta 9, ¿En caso de ser necesario para cumplir el resto de requerimientos solicitados a las antenas, Se solicita a la Convocante validar la posibilidad de utilizar antenas de mayor envergadura que 12 ft.	<i>La antena requerida deberá cumplir con IALA Estándard</i>
20	71	ANEXO 1, Parte III Inciso (A)	CONVOCATORIA	Se solicita amablemente a la Convocante si la APILAC será la autoridad encargada de las gestiones de ingreso del personal y equipo a las instalaciones para realizar los trabajos correspondientes	<i>Es correcta su apreciación.</i>
21	71	ANEXO 1, Parte III Inciso (b)	CONVOCATORIA	Se solicita a la Convocante confirmar si será la autoridad que proporcionará el mantenimiento correctivo a la torre de playa, tanto en escalerilla de acceso como en estructura, ya que en el recorrido realizado se percibió un alto grado de corrosión	<i>Sí, se confirma.</i>
22	71	ANEXO 1, Parte III Inciso (d)	CONVOCATORIA	Se solicita a la Convocante confirmar si la APILAC instalará un tablero eléctrico dedicado para los equipos nuevos solicitados en Torre de control, Torre de Playa o Silos o dejará las posiciones libres para	<i>Los componentes nuevos deberán conectarse a la red eléctrica que proporcione la convocante.</i>



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				pastillas de dos polos en dichos tableros	
23	71	ANEXO 1, Parte III Inciso (d)	CONVOCATORIA	Se solicita amablemente a la Convocante confirmar si la APILAC será responsable de entregar una carta u oficio al licitante ganador informando las fechas y horarios que se apagarán los equipos para realizar las sustituciones correspondientes	<i>La migración deberá considerarse sin interrupción del servicio.</i>
24	71	ANEXO 1, Parte III Inciso (e)	CONVOCATORIA	Se solicita amablemente a la Convocante si la APILAC proporcionará la normatividad vigente en materia de vestimenta y en materia de equipo de seguridad necesario, así como los horarios de trabajo habilitados para realizar las actividades de instalación de equipos dentro de los anexos técnicos de la licitación	<i>Sí, la APILAC proporcionará al licitante ganador, la normatividad vigente para tal efecto.</i>
25	71	ANEXO 1, Parte III Inciso (e)	CONVOCATORIA	Se solicita amablemente a la Convocante proporcionar y habilitar los puertos necesarios de su hub para las conexiones de datos de los equipos, así mismo para los distribuidores de fibra y longitud de onda de trabajos del DFO (Distribuidor de Fibra Óptica)	<i>La APILAC se encargará de realizar los trabajos requeridos para proporcionar y habilitar los puertos necesarios para las conexiones de red.</i>
26	71	ANEXO 1, Parte III Inciso (e)	CONVOCATORIA	Se solicita a la Convocante notificar como garantizará la APILAC la calidad del sistema de tierra en la azotea de Torre de Control, Silos y Torre de Playa. Se necesitaría que la APILAC proporcione una barra de tierra de cobre para el aterrizaje de los equipos	<i>La API realizará los trabajos necesarios para garantizar que los equipos al término de la instalación, trabajen con los parámetros de seguridad y</i>



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

				que no está contenida dentro de este anexo.	protección adecuados.
27	71	ANEXO 1, Parte III Inciso (e)	CONVOCATORIA	Se solicita a la Convocante notificar si existe alguna especificación o normatividad para las canalizaciones de datos, eléctricas o de RF.	La APILAC informará al licitante ganador de las especificaciones para las instalaciones eléctricas o RF que deban ser cumplidas.
28	54	9 y 21	Anexo 1 Términos de Referencia	Se solicita a la Convocante aclarar si es viable sustituir las licencias solicitadas "Audiolog Operational Recording" por otras configuraciones que, siendo compatibles con la grabación de líneas telefónicas y canales VHF, permitan una más sencilla integración de los flujos de voz con el software de gestión de tráfico marítimo de nuevo suministro.	Sí, es viable.
29	71	III	Anexo 1 Términos de Referencia	Se solicita amablemente a la Convocante si donde dice: "El licitante deberá considerar en su plan de instalación las tareas necesarias que permitan la operación del CCTM en forma ininterrumpida durante la instalación de los componentes" podría considerarse: "El licitante deberá considerar en su plan de instalación las tareas necesarias que permitan la operación del CCTM en modo degradado durante la instalación de los componentes".	No se acepta su solicitud, la migración al sistema propuesto, deberá efectuarse sin interrupción en la operación del CCTM, sin afectar la calidad del servicio.

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

PREGUNTAS EFECTUADAS POR: TELECOMUNICACIONES Y PROYECTOS EN TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN S.A. DE C.V.

PREGUNTA No.	PÁGINA	PUNTO	DOCUMENTO	TEXTO DE PREGUNTA	RESPUESTA
1	71	III		Se menciona la fecha de entrega para el 22 de diciembre de 2017. El tiempo de entrega promedio de los radares solicitados es de 3 meses. ¿Se puede considerar modificar el tiempo de entrega a 4 meses a partir del fallo?	No, se precisa que todos los componentes, adecuaciones, puesta en marcha y pruebas respectivas, deberán ser entregados a la APILAC a más tardar el 27 de diciembre de 2017.

De conformidad con el artículo 33 de la LEY, esta Acta forma parte integrante de la Convocatoria a la Licitación Pública Nacional Electrónica No. LA-009J3A001-E212-2017. Para efectos de la notificación y en términos del Artículo 37 Bis de la LEY, a partir de esta fecha se pone a disposición de los licitantes, copia de la misma en: www.compranet.gob.mx. Este procedimiento sustituye a la notificación personal.

Se informa a los licitantes que el plazo que tendrán para formular preguntas respecto de las respuestas emitidas por la convocante, será de 12 horas a partir de su publicación.

Finalmente, se recuerda que el acto de presentación y apertura de proposiciones se llevará a cabo el **día 27 de Octubre de 2017**, en la sala de juntas de la Gerencia de Administración y Finanzas de la APILAC, **a las 11:00 Horas**, siendo un acto formal que por tratarse de una Licitación Pública Nacional Electrónica, no se requiere de la presencia de los licitantes, toda vez que sus propuestas serán recibidas únicamente a través de CompraNet, de conformidad con el artículo 47 del REGLAMENTO de la LEY.

Después de dar lectura a la presente, se dio por terminada esta junta, siendo las 22:30 horas, del día 19 de octubre de 2017.

Esta Acta consta de veintidós hojas, firmando para los efectos legales y de conformidad, los asistentes a este evento, quienes reciben copia de la misma.

**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES**

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ELECTRÓNICA N° LA-009J3A001-E212-2017, PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE COMPONENTES Y RADARES PARA EL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH.

POR LA APILAC.

NOMBRE	PUESTO	FIRMA
C.P. RICARDO TAPIA RÍOS	GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS	
ING. GERARDO TAMAYO SADA	JEFE DE DEPARTAMENTO DE RECURSOS MATERIALES	
M.C. JOEL MÉNDEZ REYES	GERENTE DE OPERACIONES	
ING. JOSÉ MARIO VILLALVAZO VILA	JEFE DEL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO	
ING. JOSÉ SINOHE LÓPEZ ROMERO	SUBGERENTE DE INFORMÁTICA	

POR EL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL.

NOMBRE	PUESTO	FIRMA
MTRO. RAFAEL ANTONIO GIL ORTÍZ	TITULAR DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL.	